

Regional.....: 13 Guajira  
Ruta.....:  
Carretera.....: La Paz - San Juan del Cesar - Buenavista - Tomarrazón  
Lado de la car...: 0  
Abscisa.....: 32+0449  
No del registro...: 8806

Año de construcción.....:  
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.04.18  
: Iniciales.....: RDO

Posición geográfica...:  
Latitud: 10 gra 35,693 min N Longitud: 72 gra 59,388 min O Altitud: 253 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
Longitud de la luz menor (m): 15,25  
Longitud de la luz mayor (m): 15,25  
Longitud total ..... (m): 15,25  
Ancho del tablero..... (m): 9,80  
Ancho del separador..... (m): 0,00  
Ancho del andén izquierdo (m): 0,00  
Ancho del andén derecho.. (m): 0,00  
Ancho de la calzada..... (m): 6,80  
Ancho entre bordillos.... (m): 9,10  
Ancho del acceso..... (m): 6,80  
Area..... (m2): 149,45

Altura de pilas..... (m): 0,00  
Altura de estribos..... (m): 5,50  
Long. de apoyos en pilas. (m): 0,00  
Long. de apoyos en estrib (m): 0,40  
Puente en terraplén.... (S/N): S

Curva/tangente..... (C/T): T  
Esviajamiento..... (gra):

Superestructura, tipo principal:  
Diseño tipo.....: N  
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas  
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:  
Diseño tipo.....: N  
Tipo de la estructuración transver...: 11 Losa/Viga, 1 viga  
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....	11	Con aletas separados	
Material.....	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....	10	Cimentación superficial	
 Pilas.....: Tipo.....	 91	 No aplicable	
Material.....	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....	91	No aplicable	

Detalles:

Tipo de baranda.....	41	Pasam. metá. pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....	92	Desconocido
 Tipo de apoyos fijos en estribos.....	 10	 Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....	91	No aplicable
 Municipio.....	 	 Villanueva
Coefficiente de aceleración.....	0,15	

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:		
Nombre de la carretera.:		
Lado de la carretera...:		
Abscisa.....:		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4,30	IM: 4,30	DM: 4,30	D: 4,30

Proprietario.....:	1	I.N.V
Departamento.....:	13	Guajira
Administrador vial.....:	430	Cía. de Consultores e Ingenieros
Proyectista.....:		

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Puente

Observaciones:

Debido a la ola invernal pasada, la aleta 4 colapsó, fracturando la submuración del estribo 2. El Invias mediante contrato de monto agotable solucionará este daño y en la actividad se está ejecutando los trabajos de reparación de la aleta 4.  
 El puente fue ampliado por un costado mediante una viga adicional que soporta directamente una tubería de acueducto.

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2002.03.25	Inspección principal
	2007.01.05	Inspección principal
	2012.04.18	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....	2012.04.18
Iniciales.....	RDO
Tiempo.....	Soleado
Temperatura..... (gra. C):	28
Transito: TPDS.....	3854
Autos % .....	88
Buses %.....	4
Camiones %.....	8
Año de la próxima inspección principal:	2014

Observaciones:

Estacion de conteo N°606

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				10/09/12		4
13-4902-007.00 El Quemado								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Desprendimiento de la capa de asfalto (m2) Otro	1	-		D	12	2013	696	3
2 Juntas de expansión - Dispositivo de Junta no visible por estar cubierta de asfalto.	?	-						
3 Andenes/Bordillos	0	-						
4 Barandas	1	-						2
5 Conos/Taludes A:Rellenar - Colocacion de material para conformacion de talud en columna 4. (Esta en proceso) Erosión / socavación	3	+		A	0	2012	0	1
6 Aletas D:Cambio de la estructura - Demolicion y construccion de aleta en concreto ciclopeo en proceso. Otro	4	-	+	D	0			2
7 Estribos A:Reparación de concreto Z:Otra - Continuar la submuracion y arreglar la actual en estribo 2. Arreglar en ciclopeo base del estribo 1 (m3) Erosión / socavación	3	-	+	A Z	25 15	2013 2013	1500 0	4
8 Pilas	-	-						
9 Apoyos	0	-						
10 Losa E:Reparación de drenes - Reparar los drenes y alargarlos. Infiltración	1	+		E	12	2013	5844	2

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				10/09/12		5
13-4902-007.00 El Quemado								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	1	+						2
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	3	+	+					2
D:Gaviones				D	100	2013	5000	
B:Reencauzamiento				B	300	2013	300	
- Los gaviones colocados en el talud del ala 4 colapsaron por mala disposición y reconfiguración de la base del río aguas arriba. Erosión / socavación								
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general	3	-						1
- Erosion en el talud y falla en el margen derecho aguas arriba, con el desprendimiento del ala 4. De seguir la ola invernal podría erosionar totalmente el terraplen. El invias adelanta labor de separacion. Adicionalmente, se presenta un agrietamiento diagonal sobre el estribo 1, que nace en el apoyo de la viga 2 y remata en la zarpa del estribo.Lo anterior por un posible efecto de socavaion local intenso que produce un asentamiento diferencial en el estribo 1.								
Costo total							13340	



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Desprendimiento de la capa de asfalto (m2)

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Desprendimiento de la capa de asfalto (m2)

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto



Componente.....: 1 Superficie del puente  
 Calif./Mantenim....: 1 / -  
 Daño/Observaciones.: Desprendimiento de la capa de asfalto (m2)  
 Tipo de daño.....: Otro  
 Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Colocacion de material para conformacion de talud  
en columna 4. (Esta en proceso)

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Rellenar





Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 4 / -

Daño/Observaciones.: Demolicion y construccion de aleta en concreto  
ciclopeo en proceso.

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: D Cambio de la estructura



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Continuar la submuración y arreglar la actual en estribo 2.  
Arreglar en ciclopeo base del estribo 1 (m3)

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Reparación de concreto  
Z Otra



Componente.....:       7       Estribos

Calif./Mantenim.....:   3   /   -

Daño/Observaciones.:   Continuar la submuración y arreglar la actual en  
estribo 2.  
Arreglar en ciclopeo base del estribo 1 (m3)

Tipo de daño.....:       Erosión / socavación

Reparaciones.....:       A Reparación de concreto  
                              Z Otra



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim.....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Continuar la submuración y arreglar la actual en estribo 2.  
Arreglar en ciclopeo base del estribo 1 (m3)

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: A Reparación de concreto  
Z Otra





Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Reparar los drenes y alargarlos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.: Reparar los drenes y alargarlos.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: E Reparación de drenes



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 1 / +

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Los gaviones colocados en el talud del ala 4 colapsaron por mala disposicion y reconfiguracion de la base del rio aguas arriba.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: D Gaviones

B Reencauzamiento



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 3 / +

Daño/Observaciones.: Los gaviones colocados en el talud del ala 4 colapsaron por mala disposicion y reconfiguracion de la base del rio aguas arriba.

Tipo de daño.....: Erosión / socavación

Reparaciones.....: D Gaviones  
B Reencauzamiento



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Erosion en el talud y falla en el margen derecho aguas arriba, con el desprendimiento del ala 4. De seguir la ola invernal podria erisonar totalmente el terraplen. El invias adelanta labor de separacion.  
Adicionalmente, se presenta un agrietamiento diagonal sobre el estribo 1, que nace en el apoyo