

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL
FORMATO DE INVENTARIO DE PUENTES

Nombre: Puente Teusacá III	Identif. <input type="text"/>	Regional <input type="text"/>	Carretera 5 0 0 9	Ident. del puente 0 0 3	Ident. del puente 1
Carretera: Patíos - Guasca	PR	17+375	Regional	Cundinamarca	

PASOS							
No.	Tipo	Primero	Sup/Inf	Gálibo			
	Paso	(S/N)	(S/I)	I	IM	DM	D
1			S				1.92
2							

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción	N/D
Area de construcción:	316.07
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	S
Requisitos de inspección:	
Número de secciones de inspección	
Estación de Conteo	
Fecha de recolección de datos	
Iniciales del inspector	

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	3
Longitud luz menor (m)	4.00
Longitud luz mayor (m)	0
Longitud total (m)	13.40
Ancho de tablero (m)	12.90
Ancho del separador (m)	0.40
Ancho del andén del izquierdo (m)	0
Ancho del andén del derecho (m)	1.20
Ancho de la calzada (m)	10.90
Ancho entrebordillos (m)	10.90
Altura de pilas (m)	N/A
Altura de estribos (m)	N/A
Longitud de apoyo en pilas (m)	N/A
Longitud de apoyo en estribos (m)	N/A
Puente en terraplén (S/N)	S
Puente en cobertura / tangente (C/T)	T
Esviajamiento (gra)	0

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal (S/N)	S
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	N
Material:	Concreto

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N)	N/A
Tipo de estructuración transversal (S/N)	
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	
Material:	

SUBESTRUCTURA																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">ESTRIBOS (N/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tipo:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Material:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tipo de cimentación</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ESTRIBOS (N/A)		Tipo:		Material:		Tipo de cimentación		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">PILAS (N/A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tipo:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Material:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tipo de cimentación</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PILAS (N/A)		Tipo:		Material:		Tipo de cimentación	
ESTRIBOS (N/A)																	
Tipo:																	
Material:																	
Tipo de cimentación																	
PILAS (N/A)																	
Tipo:																	
Material:																	
Tipo de cimentación																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">DETALLES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Detalles de baranda</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Superf. De rodadura</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Junta de expansión</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DETALLES		Detalles de baranda		Superf. De rodadura		Junta de expansión		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">SENALES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>carga máxima:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Velocidad Máxima:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otra</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SENALES		carga máxima:		Velocidad Máxima:		Otra	
DETALLES																	
Detalles de baranda																	
Superf. De rodadura																	
Junta de expansión																	
SENALES																	
carga máxima:																	
Velocidad Máxima:																	
Otra																	

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	N/A
Tipos de apoyos móviles sobre estribos	N/A
Tipo de apoyos fijos en pilas	N/A
Tipos de apoyos móviles en pilas	N/A
Tipos de apoyos fijos en vigas	N/A
Tipos de apoyos móviles en vigas	N/A

Vehículo de diseño	CCP-14
Clase de distribución de carga	

MIEMBROS INTERESADOS	
Propietario	
Departamento	
Administración Vial	
Proyectista	
Municipio	

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	46	2576.39
Longitud (O)	73	57	

Coefficiente de aceleración sísmica (Aa):	0.25
---	------

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	N/A
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	B

CARGA	
Capacidad de carga para transito legal	
Long. Luz crítica (m)	Factor de Clasif:
Capacidad de carga para transporte especiales	
Fuerza cortante (t)	Momento (t.m)
Línea de carga por rueda (t)	

Observaciones: **Estructura de drenaje conformada por un (1) box culvert de tres (3) celdas perpendiculares al tráfico.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

Nombre:	Puente Teusacá III	Identif. Regional	- 5 0 0 9 -	Carretera	0 0 3 - 1	Ident. del puente
Carretera:	Patios - Guasca	PR	17+375	Fecha	12 12 18	Tiempo
Temperal:	Inspector	0	Administrador	POBSAS	Año próxima inspección	

Componente	Calificación	Mantenimiento	Imp. Esp.	No. De fotos	Tipo de Daño	Reparaciones			Daño
						Tipo	Cant.	Año	
1. Superficie del puente	0								
2. Juntas de expansión	0								
3. Andenes / Bordillos	0								
4. Barandas	0								
5. Conos /Taludes	N/A								
6. Aletas	0								
7. Estribos	N/A								
8. Pilas	N/A								
9. Apoyos	N/A								
10. Losa	0								
11. Vigas /Largueros/Diafragmas	N/A								
12. Elementos de arco	N/A								
13. Cables /Pendolones/Torres/Macizos	N/A								
14. Elementos de armadura	N/A								
15. Cauce	N/A								
16. Otros elementos	N/A								
17. puente en general	0								

Observaciones generales: **Estructura de drenaje conformada por un (1) box culvert de tres (3) celdas perpendiculares al tráfico.**

Calificación:

0. Sin daño o daño insignificante.
1. Daño pequeño pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento menor).
2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseñó.
3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
GESTIÓN DE INNOVACIÓN Y REGLAMENTACIÓN TÉCNICA DE LA
INFRAESTRUCTURA
FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES DE COLOMBIA
SIPUCOL

CÓDIGO	MINREI-FR-79		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

Nombre:	<input type="text" value="Puente Teusacá III"/>	Identif.:	Regional	Carretera	Identificación del puente
			- <input type="text" value="5"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="9"/>		- <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="0"/> <input type="text" value="3"/> - <input type="text" value="1"/>
Carretera:	<input type="text" value="Patios - Guasca"/>	PR	<input type="text" value="17+375"/>	Fecha	<input type="text" value="25"/> <input type="text" value="11"/> <input type="text" value="18"/>
				Entidad a cargo	<input type="text" value="POBSAS"/>

INFORMACIÓN TÉCNICA	Disponible (SI / NO)	Año	Elaborado por:	OBSERVACIONES
1. Estudios técnicos previos: Geológicos, hidrológicos, topográficos, climatológicos, amenaza sísmica, etc.	SI	2015	Louis Berger	
2. Memorias de cálculo	SI	2015	Louis Berger	
3. Estudios geotécnicos	SI	2015	Louis Berger	
4. Estudios sísmicos	SI	2015	Louis Berger	
5. Planos record de construcción y/o rehabilitación	SI	2015	Louis Berger	
6. Estudios de capacidad de carga y rehabilitación	SI	2015	Louis Berger	
7. Inventario - Inspección SIPUCOL	SI	2018		Se adjuntan dos (2) páginas
Observaciones Generales:				