FORMATO DE INVENTARIO

Nombre :		Puente Caño Camoa		Costado	-	K	Regional	K61+060	Identificación del puente		-			
----------	--	-------------------	--	---------	---	---	----------	---------	---------------------------	--	---	--	--	--

PASOS								SUBESTRUCTURA			
No.	Tipo Paso	Primero (S/N)	Sup/Inf (S/I)	Galibo				ESTRIBOS		PILAS	
				I	IM	DM	D	Tipo :		Tipo :	
1			S	2,37	2,37	2,56	2,56	Tipo :	20	Tipo :	-
								Material :	21	Material :	-
								Tipo de cimentación :	-	Tipo de cimentación :	-

DETALLES		SEÑALES	
Tipo de baranda	41	Carga máxima	-
Superf. de rodadura	10	Velocidad máxima	-
Junta de expansión	50	Otra	-

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	10
Tipo de apoyos móviles sobre estribos	-
Tipo de apoyos fijos en pilas	-
Tipo de apoyos móviles en pilas	-
Tipo de apoyos fijos en vigas	-
Tipo de apoyos móviles en vigas	-

Vehículo de diseño	-
Clase de distribución de carga	-

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	19.2
Longitud luz mayor (m)	19.2
Longitud total (m)	19.2
Ancho separador (m)	-
Ancho bordillo izquierda (m)	0.3
Ancho bordillo derecha (m)	0.3
Ancho del Tablero (m)	10.7
Ancho de calzada (m)	7.5
Área total (m ²)	205.44
Altura de pilas (m)	-
Altura de estribos (m)	5.00
Long. Apoyo en pilas (m)	-
Long. Apoyo en estribos (m)	0.75
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en curva o tangente (C/T)	T
Esviaje (Grados)	-
Paso por el cauce (S/N)	N

MIEMBROS INTERESADOS	
Propietario	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Departamento	META
Administrador Vial	CONCESIÓN VIAL DE LOS LLANOS
Municipio	SAN MARTIN

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	3	3,6893	419
Longitud (O)	73	73,7150	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa) :	
---	--

Paso por el cauce (S/N)	N	Long. Variante	-
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	-

CARGA			
Capacidad de carga para tránsito legal			
Long. Luz crítica (m)	-	Factor de Clasif.	-
Capacidad de carga para transportes especiales			
Fuerza cortante (t)	-	Momento (t.m)	-
Línea de carga por rueda (t)	-		

Observaciones	
---------------	--

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N) :	N/A
Tipo de estructuración transversal :	14
Tipo de estructuración longitudinal :	10
Material :	20

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N) :	-
Tipo de estructuración transversal :	-
Tipo de estructuración longitudinal :	-
Material :	-

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL

Nombre : <input type="text" value="Puente Caño Camoa"/>		Costado <input type="text" value=""/>		Regional <input type="text" value="K 61+060"/>		Identificación del puente <input type="text" value=""/>	
Temperatura: <input type="text" value="30°"/>	Inspector: <input type="text" value="PEDELTA"/>	Fecha: <input type="text" value="16-ene-23"/>	Tiempo: <input type="text" value=""/>	Año próx. Inspección: <input type="text" value="2023"/>			
Componente	Calificación	Nº. de foros	Unidad	Lesiones			
				Cantidad	Descripción		
Superficie del puente	2		m2	205,4	(90) Otro, Desgaste de superficie, pérdida de rugosidad, Fisuras transversales en juntas de puente		
Juntas de expansión	2		m	21,4	(90) Otro, No dispositivo de junta		
Bordillos / Andenes	2		m	38,4	(90) Otro, Fisuras por retracción y fraguado, Pérdida de sección en concreto		
Barreras / Barandas	1		m	38,5	(90) Otro, Deterioro en pintura de protección		
Señalización	1		m	57,6	(90) Otro, Desgaste de líneas de demarcación horizontal		
Conos y taludes	1		m²	100,0	(90) Otro, Acumulación de residuos		
Aletas	2		m	40,0	(90) Otro, Manchas de humedad en la superficie, Segregación en el concreto, Filtración de humedad a través de juntas		
Estribos	2		m²	107,0	(90) Otro, Filtración de humedad en juntas de construcción		
Apoyos	Desconocido		Und	1,0	(93) No registrado		
Losa	3		m²	205,4	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto		
Vigas, Largueros y diafragmas	3		Und	5,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto		
Elementos de Arco	0		-	0,0	-		
Pendolones	-		-	-	-		
Elementos de armadura - Arriostamiento	-		-	-	-		
Cauce	1		m2	1,0	(90) Otro		
Puente en General	3		Und	1,0	(60) Daño en concreto/Corrosión de reforzamiento, (65) Daño en concreto/Acero Expuesto, (90) Otro		
Total							
Observaciones Generales : _____							