SDC/INV	SiPuC	· · -	Fecha Hoja
12 0001 75	Informe de insped	cción principal	12/09/12 1
13-8801-00	2.00 Hawaii		
Ruta Carretera. Lado de la Abscisa	: 13 Guajira: Transversal - Carmen: Buenavista - Maicao car: 0: 14+0036 istro: 915	Zambrano -Valledupar - M	Maic
	strucción: última reconstrucción:	1965	
Dir. de ab	ior/Inferiors.s. de la carretera principal.: de la inspección:	S N 0 Nada	
Recolecció	n de datos : Fecha:	2012.04.25 RDO	
	· Iniciales	RDO	
_	eográfica: 10 gra 56,373 min N Longit	ud: 72 gra 48,294 min O	Altitud: 182 m
Geometría:	Número de luces	1 10,75 10,75 10,75 10,75 10,30 0,00 0,00 0,00 6,80 9,50 6,80 110,72 0,00 2,75 0,00 0,40 S	
Diseño t Tipo de Tipo de Material Superestru Diseño t Tipo de Tipo de	ctura, tipo principal: ipo: la estructuración transver: la estructuración longitud: ctura, tipo secundario: ipo: la estructuración transver: la estructuración longitud:	S 14 Losa/Viga, 4 ó más 10 Simpl. apoyado, sec 20 Concreto reforzado 91 No aplicable 91 No aplicable 91 No aplicable	cc. const.

SDC/INV		S	SiPuCol			Fecha	Hoja
		orme de in	spección	princ	ipal	12/09/12	2
13-8801-002.0	0 Hawaii						
Subestructura	ı÷						
	Tipo		: 10	Con a	aletas inte	grados	
1	Material				reto reforz		
	Tipo de cimenta	ción	: 10	Cimer	ntación sup	erficial	
	Tipo			_	plicable		
	Material Tipo de cimenta				plicable plicable		
Detalles:	Tipo de Cimenta	C10II	91	NO ag	pilcable		
	anda		: 41	Pasar	m. metá. pi	lastra metálica	.
_	erficie de roda			Asfal		1000100001100	
	ta de expansión			Desco	onocido		
	-						
Tipo de apo	yos fijos en es	tribos	: 10	Junta	a de constr	ucción	
	yos móviles en e				plicable		
	yos fijos en pi				plicable		
	yos móviles en p				plicable		
	yos fijos en vig				plicable		
Tipo de apo	yos móviles en v	vigas	: 91	No ar	plicable		
Coeficiente	de aceleración			rancas			
Variante exis	ste N	Longi	tud (km):		Estado	(B/R/M):	
		H20-44 2 Distrib	ución en	1 dire	ección		
_	e cruza: stáculo: a carretera.:	30 Río	ó arroyo				
Lado de la	a carretera.: carretera:	0					
110001001111							
Gálibo:							
_	rior(m): erior(m):	I: I: 1,56			DM: DM: 2,30	D: D: 2,30	
_	:	1 I.N. 13 Guaj	ira				
	vial:	430 Cía.	de Consu	ltores	s e Ingenie	ros	
Señalización: Carga máxim	na(ton.):						
Velocidad m	náx(k.p.h.):		8	0			
	: ra de las vigas todo lo largo de			refor	rzadas media	ante un recalce	

		SiPuCo	ol	Fecha	Ноја
	I	nforme de inspec	ción principal	12/09/12	3
13-8801-002.					
Resumen cron	ológico:	Fecha	Actividades		
		1996.07.3	0 Inspección p	orincipal	
		2002.03.2	6 Inspección p	rincipal	
		2007.01.0	5 Inspección p	rincipal	
		2012.04.2	5 Inspección p	principal	
Jltima inspe	cción principa	.1 :			
Fogha		: 20	12 04 25		
			RDO		
			SOLEADO		
			28		
remperatura.		(gra. c).	20		
Transito: TP	DS	:	4031		
Au	tos %	:	85		
Bu	ses %	:	5		
Car	miones %	:	10		
Año de la pr	óxima inspecci	ón principal:	2015		
Observacione	s:				

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	12/09/12	4
13-8801-002.00 Hawaii			

13-8801-002.00 Hawaii								
Número de componente					0bras	de rej	paración	
Trabajo	Cal	Man	Ins					F
- Descripción del daño	ifi	ten	Esp	Т	Can			to
Tipo de daño				Р	ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente	1	_						
2 Juntas de expansión- dispositivo de junta cubierta por asfalto	?	+						
3 Andenes/Bordillos -	0	_						
<pre>4 Barandas Z:Otra - Corrosion en las barandas, pintarlas. Otro</pre>	2	-		Z				
5 Conos/Taludes	0	_						:
6 Aletas	0	_						
7 Estribos- Presencia de carbonatacion en estribo 2 hacia la parte superior.	1	_						
8 Pilas	_							
9 Apoyos	0	_						
E:Reparación de drenes - Grietas en el voladizo derecho cercano a la viga 2. Cambiar el sistema de drenaje. Presenta infiltracion hacia las vigas, posiblemente por la falta de drenaje. Debido a que los drenes estan obstruidos, la losa presenta fisuras longitudinales y transversales. Infiltración	2	+		Е	6	2013	2922	

