INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL
FORMATO DE INVENTARIO DE PUENTES

			Regional	Carretera	Ident. del puente
Nombre:	Puente Teusacá I	Identif.	-	5009 -	001 - 1
Carretera:	Patios - Guasca	PR	2+900	Regional	Cundinamarca

PASOS

No.	Tipo	Primero	Sup/Inf	Gálibo			
	Paso	(S/N)	(S/I)	I	IM	DM	D
1			S				2.99
2							

DATOS ADMINISTRATIVOS

Año de construcción	2018
Area de construcción:	411.03
Dirección de absc. de la carret. (N/S/E/O)	S
Requisitos de inspección:	
Número de secciones de inspección	
Estación de Conteo	
Fecha de recolección de datos	
Iniciales del inspector	

DATOS TÉCNICOS

Geometría

Número de luces	1
Longitud luz menor (m)	20.00
Longitud Luz mayor (m)	0
Longitud total (m)	20.00
Ancho de tablero (m)	13.55/16.53
Ancho del separador (m)	
Ancho del andén del izquierdo (m)	1.00
Ancho del andén del derecho (m)	0
Ancho de la calzada (m)	11.70/14.68
Ancho entrebordillos (m)	11.70/14.68
Altura de pilas (m)	N/A
Altura de estribos (m)	3.43
Longitud de apoyo en pilas (m)	N/A
Longitud de apoyo en estribos (m)	0.75
Puente en terraplén (S/N)	N
Puente en cobertura / tangente (C/T)	T
Esviajamiento (gra)	0

SUPERESTRUCTURA, Tipo principal

Diseño tipo (S/N)	N
Tipo de estructuración transversal (S/N)	N
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	S
Material:	Concreto/Acero

SUPERESTRUCTURA, Tipo secundario

Diseño tipo (S/N)	N/A
Tipo de estructuración transversal (S/N)	
Tipo de estructuración longitudinal (S/N)	
Material:	

SUBESTRUCTURA

ESTRIBOS	
Tipo:	
Material:	C
Tipo de cimentación	

PILAS	
Tipo:	
Material:	
Tipo de cimentación	

DETALLES	
Detalles de baranda	
Superf. de rodadura	
Junta de expansión	

SEÑALES		
Carga máxima:		
Velocidad máxima:		
Otra		

APOYOS

Tipo de apoyos fijos sobre estribos	1
Tipos de apoyos móviles sobre estribos	1
Tipo de apoyos fijos en pilas	N/A
Tipos de apoyos móviles en pilas	N/A
Tipos de apoyos fijos en vigas	N/A
Tipos de apoyos móviles en vigas	N/A

Vehículo de diseño	CCP-14
Clase de distribución de carga	

MIEMBROS INTERESADOS

Propietario	
Departamento	
Administración Vial	
Proyectista	
Municipio	

POSICIÓN GEOGRÁFICA

	Grados	Minutos	Altitud (m)
Latitud (N)	4	40	2802.39
Longitud (O)	73	59	

Coeficiente de aceleración sísmica (Aa):	0.25

Paso por el cauce (S/N)	S	Long. Variante	N/A
Existe variante (S/N)	N	Estado (B/R/M)	B

CARGA

Capacidad de carga para transito legal

Long. Luz crítica (m)		Factor de Clasif:	

Capacidad de carga para transporte especiales

Fuerza cortante (t)		Momento (t.m)	
Línea de carga por rueda (t)			

Observaciones:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
SIPUCOL
FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES

Nombre: Puente Teusacá I
Identif. Regional: - Carretera: 5 0 0 9 - Ident. del puente: 0 0 1 - 1
Carretera: Patios - Guasca
PR: 2+900
Fecha: 25 2 19
Tiempo:
Temperal:
Inspector: 0
Administrador: POBSAS
Año próxima inspección:

Componente	Calificación	Mantenimiento	Inp. Esp.	No. De fotos	Tipo de Daño	Reparaciones				Daño
						Tipo	Cant.	Año	Costo	
1. Superficie del puente	0									
2. Juntas de expansión	0									
3. Andenes / Bordillos	0									
4. Barandas	0									
5. Conos /Taludes	N/A									
6. Aletas	0									
7. Estribos	0									
8. Pilas	N/A									
9. Apoyos	0									
10, Losa	0									
11. Vigas /Largueros/Diafragmas	0									
12. Elementos de arco	N/A									
13. Cables /Pendolones/Torres/Macizos	N/A									
14. Elementos de armadura	N/A									
15. Cauce	N/A									
16. Otros elementos	N/A									
17. puente en general	0									

Observaciones generales:

Calificación:

0. Sin daño o daño insignificante.
1. Daño pequeño pero reparación no es necesaria (excepto mantenimiento menor).
2. Algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseñó.
3. Daño significativo, reparación necesaria muy pronto.
4. Daño grave, reparación necesaria inmediatamente.
5. Daño extremo, falla total o riesgo de falla total del componente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN DE INNOVACIÓN Y REGLAMENTACIÓN TÉCNICA DE LA INFRAESTRUCTURA FORMATO DE INSPECCIÓN PRINCIPAL DE PUENTES SISTEMA DE ADMINITRACIÓN DE PUENTES DE COLOMBIA SIPUCOL	CÓDIGO	**MINREI-FR-79**
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Nombre: Puente Teusacá I — Identif.: Regional [ ][ ] - Carretera [ ][ ][5][0][0][9] - Identificación del puente [0][0][1] - [ ][1]

Carretera: Patios - Guasca — PR 2+900 — Fecha 25 2 19 — Entidad a cargo POBSAS

INFORMACIÓN TÉCNICA	Disponible (SI / NO)	Año	Elaborado por:	OBSERVACIONES
1. Estudios técnicos previos: Geológicos, hidrológicos, topográficos, climatológicos, amenaza sísmica, etc.	SI	2018	J. Padilla Ingeniería	
2. Memorias de cálculo	SI	2018	J. Padilla Ingeniería	
3. Estudios geotécnicos	SI	2018	J. Padilla Ingeniería	
4. Estudios sísmicos	SI	2018	J. Padilla Ingeniería	
5. Planos record de construcción y/o rehabilitación	SI	2018	J. Padilla Ingeniería	
6. Estudios de capacidad de carga y rehabilitación	NO			No aplica, se trata de un puente nuevo
7. Inventario - Inspección SIPUCOL	SI	2019		Se adjuntan dos (2) páginas

Observaciones Generales: