

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	16/10/12	1
14-2002-009.00 El Cura			
Regional.....: 14 Huila			
Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará			
Carretera.....: Popayán - La Portada			
Lado de la car...: 0			
Abscisa.....: 73+0000			
No del registro...: 4128			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.27			
: Iniciales.....: JFC			
Posición geográfica...:			
Latitud: 2 gra 8,349 min N Longitud: 76 gra 22,961 min O Altitud: 2959 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 13,05			
Longitud de la luz mayor (m): 13,05			
Longitud total(m): 13,05			
Ancho del tablero.....(m): 10,30			
Ancho del separador.....(m): 0,00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0,00			
Ancho del andén derecho..(m): 0,00			
Ancho de la calzada.....(m): 9,78			
Ancho entre bordillos....(m): 9,78			
Ancho del acceso.....(m): 5,60			
Area.....(m2): 134,41			
Altura de pilas.....(m): 0,00			
Altura de estribos.....(m): 4,30			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0,00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0,50			
Puente en terraplén....(S/N): S			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: S			
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas			
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.			
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....:			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	16/10/12	2
14-2002-009.00 El Cura			
Subestructura:			
Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
Pilas.....: Tipo.....			
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....	40	Pasam. metá. pilastra concreto	
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable	
Municipio.....	San José de Isnos		
Coeficiente de aceleración.....	0,35		
Paso por el cauce.....	N		
Variante existe.....	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....	HS20-44		
Clase de dist. de carga..	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera..			
Nombre de la carretera..			
Lado de la carretera...	0		
Abscisa.....			
Gálibo:			
Sup. exterior.... (m):	I: 6,56	IM: 6,56	DM: 6,56 D: 6,56
Vert. inferior.... (m):	I:	IM: 6,08	DM: 6,08 D:
Proprietario.....	1 I.N.V		
Departamento.....	314 Huila		
Administrador vial.....			
Proyectista.....			
Señalización:			
Carga máxima..... (ton.):			
Velocidad máx.. (k.p.h.):			
Otra.....			
Observaciones:			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.11.21	Inspección principal
	2001.11.16	Inspección principal
	2005.12.10	Inspección principal
	2012.06.27	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.27
 Iniciales.....: JFC
 Tiempo.....: Nublado
 Temperatura..... (gra. C): 15

Transito: TPDS.....: 383
 Autos %: 47
 Buses %.....: 19
 Camiones %.....: 34

Año de la próxima inspección principal: 2014

Observaciones:

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			16/10/12			4
14-2002-009.00 El Cura								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente C:Tratamiento superficial (sello) - LA SUPERFICIE DE RODADURA SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO DEBIDO AL EXCESIVO DESGASTE DE LA CARPETA ASFÁLTICA. NO TIENE SEÑALIZACION HORIZONTAL. Descomposición	2	-		C	130	2012	1983	
2 Juntas de expansión	0	-						
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas -	0	-						
5 Conos/Taludes	0	-						
6 Aletas	0	-						
7 Estribos	0	-						
8 Pilas	-							
9 Apoyos	0	-						
10 Losa B:Reparación de concreto - HORMIGONEO, DESCOMPOSICION DEL CONCRETO Y EXPOSICION DE ACERO EN VL4 Y VL5 ENTRE RI1 Y RI2. Descomposición	3	-		B	20	2012	2076	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - HORMIGONEO, DESCOMPOSICION DE CONCRETO Y EXPOSICION DE ACERO EN VL4, VL6, VL7 Y VL9 ENTRE RI1 Y RI3. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	10	2012	1780	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

