

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL
FORMATO DE INVENTARIO DE PUENTES

Nombre: <input type="text" value="Puente Teusacá II"/>	Identif. <input type="text" value="Regional"/>	Carretera <input type="text" value="5 0 0 9"/>	Ident. del puente <input type="text" value="0 0 2"/> - <input type="text" value="1"/>
Carretera: <input type="text" value="Patios - Guasca"/>	PR <input type="text" value="11+220"/>	Regional <input type="text" value="Cundinamarca"/>	

PASOS							
No.	Tipo	Primero	Sup/Inf	Gálibo			
	Paso	(S/N)	(S/I)	I	IM	DM	D
1			S				4.00
2							

DATOS ADMINISTRATIVOS	
Año de construcción	N/D
Area de construcción:	151.05
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	S
Requisitos de inspección:	
Número de secciones de inspección	
Estación de Conteo	
Fecha de recolección de datos	
Iniciales del inspector	

DATOS TÉCNICOS	
Geometría	
Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	19.00
Longitud Luz mayor (m)	0
Longitud total (m)	19.00
Ancho de tablero (m)	7.95
Ancho del separador (m)	
Ancho del andén del izquierdo (m)	0
Ancho del andén del derecho (m)	0
Ancho de la calzada (m)	7.55
Ancho entrebordillos (m)	7.55
Altura de pilas (m)	N/A
Altura de estribos (m)	3.50/5.54
Longitud de apoyo en pilas (m)	N/A
Longitud de apoyo en estribos (m)	0.65
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en cobertura / tangente (C/T)	T
Esviajamiento (gra)	0

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal	
Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal (S/N)	N
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	S
Material:	Concreto

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario	
Diseño tipo (S/N)	N/A
Tipo de estructuración transversal (S/N)	
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	
Material:	

SUBESTRUCTURA			
ESTRIBOS		PILAS	
Tipo:	C	Tipo:	
Material:		Material:	
Tipo de cimentación		Tipo de cimentación	
DETALLES		SENALES	
Detalles de baranda		Carga máxima:	
Superf. de rodadura		Velocidad máxima:	
Junta de expansión		Otra	

APOYOS	
Tipo de apoyos fijos sobre estribos	1
Tipos de apoyos móviles sobre estribos	1
Tipo de apoyos fijos en pilas	N/A
Tipos de apoyos móviles en pilas	N/A
Tipos de apoyos fijos en vigas	N/A
Tipos de apoyos móviles en vigas	N/A

Vehículo de diseño	N/D
Clase de distribución de carga	

MIEMBROS INTERESADOS			
Propietario			
Departamento			
Administración Vial			
Proyectista			
Municipio			

POSICIÓN GEOGRÁFICA			
	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	43	2663.25
Longitud (O)	73	57	

Coefficiente de aceleración sísmica (Aa):	
---	--

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	N/A
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	B

CARGA	
Capacidad de carga para tránsito legal	
Long. Luz crítica (m)	Factor de Clasif:
Capacidad de carga para transporte especiales	
Fuerza cortante (t)	Momento (t.m)
Línea de carga por rueda (t)	

Observaciones:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL

FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

Nombre:	Puente Teusacá II	Identif. Regional	- 5 0 0 9 -	Carretera	0 0 1 - 2	Ident. del puente
Carretera:	Patios - Guasca	PR	11+220	Fecha	16 1 19	Tiempo
Temperal:	Inspector	0	Administrador	POBSAS	Año próxima inspección	

Componente	Calificación	Mantenimiento	Imp. Esp.	No. De fotos	Tipo de Daño	Reparaciones			Daño
						Tipo	Cant.	Año	
1. Superficie del puente	0								
2. Juntas de expansión	N/D								
3. Andenes / Bordillos	N/D								
4. Barandas	0								
5. Conos /Taludes	N/A								
6. Aletas	2								
7. Estribos	2								
8. Pilas	N/A								
9. Apoyos	1								
10. Losa	0								
11. Vigas /Largeros/Diafragmas	1								
12. Elementos de arco	N/A								
13. Cables /Pendolones/Torres/Macizos	N/A								
14. Elementos de armadura	N/A								
15. Cauce	N/A								
16. Otros elementos	N/A								
17. puente en general	1								

Observaciones generales:

Calificación:

0. Sin daño o daño insignificante.
1. Daño pequeño pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento menor).
2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseñó.
3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
GESTIÓN DE INNOVACIÓN Y REGLAMENTACIÓN TÉCNICA DE LA
INFRAESTRUCTURA
FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES DE COLOMBIA
SIPUCOL

CÓDIGO	MINREI-FR-79		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

Nombre:	<input type="text" value="Puente Teusacá II"/>	Identif.:	<input type="text" value="Regional"/> - <input type="text" value="Carretera"/> - <input type="text" value="Identificación del puente"/>	
Carretera:	<input type="text" value="Pacios - Guasca"/>	PR	<input type="text" value="11+220"/> Fecha <input type="text" value="16"/> <input type="text" value="1"/> <input type="text" value="19"/> Entidad a cargo <input type="text" value="POBSAS"/>	
INFORMACIÓN TÉCNICA	Disponible (SI/NO)	Año	Elaborado por:	OBSERVACIONES
1. Estudios técnicos previos: Geológicos, hidrológicos, topográficos, climatológicos, amenaza sísmica, etc.	NO			
2. Memorias de cálculo	NO			
3. Estudios geotécnicos	NO			
4. Estudios sísmicos	NO			
5. Planos record de construcción y/o rehabilitación	NO			
6. Estudios de capacidad de carga y rehabilitación	NO			
7. Inventario - Inspección SIPUCOL	SI	2018		Se adjuntan dos (2) páginas
Observaciones Generales:				