FORMATO DE INVENTARIO

Nomb	re:	Puente Car	ĭo Ladriller	a					-	K	_	0+092	-	Identific	ación de	ı puen	te
DAGOS								CHDECTBUCTUBA									
PASOS No. Tipo Primero Sup/Inf Gali						ho			SUBESTRUCTURA ESTRIBOS PILA								
No.	Tipo Paso	(S/N)	(S/I)	ī	IM	DM	D		Tipo:	TKIDO		20	Tipo:	P	TLAS	- 1	
1	1 250	(3/14)	(3/1) S	3,35	4,15	4,00			Material:			21	Materia				\dashv
-			3	3,33	7,13	7,00	3,00		Tipo de cimer	ntación :		-	Tipo de		ación :		
								ripo de cimentación .					CHITCH	acion.			
									DETALLES SEÑAI								
Año de construcción :									Tipo de baranda 41 Carga máxima						1711717	<u> </u>	
Año de reconstrucción :						-			Superf. de rodadura 10 Velocidad máxim					ima			
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)							- Junta de expansión 50 Otra						aci iliaxi	-			
Requisitos de inspección :									panta de expansion								-
Número de secciones de inspección							1										
Numero de secciones de inspeccion Estación de conteo :							-		APOYOS								
		cción de da	toe:			5-	ene-23		r-							10	
	s del Ins					JHP-PEDELTA			Tipo de apoyos fijos sobre estribos Tipo de apoyos móviles sobre estribos							-	
Tiliciale	5 UCI 1115	pector.				JAIR-PEDELTA			1 /			estinos					
		Т	OATOS TÉ	CNICO	25				Tipo de apoyos fijos en pilas Tipo de apoyos móviles en pilas								
		-			,				Tipo de apoyos fijos en vigas								
Geometría Número de luces							1		Tipo de apoyos móviles en vigas							-	
—							14.4		- I Po de apojos movies en vigas								
Longitud luz menor (m) Longitud luz mayor (m)							14.4 Vehículo de diseño								-		
Longitud total (m)							14.4		Clase de distribución de carga							-	
Ancho separador (m)							-										
	-	izquierda (r	n)				0.3		MIEMBROS INTERESADOS								
Ancho bordillo derecha (m)							0.3	Propietario CONCESIÓN VIAL DE					E LOS	LLAN	05		
Ancho del Tablero (m)							9.6		Departamento META								
Ancho de calzada (m)							7.7		Administrador Vial CONCESIÓN VIAL DE L					E LOS	OS LLANOS		
Área to	tal (m2)					1	38.24		Municipio ACACIAS					S			
Altura o	de pilas ((m)					-		POSICIÓN GEOGRÁFICA								
Altura de estribos (m)						3.30		Grados Minutos					Altitud (m)				
Long. Apoyo en pilas (m)					-		Latitud (N) 4 4,0255						552				
Long. Apoyo en estribos (m)						1.2		Longitud (O) 73 73,7715									
Puente en terraplén (S/N)							N										
Puente en curva o tangente (C/T)							<i>C</i>		Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :								
Esviaje (Grados)					0,00			Deer rough sure (C/N)									
Paso por el cauce (S/N)							N		Paso por el cauce (S/N) Existe variante (S/N) N Long. Variante Estado (B/R/1)								
SUPERESTRUCTURA, Tipo princi						ipal N/A			CARGA								
Diseño tipo (S/N) : Tipo de estructuración transversal :							14		CAROA Capacidad de carga para tránsito legal								
Tipo de estructuración transversal : Tipo de estructuración longitudinal :							10	$-\parallel$	Long. Luz crítica (m) - Factor de Clasi								
Material:							20	$-\parallel$	Capacidad de carga para transportes especiale								
SUPERESTRUCTURA, Tipo secund						l dario								omento (t.m) -			
Diseño tipo (S/N):							-		Línea de carga por rueda (t)					/			
Tipo de estructuración transversal :						-	\dashv	(7)									
Tipo de estructuración longitudinal :						-	\dashv	Observaciones									
Material:							-	\exists									
iviateriai.																	

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre : Puente Caño Ladrillera				Co						
Temperatura: 29° Inspector:	PEDEL:	ГА	I	Fecha:	5-ene-23 Tiempo: Año próx. Inspección: 2023					
Componente	Calificación	N°. de fotos	Unidad	Cantidad	Lesiones Descripción					
Superficie del puente	2		m2	138,2	(90) Otro, proceso de fisuración transversal en asfalto, pérdida de rugosidad en el asfalto					
Juntas de expansión	2		m	19,2	(90) Otro, No hay dispositivo de junta de dilatación, Filtración de humedad a través de asfalto					
Bordillos / Andenes	2		m	28,8	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto, Manchas de humedad y hongos					
Barreras / Barandas	2		m	19,2	(90) Otro, Deterioro en pintura de protección					
Señalización	1		m	43,3	(90) Otro, Desgaste de pintura					
Conos y taludes	1		m²	0,0	(90) Otro					
Aletas	2		m	35,0	(90) Otro, Manchas de humedad en la superficie, Segregación en el concreto, Posibles movimientos diferenciales					
Estribos	2		m²	80,4	(90) Otro, Segregación, Deterioro de superficies por humedad					
Apoyos	2		Und	1,0	(90) Otro, No hay juntas de construcción					
Losa	3		m²	138,2	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro, Segregación					
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	5,0	(90) Otro, Segregación, Alto deterioro de superficies de concreto					
Elementos de Arco	0		-	0,0	-					
Pendolones	-		-	-	-					
Elementos de armadura - Arriostramiento	-		-	-	-					
Cauce	3		m²	1,0	(40) Erosión/socavación					
Puente en General	3		Und	1,0	(40) Erosión/socavación, (60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro					
Total										
Observaciones Generales :	l .			<u> </u>						
-										