

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	17/10/12	1
14-2002-016.00 Quebrada La Criolla			
Regional.....: 14 Huila			
Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará			
Carretera.....: Popayán - La Portada			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 139+0890			
No del registro..: 4135			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: E			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.26			
: Iniciales.....: JFC			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 51,637 min N Longitud: 76 gra 7,886 min O Altitud: 1240 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 11,80			
Longitud de la luz mayor (m): 11,80			
Longitud total(m): 11,80			
Ancho del tablero.....(m): 8,90			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,50			
Ancho entre bordillos....(m): 8,50			
Ancho del acceso.....(m): 6,50			
Area.....(m2): 105,02			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,65			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,60			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....: 10 Con aletas integrados
Material.....: 21 Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

Pilas.....: Tipo.....: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable
Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....: 50 Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

Municipio.....: Pitalito
Coeficiente de aceleración.....: 0,35

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: HS20-44

Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:
Nombre de la carretera.:
Lado de la carretera...: 0
Abscisa.....:

Gálibo:

Sup. exterior.... (m): I: 5,73 IM: 5,73 DM: 5,73 D: 5,73
Vert. inferior.... (m): I: IM: 4,62 DM: 4,62 D:

Proprietario.....: 1 I.N.V

Departamento.....: 314 Huila

Administrador vial.....:

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.... (ton.):
Velocidad máx.. (k.p.h.): 20
Otra.....: SEÑAL CURVA Y CONTRACURVA

Observaciones:

EL PUENTE TIENE AMPLIACIÓN DE LOSA MEDIANTE DOS VIGAS A UN COSTADO.

14-2002-016.00 Quebrada La Criolla

Resumen cronológico:

Fecha

Actividades

1996.11.20	Inspección principal
1998.06.09	Inspección principal
2001.11.16	Inspección principal
2005.12.11	Inspección principal
2012.06.25	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.25

Iniciales.....: JFC

Tiempo.....: Nublado

Temperatura..... (gra. C): 20

Transito: TPDS.....: 1263

Autos %: 80

Buses %.....: 5

Camiones %.....: 15

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			17/10/12			4
14-2002-016.00 Quebrada La Criolla								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - PRESENTA UNA FISURA DE ACCESO A ACCESO. EN EL ACC1 PRESENTA GRIETAS EN EL SECTOR DE LAS JUNTAS. EN EL ACC2 SE OBSERVAN GRIETAS Y BACHES. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	85	2012	4688	
2 Juntas de expansión - OCULTAS.	0	-						
3 Andenes/Bordillos - EL BORDILLO IZQUIERDO PRESENTA PEQUEÑAS GRIETAS.	1	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - LAS BARANDAS SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO. LAS BARANDAS ESTÁN TORCIDAS O DOBLADAS. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		D	24	2012	7305	
5 Conos/Taludes - SE RECOMIENDA ROCERÍA.	1	-						
6 Aletas A:Reparación de concreto - AL2 PRESENTA GRIETAS e=5MM Y L=4,50M. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	2	-		A	3	2012	145	
7 Estribos A:Reparación de concreto - ES1 TIENE GRIETA ENTRE VL2 Y VL5 DE e=6MM Y L=3,20M. ES1 Y ES2 PRESENTAN SOCAVACIÓN. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	13	2012	606	
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			17/10/12		5	
14-2002-016.00 Quebrada La Criolla								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto - EXPOSICIÓN DE AGREGADOS Y DESCOMPOSICIÓN DE CONCRETO ENTRE VL4 Y VL5. Descomposición	2	-		B	15	2012	1557	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - PRESENTA GRANDES PIEDRAS Y MOLES EN CONCRETO CICLÓPEO QUE OBSTRUYEN EL PASO DE LA QUEBRADA.	1	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - SE EVIDENCIA ELEMENTOS EN CONCRETO QUE SIRVEN DE PROTECCIÓN ANTE LA SOCAVACIÓN PARA LOS ESTRIBOS Y ALETAS; SIN EMBARGO, SE MUESTRAN UN POCO AFECTADAS, PERO EN LA ACTUALIDAD SIGUEN CUMPLIENDO SU FUNCIÓN. POR LO ANTERIOR, SE RECOMIENDA QUE PARA LA PRÓXIMA INSPECCIÓN PRINCIPAL SE REVISE CON DETENIMIENTO EL ESTADO DE ÉSTOS ELEMENTOS Y EL POSIBLE EFECTO DE SOVACACIÓN LOCAL.	3	-						
Costo total							14301	