



**AUTOPISTAS
del
CAFE S.A.**

PROCESO MANTENIMIENTO RUTINARIO

INSPECCIÓN DE PUENTES

CÓDIGO: MR-F-006

VERSIÓN: 1

FECHA: 12-feb-2009

Nombre: El Naranjal 1

Fecha: 2024-02-13

Tramo: La Paila - Calarcá

Ruta: 4002A

PR: K85+260

Inspector: Paulo García

Administrador:

Próxima inspección: 2024-08-13

Componente	Calificación	Mantenimiento	Insp. Esp.	No. de fotos	Tipo de daño	Reparaciones				Daño
						Tipo	Cantidad	Año	Costo	
1.Superficie del puente	0	No	No	7	0	-	0	2024		
	0	No	No	11	0	-	0	2024		
2.Juntas de Expansi3n	2	No	No	21	30	-	20 M	2024		
3.Andenes / Bordillos	0	No	No	20	0	-	0	2024		
4.Barandas	2	No	No	11	50	Z	18 M	2024		
	2	No	No	33	50	Z	18 M	2024		La baranda met3lica ubicada en el costado derecho ha sido reparada cada vez que han sido impactadas por parte en accidentes de transito por parte de mantenimiento rutinario.
5.Conos / Taludes	2	Si	No	20	90	-	100 M2	2024		Basuras depositadas sobre los conos de los taludes junto al puente.
6.Aletas	0	Si	No	3	0	-	0	2024		
	0	Si	No	10	0	-	0	2024		Se efect3a hidrolvado por parte de Mantenimiento Rutinario.
7.Estribos	0	Si	No	4	0	-	0	2024		
	0	Si	No	10	0	-	0	2024		Los estribos son hidro lavados por Mantenimiento Rutinario.
9.Apoyos	6	No	No	14	91	-	8 UND	2024		El puente El Naranjal esta directamente apoyado y esta dise3ado sin neoprenos en los apoyos.
10.Losa	0	No	No	3	0	-	0	2024		
	0	No	No	11	0	-	0	2024		
11.Vigas / Largueros / Diafragmas	0	No	No	20	0	-	0	2024		
	0	No	No	20	0	-	0	2024		Las vigas tienen cintas de carbono en U cerca a los apoyos y longitudinales.
15.Cauce	2	No	No	11	45	-	0	2024		La Quebrada El Naranjal viene contaminada por aguas residuales y residuos solidos de basuras depositados desde la calzada.
16.Otros Elementos	0	No	No	6	91	-	4 UND	2024		No existe se3alizaci3n informativa de localizaci3n SI04, ni se3al preventiva de puente estrecho SP36 en ambos sentidos de la v3a.



AUTOPISTAS
del
CAFE S.A.

PROCESO MANTENIMIENTO RUTINARIO

CÓDIGO: MR-F-006

INSPECCIÓN DE PUENTES

VERSIÓN: 1

FECHA: 12-feb-2009

OBSERVACIONES

Puente vehicular sin paso peatonal, el cual adjunto en la margen izquierda tienen un pórtico en concreto que soporta una tubería de acueducto recubierta en concreto y en el costado derecho tiene una baranda metálica.