Informe de insped 3-8801-002.00 Hawaii úmero de componente Trabajo	cción	prin						
úmero de componente	1	_	сіра	1		12	2/09/12	5
		1			Observa	d		
ITabajo	a l	Man	Ins		obras	ae rep	aración	Fo
- Descripción del daño		ten		Т	Can			tos
Tipo de daño	111	Cen	цар	P	ti	Año	Costo	105
1 Vigas/Largueros/Diafragmas	2	-	+					4
D:Inyección de grietas				D	11	2014	462	
- Fisuras por flexion								
$v1\rightarrow 20$ fisuras, esp=0,03m, L=0,4m								
Daño estr.(sobrecar./dis.insu)								
2 Elementos de arco	-							
3 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	_							
4 Elementos de armadura	_	_						
No aplicable								
5 Cauce	2	_						1
A:Renivelar				A	14	2013	28	
- Sedimentado en el descole. El								
galibo se reduce en el estribo 1.								
Otro								
6 Otros elementos	-							
7 Puente en general	2	_	+					2
- Seguimiento a las fisuras debido al								
incremento de carga y problemas de								
filtracion en la zona central de la								
viga 3 por falta de drenaje.								
							2410	
Costo total							3412	



Componente...... 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim...: 1 / -



Componente...... 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Corrosion en las barandas, pintarlas. Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones..... Z Otra



Componente..... 4 Barandas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Corrosion en las barandas, pintarlas. Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones..... Z Otra



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente..... 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente...... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente...... 6 Aletas

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de carbonatacion en estribo 2 hacia la

parte superior.



Componente...... 7 Estribos

Calif./Mantenim...: 1 / -

Daño/Observaciones.: Presencia de carbonatacion en estribo 2 hacia la

parte superior.



Componente...... 9 Apoyos

Calif./Mantenim...: 0 / -



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: Grietas en el voladizo derecho cercano a la viga 2.

Cambiar el sistema de drenaje. Presenta

infiltracion hacia las vigas, posiblemente por la

falta de drenaje.

Debido a que los drenes estan obstruidos, la losa presenta fisuras longitudinales y transversales.

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones...: E Reparación de drenes



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: Grietas en el voladizo derecho cercano a la viga 2.

Cambiar el sistema de drenaje. Presenta

infiltracion hacia las vigas, posiblemente por la

falta de drenaje.

Debido a que los drenes estan obstruidos, la losa presenta fisuras longitudinales y transversales.

Tipo de daño....: Infiltración

Reparaciones....: E Reparación de drenes



Componente..... 10 Losa

Calif./Mantenim...: 2 / +

Daño/Observaciones.: Grietas en el voladizo derecho cercano a la viga 2.

Cambiar el sistema de drenaje. Presenta

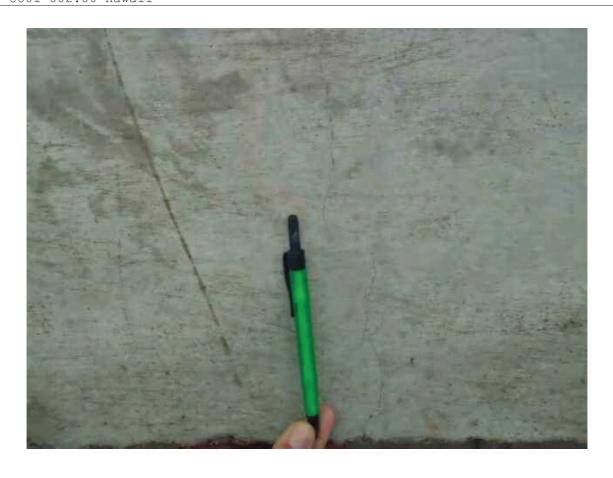
infiltracion hacia las vigas, posiblemente por la

falta de drenaje.

Debido a que los drenes estan obstruidos, la losa presenta fisuras longitudinales y transversales.

Infiltración

Tipo de daño....: Infiltración Reparaciones....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexion

v1->20 fisuras, esp=0,03m, L=0,4m

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexion

v1->20 fisuras, esp=0,03m, L=0,4m

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexion

v1->20 fisuras, esp=0,03m, L=0,4m

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras por flexion

v1->20 fisuras, esp=0,03m, L=0,4m

Tipo de daño.....: Daño estr.(sobrecar./dis.insu)



Componente..... 15 Cauce

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Sedimentado en el descole. El galibo se reduce en

el estribo 1.

Tipo de daño....: Otro

Reparaciones.....: A Renivelar



Componente..... 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Seguimiento a las fisuras debido al incremento de

carga y problemas de filtracion en la zona central

de la viga 3 por falta de drenaje.



Componente..... 17 Puente en general

Calif./Mantenim...: 2 / -

Daño/Observaciones.: Seguimiento a las fisuras debido al incremento de

carga y problemas de filtracion en la zona central

de la viga 3 por falta de drenaje.