

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	12/09/12	1
15-9008-029.00 Las Flores II			
Regional.....: 15 Magdalena			
Ruta.....: Transversal del Caribe			
Carretera.....: Santa Marta - Río Palomino			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 61+0363			
No del registro..: 1215			
Año de construcción.....: 1972			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 9 Otro			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.03			
: Iniciales.....: JAG			
Posición geográfica..:			
Latitud: 11 gra 15,149 min N Longitud: 73 gra 39,476 min O Altitud: 14 m			
Geometría: Número de luces.....: 2			
Longitud de la luz menor (m): 7,30			
Longitud de la luz mayor (m): 17,25			
Longitud total(m): 24,55			
Ancho del tablero.....(m): 8,95			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 7,20			
Ancho entre bordillos....(m): 8,15			
Ancho del acceso.....(m): 7,20			
Area.....(m2): 219,72			
Altura de pilas.....(m): 2,10			
Altura de estribos.....(m): 2,10			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,70			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,70			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra):			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	27/07/12	2
15-9008-029.00 Las Flores II			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	21	Concreto sólido, pasam. metál.	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	30	Bloque de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	30	Placas de neopreno	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	Santa Marta		
Coeficiente de aceleración.....	0,15		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	HS20-44		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 1,20	IM: 2,10	DM: 6,80 D: 2,10
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	315 Magdalena		
Administrador vial.....	4006		
Proyectista.....	4503		
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....	señal de puente		
Observaciones:			
Paralelo al puente se encuentra una tubería de oleoducto que actualmente le están realizando mantenimiento.			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.11.07	Inspección principal
	1998.03.11	Inspección principal
	2001.09.25	Inspección principal
	2007.01.24	Inspección principal
	2012.07.03	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.03
 Iniciales.....: JAG
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura..... (gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 1700
 Autos %: 46
 Buses %.....: 23
 Camiones %.....: 31

Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

Estación de conteo No. 696. (2009)

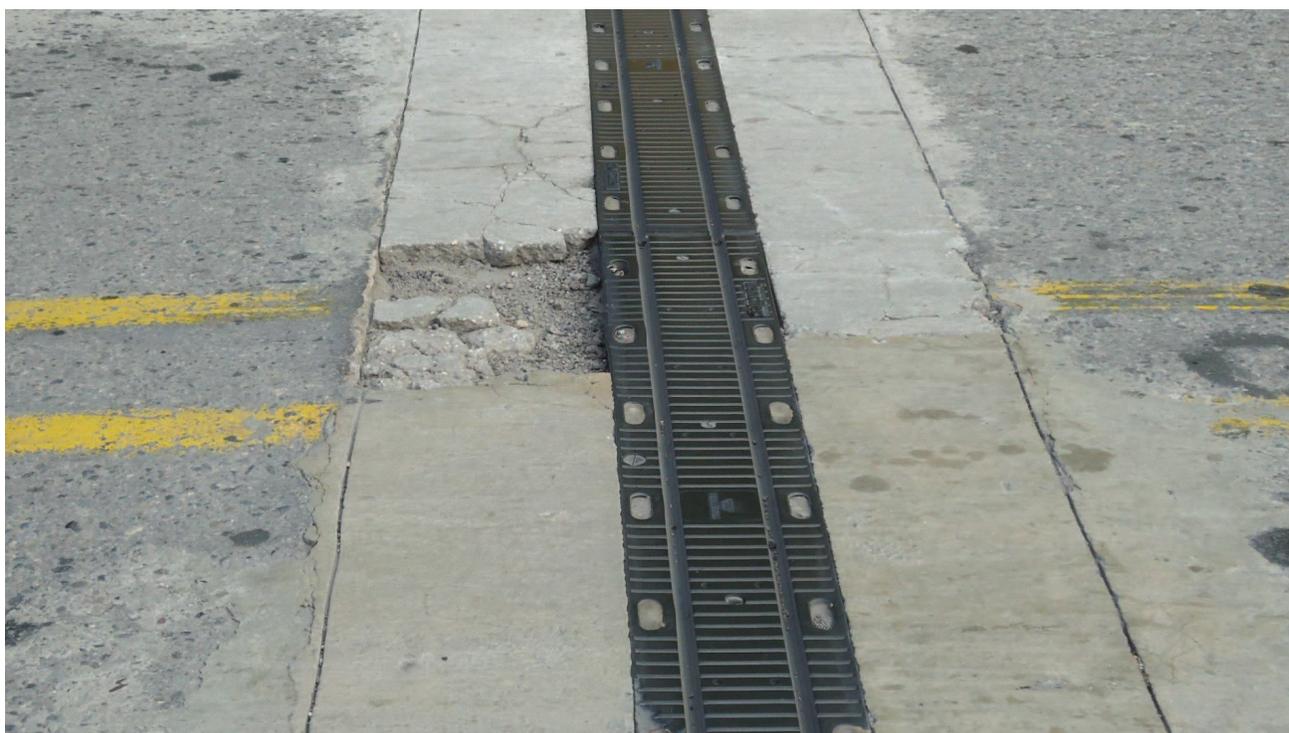
SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			27/07/12			4
15-9008-029.00 Las Flores II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Perdida de material en el sector de la junta	2	-						2
2 Juntas de expansión	1	+						3
3 Andenes/Bordillos	-							
4 Barandas - Corrosión de elementos de fijación del pasamanos Requiere pintura	1	-						2
5 Conos/Taludes	1	+						1
6 Aletas	0	-						1
7 Estribos - No fue posible inspeccionar el estribo No. 1 por encontrarse inaccesible, sin embargo se observa de los planos que se trata de un estribo de silla muy bajo.	0	-						2
8 Pilas	1	-						1
9 Apoyos - Faltan tuercas en elementos de fijación.	1	+						1
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Daño en concreto Alargar drenes Daño en concreto / corr. ref.	2	-		B E	2 4	2013 2013	320 1948	2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas D:Inyección de grietas - Fisuras por flexión y cortante Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	2	-		D	22	2013	924	3
12 Elementos de arco	-							



