

## FORMATO DE INVENTARIO

<b>Costado</b>		<b>Regional</b>		<b>Identificación del puente</b>			
Nombre : <b>Puente Vehicular La Balsa</b>		-	K	<b>K68+832</b>			

  

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	2,20	3,50	3,30	2,20

  

Año de construcción :		1996
Año de reconstrucción :		-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)		-
Requisitos de inspección :		
Número de secciones de inspección		1
Estación de conteo :		-
Fecha de recolección de datos :		10-ene-23
Iniciales del Inspector :		JHP-PEDELTA

  

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	101,20
Longitud luz mayor (m)	101,20
Longitud total (m)	101,20
Ancho separador (m)	N/A
Ancho bordillo izquierda (m)	0,56
Ancho bordillo derecha (m)	0,56
Ancho del Tablero (m)	9,22
Ancho de calzada (m)	8,00
Área total (m <sup>2</sup> )	933,00
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	2,20
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	1,20
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	0,00
Paso por el cauce (S/N)	N

  

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	50
Tipo de estructuración longitudinal :	11
Material :	51

  

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

  

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	-
Material :	21	Material :	-
Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

  

DETALLES	
Tipo de baranda	41
Superf. de rodadura	10
Junta de expansión	10

  

SEÑALES	
Carga máxima	-
Velocidad máxima	-
Otra	-

  

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	40
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	43
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

  

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

  

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Departamento	META		
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Municipio	PUERTO LÓPEZ		

  

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	3,6098	185
Longitud (O)	73	3,1832	

  

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
---	--

  

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

  

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

  

Observaciones	
---------------	--

### FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre : <input type="text" value="Puente Vehicular La Balsa"/>		Costado <input type="text" value="Oriental"/>		Regional <input type="text" value="K68+832"/>		Identificación del puente <input type="text" value=""/>	
Temperatura: <input type="text" value="30°"/>	Inspector: <input type="text" value="PEDELTA"/>	Fecha: <input type="text" value="10-ene-23"/>	Tiempo: <input type="text" value=""/>	Año próx. Inspección: <input type="text" value="2023"/>			
Componente	Clasificación	Nº de foros	Unidad	Lesiones			
				Cantidad	Descripción		
Superficie del puente	2		m2	933,0	(90) Otro, Desgaste en el asfalto, Fisuración en el asfalto, formación de bache		
Juntas de expansión	3		m	18,5	(90) Otro, Junta sin distancia de recorrido		
Bordillos / Andenes	2		m	202,4	(65) Daño en concreto/Acero expuesto, (90) Otro, Deterioro de superficies		
Barreras / Barandas	2		ml	202,4	(20) Impacto, (90) Otro, Pérdida de perfil de pintura		
Señalización	1		m	303,6	(90) Otro, Deterioro de señalización horizontal		
Conos y taludes	1		m²	15,28	(90) Otro		
Aletas	2		m²	22,1	(90) Crecimiento de vegetación		
Estribos	2		m²	26,6	(80) Infiltración, (90) Otro, Deterioro de concreto - Manchas de humedad		
Apoyos	2		Und	4,0	(90) Otro, Acumulación de residuos orgánicos, Deterioro en pintura y en pernos		
Losa	2		m²	933,0	(65) Daño en concreto/Acero expuesto, (90) Otro, Deterioro de superficies de concreto, Procesos de fisuración en el concreto		
Vigas, Largueros y diafragmas	3		m	202,4	(90) Otro, Deterioro y pérdida de pintura de protección		
Elementos de Arco	0		-	0,0	-		
Pendolones	2		Und	32,0	(90) Otro, Deterioro de pintura de protección de acero		
Elementos de armadura - Arriostamiento	3		Und	2,0	(50) Corrosión de acero estructura, (80) Infiltración		
Cauce	0		m²	1,0	(93) No registrado		
Puente en General	3		Und	1,0	(50) Corrosión de acero estructural, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto (80) Infiltración (90) Otro		
Total							
Observaciones Generales : _____							

## FORMATO DE INVENTARIO

Nombre :		Costado	Regional	Identificación del puente	
Puente La Venturosa		-	K	K76+830	- [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

  

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	3,00	3,50	3,30	3,50

  

Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	-
Requisitos de inspección :	-
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	-
Fecha de recolección de datos :	10-ene-23
Iniciales del Inspector :	JHP-PEDELTA

  

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	30.7
Longitud luz mayor (m)	30.7
Longitud total (m)	30.7
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.55
Ancho bordillo derecha (m)	0.55
Ancho del Tablero (m)	13.4
Ancho de calzada (m)	7.15
Área total (m <sup>2</sup> )	412,00
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	5.0
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	0.85
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	S
Paso por el cauce (S/N)	N

  

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	20

  

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

  

SUBESTRUCTURA	
<b>ESTRIBOS</b>	
Tipo :	20
Material :	21
Tipo de cimentación :	-
<b>PILAS</b>	
Tipo :	-
Material :	-
Tipo de cimentación :	-
<b>DETALLES</b>	
Tipo de baranda	41
Superf. de rodadura	10
Junta de expansión	21
<b>SEÑALES</b>	
Carga máxima	-
Velocidad máxima	-
Otra	-

  

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-
Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

  

MIEMBROS INTERESADOS	
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Departamento	META
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Municipio	PUERTO LÓPEZ

  

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	4,0708	181
Longitud (O)	73	73,9858	

  

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
Paso por el cauce (S/N)	N
Existe variante (S/N)	N
Long. Variante	-
Estado (B/R/M)	-

  

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		
Observaciones			

### FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre :	Puente La Venturosa	Costado	Oriental	K	Regional	K76+830	Identificación del puente	-	-	-	-
Temperatura:	30°	Inspector:	PEDELTA	Fecha :	10-ene-23	Tiempo :		Año próx. Inspección:	2023		

  

Componente	Calificación	N° de foros	Unidad	Lesiones	
				Cantidad	Descripción
Superficie del puente	2		m2	412,0	(90) Otro, Proceso de fisuración transversal en asfalto, Pérdida de rugosidad en el asfalto
Juntas de expansión	2		m	14,5	(90) Otro, Fracturas en concreto de transición
Bordillos / Andenes	1		ml	61,4	(90) Otro, Deterioro en pintura de bordillos
Barreras / Barandas	1		ml	61,4	(90) Otro, Deterioro en pintura de protección para acero
Señalización	0		m	92,1	(93) No registrado
Conos y taludes	0		m²	130,0	(93) No registrado
Aletas	2		m	65,0	(90) Otro, Deterioro superficial en el concreto
Estribos	2		m²	70,0	(90) Otro, Segregación y eflorescencias, Deterioro de superficies por humedad, Filtración de humedad en juntas de construcción
Apoyos	2		m	12,0	(90) Otro, Ambiente no sano para dispositivos de apoyo
Losa	1		m²	412,0	(90) Otro, Deterioro de superficies de concreto, Longitud de ductos insuficiente
Vigas, Largueros y diafragmas	2		Und	6,0	(90) Otro, Deterioro en superficies de concreto
Elementos de Arco	0		-	0,0	-
Pendolones	-		-	-	-
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-
Cauce	0		m²	1,0	(93) No registrado
Puente en General	2		Und	1,0	(90) Otro
Total					

**Observaciones Generales :** \_\_\_\_\_