

FORMATO DE INVENTARIO

| | | | | | |
|------------------|--|---------|----------|---------------------------|-------------|
| Nombre : | | Costado | Regional | Identificación del puente | |
| Puente vehicular | | - | K | K6+114 | - |

| PASOS | | | | | | | |
|-------|-----------|---------------|---------------|--------|------|------|------|
| No. | Tipo Paso | Prímero (S/N) | Sup/Inf (S/I) | Galibo | | | |
| | | | | I | IM | DM | D |
| 1 | | | S | 2,10 | 3,50 | 3,30 | 2,10 |

| | |
|--|-------------|
| Año de construcción : | - |
| Año de reconstrucción : | - |
| Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O) | - |
| Requisitos de inspección : | - |
| Número de secciones de inspección | 1 |
| Estación de conteo : | - |
| Fecha de recolección de datos : | 5-ene-23 |
| Iniciales del Inspector : | JHP-PEDELTA |

| DATOS TÉCNICOS | |
|----------------------------------|--------|
| Geometría | |
| Número de luces | 1 |
| Longitud luz menor (m) | 15.4 |
| Longitud luz mayor (m) | 15.4 |
| Longitud total (m) | 15.4 |
| Ancho separador (m) | - |
| Ancho bordillo izquierda (m) | 0.3 |
| Ancho bordillo derecha (m) | 0.3 |
| Ancho del Tablero (m) | 9.1 |
| Ancho de calzada (m) | 8.00 |
| Área total (m2) | 110.14 |
| Altura de pilas (m) | - |
| Altura de estribos (m) | 2.10 |
| Long. Apoyo en pilas (m) | - |
| Long. Apoyo en estribos (m) | 0.55 |
| Puente en terraplén (S/N) | S |
| Puente en curva o tangente (C/T) | T |
| Esviaje (Grados) | 0,00 |
| Paso por el cauce (S/N) | N |

| SUPERESTRUCTURA, Tipo principal | |
|---------------------------------------|-----|
| Diseño tipo (S/N) : | N/A |
| Tipo de estructuración transversal : | 14 |
| Tipo de estructuración longitudinal : | 10 |
| Material : | 20 |

| SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario | |
|---------------------------------------|---|
| Diseño tipo (S/N) : | - |
| Tipo de estructuración transversal : | - |
| Tipo de estructuración longitudinal : | - |
| Material : | - |

| SUBESTRUCTURA | | | |
|-----------------------|----|-----------------------|---|
| ESTRIBOS | | PILAS | |
| Tipo : | 20 | Tipo : | - |
| Material : | 21 | Material : | - |
| Tipo de cimentación : | - | Tipo de cimentación : | - |

| DETALLES | |
|---------------------|----|
| Tipo de baranda | 41 |
| Superf. de rodadura | 10 |
| Junta de expansión | 50 |

| SEÑALES | |
|------------------|---|
| Carga máxima | - |
| Velocidad máxima | - |
| Otra | - |

| APOYOS | |
|---------------------------------------|----|
| Tipo de apoyos fijos sobre estribos | 10 |
| Tipo de apoyos móviles sobre estribos | - |
| Tipo de apoyos fijos en pilas | - |
| Tipo de apoyos móviles en pilas | - |
| Tipo de apoyos fijos en vigas | - |
| Tipo de apoyos móviles en vigas | - |

| | |
|--------------------------------|---|
| Vehículo de diseño | - |
| Clase de distribución de carga | - |

| MIEMBROS INTERESADOS | | | |
|----------------------|------------------------------|--|--|
| Propietario | CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS | | |
| Departamento | META | | |
| Administrador Vial | CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS | | |
| Municipio | VILLAVICENCIO | | |

| POSICIÓN GEOGRÁFICA | | | |
|---------------------|--------|---------|-------------|
| | Grados | Minutos | Altitud (m) |
| Latitud (N) | 4 | 4,0755 | 451 |
| Longitud (O) | 73 | 73,6750 | |

| | |
|---|--|
| Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) : | |
|---|--|

| | | | |
|-------------------------|---|----------------|---|
| Paso por el cauce (S/N) | N | Long. Variante | - |
| Existe variante (S/N) | N | Estado (B/R/M) | - |

| CARGA | | | |
|--|---|-------------------|---|
| Capacidad de carga para tránsito legal | | | |
| Long. Luz crítica (m) | - | Factor de Clasif. | - |
| Capacidad de carga para transportes especiales | | | |
| Fuerza cortante (t) | - | Momento (t.m) | - |
| Línea de carga por rueda (t) | - | | |

| | |
|---------------|--|
| Observaciones | |
|---------------|--|

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

| | | | | | | |
|---|--|---|--|--|----------------------------------|-------------------------------|
| Nombre : <input type="text" value="Puente vehicular"/> | | Costado | | Regional | Identificación del puente | |
| | | <input type="text" value="K"/> | <input type="text" value="K6+114"/> | - | <input type="text" value=""/> | <input type="text" value=""/> |
| Temperatura: <input type="text" value="28°"/> | Inspector: <input type="text" value="PEDELTA"/> | Fecha: <input type="text" value="5-ene-23"/> | Tiempo: <input type="text" value=""/> | Año próx. Inspección: <input type="text" value="2023"/> | | |

| Componente | Calificación | Nº. de foros | Unidad | Lesiones | |
|--|--------------|--------------|--------|----------|---|
| | | | | Cantidad | Descripción |
| Superficie del puente | 2 | | m2 | 140,1 | (90) Otro, No hay dispositivo de junta de dilatación, Filtración de humedad a través de asfalto |
| Juntas de expansión | 2 | | m | 18,2 | (90) Otro, No hay dispositivo de junta de dilatación, Filtración de humedad a través de asfalto |
| Bordillos / Andenes | 2 | | m | 30,8 | (90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Manchas de humedad y hongos |
| Barreras / Barandas | 2 | | m | 30,8 | (90) Otro, Deterioro en pintura de protección |
| Señalización | 1 | | m | 46,2 | (90) Otro, Desgaste de pintura |
| Conos y taludes | 1 | | m² | 175,0 | (93) No registrado |
| Aletas | 2 | | m | 47,0 | (90) Otro, Manchas de humedad en la superficie, Segregación en el concreto |
| Estribos | 2 | | m² | 81,9 | (90) Otro, Segregación, Deterioro de superficies por humedad, Cauce recostado en estribo margen derecha |
| Apoyos | - | | - | - | - |
| Losa | 2 | | m² | 140,1 | (90) Otro, Deterioro en el concreto - Ductos cortos, Eflorescencias |
| Vigas, Largueros y diafragmas | 2 | | Und | 5,0 | (90) Otro, Segregación, Deterioro de superficies por humedad |
| Elementos de Arco | 0 | | - | 0,0 | - |
| Pendolones | - | | - | - | - |
| Elementos de armadura - Arriostamiento | - | | - | - | - |
| Cauce | 0 | | Und | 1,0 | (93) No registrado |
| Puente en General | 2 | | Und | 1,0 | (90) Otro |
| Total | | | | | |

Observaciones Generales : _____