FORMATO DE INVENTARIO

Nombre :		Costado		Regional		Identificación del puente	
Puente Río Humadea		-		K		K45+359 -	

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	3,00	3,50	4,20	3,50

Año de construcción :		-
Año de reconstrucción :		-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)		-
Requisitos de inspección :		-
Número de secciones de inspección		1
Estación de conteo :		-
Fecha de recolección de datos :		5-ene-23
Iniciales del Inspector :		JHP-PEDELTA

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	3
Longitud luz menor (m)	21.4
Longitud luz mayor (m)	21.4
Longitud total (m)	64.2
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.35
Ancho bordillo derecha (m)	0.35
Ancho del Tablero (m)	9.5
Ancho de calzada (m)	6.1
Área total (m ²)	609.9
Altura de pilas (m)	4.00
Altura de estribos (m)	3.5
Long. Apoyo en pilas (m)	0.85
Long. Apoyo en estribos (m)	0.85
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	-
Paso por el cauce (S/N)	N

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	51

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	30
Material :	21	Material :	21
Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

DETALLES	
Tipo de baranda	41
Superf. de rodadura	10
Junta de expansión	13

SEÑALES	
Carga máxima	-
Velocidad máxima	-
Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Departamento	META		
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Municipio	GUAMAL		

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	3	3,8083	454
Longitud (O)	73	73,7550	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
---	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	
---------------	--

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre : <input type="text" value="Puente Río Humada"/>		Costado	Regional	Identificación del puente	
		<input type="text"/>	K <input type="text" value="K45+359"/>	-	<input type="text"/>
Temperatura: <input type="text" value="31°"/>	Inspector: <input type="text" value="PEDELTA"/>	Fecha: <input type="text" value="5-ene-23"/>	Tiempo: <input type="text"/>	Año próx. Inspección: <input type="text" value="2023"/>	

Componente	Calificación	N° de foros	Unidad	Lesiones	
				Cantidad	Descripción
Superficie del puente	2		m2	609,9	(90) Otro, Fisuración de asfalto, Formación de baches, Rebaba
Juntas de expansión	2		m	24,4	(90) Otro, Filtración de humedad, Suciedad
Bordillos / Andenes	2		m	256,8	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Manchas de humedad y hongos
Barreras / Barandas	2		m	256,8	(90) Otro, Deterioro de protección de las barreras metálicas
Señalización	2		m	192,6	(90) Otro
Conos y taludes	0		-	-	-
Aletas	2		m²	460,0	(90) Otro, Deterioro de superficies
Estribos	3		m	24,0	(40) Erosión/socavación, Deterioro superficial del concreto
Apoyos	2		Und	14,0	(90) Otro, Filtración de humedad, Deterioro de superficies y disp. de apoyo
Losa	3		m²	609,9	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, Procesos de fisuración
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	7,0	(50) Corrosión de acero estructural, (90) Otro, Deterioro en el sistema de reforzamiento
Elementos de Arco	0		-	0,0	-
Pendolones	-		-	-	-
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-
Cauce	3		m²	1,0	(40) Erosión/socavación
Puente en General	3		Und	1,0	(40) Erosión/socavación, (60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro
Total					

Observaciones Generales : _____