

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	16/10/12	1
14-2002-011.00 La Chorrera II			
Regional.....: 14 Huila			
Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará			
Carretera.....: Popayán - La Portada			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 111+0000			
No del registro...: 4130			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: S			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.20			
: Iniciales.....: JFC			
Posición geográfica..:			
Latitud: 1 gra 55,636 min N Longitud: 76 gra 12,88 min O Altitud: 1785 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 13,80			
Longitud de la luz mayor (m): 13,80			
Longitud total(m): 13,80			
Ancho del tablero.....(m): 8,30			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 1,00			
Ancho del andén derecho..(m): 1,00			
Ancho de la calzada.....(m): 6,20			
Ancho entre bordillos....(m): 6,20			
Ancho del acceso.....(m): 6,20			
Area.....(m2): 114,54			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 3,90			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,30			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 15			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		16/10/12	2
14-2002-011.00 La Chorrera II			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	10	Con aletas integrados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....	91	No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	40	Pasam. metá. pilastra concreto	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	San José de Ismos		
Coefficiente de aceleración.....	0,35		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	HS20-44		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I: 4,50	IM: 4,50	DM: 4,50 D: 4,50
Vert. inferior.... (m):	I:	IM: 4,40	DM: 4,40 D:
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	314 Huila		
Administrador vial.....	6008		
Proyectista.....			
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.11.21	Inspección principal
	1999.12.01	Inspección principal
	2001.11.16	Inspección principal
	2005.12.10	Inspección principal
	2012.06.20	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.20
 Iniciales.....: JFC
 Tiempo.....: Nublado
 Temperatura..... (gra. C): 20

Transito: TPDS.....: 383
 Autos %: 47
 Buses %.....: 19
 Camiones %.....: 34

Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			16/10/12			4
14-2002-011.00 La Chorrera II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente A:Cambio del pavimento asfáltico - PRESENTA FISURAS EN LOS DOS ACCESOS, ADEMÁS BACHES EN PAVIMENTO INICIAL Y REPARCHEO. DESGASTE POR FALTA DE MANTENIMIENTO. Descomposición	3	-		A	112	2012	6177	
2 Juntas de expansión	1	-						
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero C:Cambio de baranda de concreto - A LA B2 LE HACEN FALTA 5ML DE LA MISMA. LA B1 PRESENTA DESCOMPOSICIÓN DEL CONCRETO EN LAS PILASTRAS E IMPACTO EN UNA DE ELLAS. Impacto	4	-		D C	30 8	2012 2012	9132 714	
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas D:Cambio de la estructura - AL4 PRESENTA UNA GRIETA DE 2,5ML Y LA AL3 ESTÁ SIENDO UTILIZADO COMO MURO EN UNA CASA ALEDAÑA AL PUENTE. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		D	4	2012	175	
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa	0	-						
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - HORMIGONEO EN VL2 Y VL3.	1	-						
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal			16/10/12		5	
14-2002-011.00 La Chorrera II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - PRESENTA ACUMULACIÓN DE BASURAS.	1	-						
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - EL PUENTE EN SU ESTRUCTURA SE ENCUENTRA EN BUENE ESTADO, SIN EMBARGO SON NECESARIAS LAS REPARACIONES EN LA SUPERFICIE DEL PUENTE Y BARANDAS.	2	-						
Costo total							16198	