

FORMATO DE INVENTARIO

Nombre :		Puente Caño Iraca		Costado	-	K	Regional	K66+713	Identificación del puente		-	-	-
----------	--	-------------------	--	---------	---	---	----------	---------	---------------------------	--	---	---	---

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1			S	2,20	3,50	3,30	2,20	Tipo :	20	Tipo :	20
								Material :	21	Material :	21
								Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

Año de construcción :		-
Año de reconstrucción :		-
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)		-
Requisitos de inspección :		
Número de secciones de inspección		1
Estación de conteo :		-
Fecha de recolección de datos :		16-ene-23
Iniciales del Inspector :		JHP-PEDELTA

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	16.1
Longitud luz mayor (m)	16.1
Longitud total (m)	32.2
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.3
Ancho bordillo derecha (m)	0.3
Ancho del Tablero (m)	10.7
Ancho de calzada (m)	7.6
Área total (m2)	344.54
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	1.63
Long. Apoyo en pilas (m)	0.6
Long. Apoyo en estribos (m)	0.6
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	-
Paso por el cauce (S/N)	N

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	20

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	-	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	50	Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	30
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Departamento	META		
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS		
Municipio	SAN MARTIN		

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	3	3,6425	391
Longitud (O)	73	73,7028	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
---	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	
---------------	--

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre :		Puente Caño Iraca	Costado	-	K	Regional	K66+713	-	Identificación del puente	-	-	-
Temperatura:	30°	Inspector:	PEDELTA	Fecha:	16-ene-23	Tiempo:		Año próx. Inspección:	2023			

Componente	Clasificación	Nº de foros	Unidad	Lesiones	
				Cantidad	Descripción
Superficie del puente	1		m³	344,5	(93) No registrado
Juntas de expansión	2		m	21,4	(90) Otro, No hay dispositivo de junta de dilatación
Bordillos / Andenes	2		m	64,4	(90) Otro, fisuras por retracción y fraguado
Barreras / Barandas	2		m	64,4	(90) Otro, Pérdida de recubrimiento de pintura
Señalización	2		m	32,2	(90) Otro, Desgaste de pintura
Conos y taludes	1		m2	187,0	(93) No registrado
Aletas	2		m	24,0	(90) Otro, Infiltración de humedad en juntas de construcción
Estribos	2		m²	42,8	(90) Otro, Segregación de concreto, Filtración de agua a través de juntas
Apoyos	3		Und	20,0	(90) Otro, Superficies de apoyo no niveladas, Humedad en material de apoyo
Losa	3		m²	344,5	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, Deterioro de superficies por humedad
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	10,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, Procesos de fisuración por cortante
Elementos de Arco	-		-	-	-
Pendolones	-		-	-	-
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-
Cauce	2		Und	1,0	(90) Otro, Vertederos aguas abajo del puente
Puente en General	3		Und	1,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, (80) Infiltración
Total					

Observaciones Generales : _____