

FORMATO DE INVENTARIO

Costado		Regional		Identificación del puente	
Nombre : Puente Caño Seco		-	K	K45+760	-

PASOS							
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo			
				I	IM	DM	D
1			S	2,10	3,50	3,30	2,10

Año de construcción :	-
Año de reconstrucción :	-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	-
Requisitos de inspección :	-
Número de secciones de inspección	1
Estación de conteo :	-
Fecha de recolección de datos :	5-ene-23
Iniciales del Inspector :	JHP-PEDELTA

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	55.7
Longitud luz mayor (m)	55.7
Longitud total (m)	55.7
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.3
Ancho bordillo derecha (m)	0.9
Ancho del Tablero (m)	9.9
Ancho de calzada (m)	8.9
Área total (m2)	551.43
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	3.2
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	1.5
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	-
Paso por el cauce (S/N)	N

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	51

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo :	20	Tipo :	-
Material :	21	Material :	-
Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	41	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	20	Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

MIEMBROS INTERESADOS	
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Departamento	META
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Municipio	GUAMAL

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	3	3,8067	455
Longitud (O)	73	73,7432	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :			
---	--	--	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre :		Puente Caño Seco		Costado		K		Regional		K45+760		Identificación del puente		-		-	
Temperatura:		31°		Inspector:		PEDELTA		Fecha :		5-ene-23		Tiempo :				Año próx. Inspección: 2023	
Componente	Calificación	N° de fotos	Unidad	Lesiones													
				Cantidad	Descripción												
Superficie del puente	2		m2	551,4	(90) Otro, Fisuración en carpeta asfáltica, Formación de baches												
Juntas de expansión	2		m	19,8	(90) Otro, Colmataciones con tierra, Cristalización de sello de neopreno												
Bordillos / Andenes	2		m	111,4	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Deterioro de superficies por humedad y hongos												
Barreras / Barandas	2		m	111,4	(20) Impacto, (90) Otro, Pérdida de pintura de protección												
Señalización	2		m	167,1	(90) Otro, Deterioro de pintura, Suciedad en señalización												
Conos y taludes	2		m²	400,0	(90) Otro, Acumulación de escombros												
Aletas	?	-	Und	4,0	(93) No registrado												
Estribos	Desconoci	-	ml	19,8	(90) Otro, Deterioro de superficies por humedad												
Apoyos	Desconoci	-	Und	8,0	(93) No registrado												
Losa	3		m²	-	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, Procesos de fisuración - Flexión												
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	4,0	(50) Corrosión de acero estructural, (90) Otro, Pérdida de protección de acero, Muecas y mala integridad de algunas soldaduras												
Elementos de Arco	0		-	0,0	-												
Pendolones	-		-	-	-												
Elementos de armadura - Arriostamiento	2		Und	1,0	(90) Otro, Mala integridad de las soldaduras												
Cauce	2		m²	1,0	(90) Otro												
Puente en General	3		Und	1,0	(50) Corrosión de acero estructural, (60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro												
Total																	
Observaciones Generales :																	