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de material en el sector de la junta



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Perdida de material en el sector de la junta



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Corrosión de elementos de fijación del pasamanos
Requiere pintura



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Corrosión de elementos de fijación del pasamanos
Requiere pintura



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No fue posible inspeccionar el estribo No. 1 por encontrarse inaccesible, sin embargo se observa de los planos que se trata de un estribo de silla muy bajo.



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: No fue posible inspeccionar el estribo No. 1 por encontrarse inaccesible, sin embargo se observa de los planos que se trata de un estribo de silla muy bajo.



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Faltan tuercas en elementos de fijación.



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim.....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Daño en concreto
Alargar drenes

Tipo de daño.....: Daño en concreto / corr. ref.

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexión y cortante

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)

Reparaciones.....: D Inyección de grietas



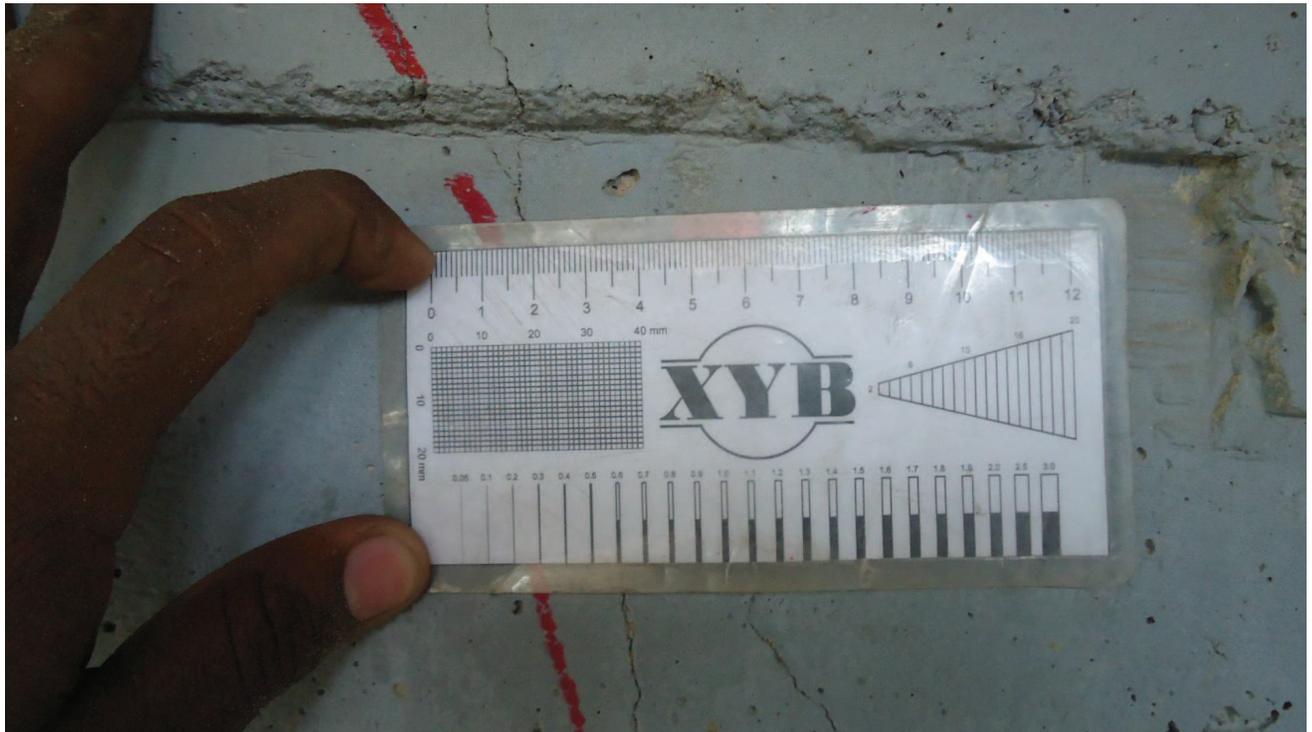
Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexión y cortante

Tipo de daño.....: Daño estr. (sobrecar./dis.insu)

Reparaciones.....: D Inyección de grietas



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexión y cortante

Tipo de daño.....: Daño estr. (sobrecar./dis.insu)

Reparaciones.....: D Inyección de grietas



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Existe señal de puente angosto
Los estribos y las pilas presentan una estructura de protección en gaviones para evitar la erosión de los elementos y conos.



Componente.....: 16 Otros elementos

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Existe señal de puente angosto
Los estribos y las pilas presentan una estructura de protección en gaviones para evitar la erosión de los elementos y conos.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Existe evidencia de reparación y mantenimiento en puente
 La apliación de los apoyos con ménsulas metálicas en la pila central es deficiente. La conexión de las mensulas NO es adecuada y no hay tuercas en algunos casos.
 Corrosion de acero en losa y vigas



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Existe evidencia de reparación y mantenimiento en puente
 La aplicación de los apoyos con ménsulas metálicas en la pila central es deficiente. La conexión de las mensulas NO es adecuada y no hay tuercas en algunos casos.
 Corrosion de acero en losa y vigas