11-9003-001.00 La Doctrina

```
Regional.........: 11 Córdoba
Ruta.............: Transversal del Caribe
Carretera........: Puerto Rey - Moñitos - Lorica
Lado de la car...:
Abscisa..........:   38+0058
No del registro..: 858

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  E
Requisitos de la inspección.............:     3 Bote

Recolección de datos : Fecha............:  2012.04.25
                     : Iniciales........:  CAAC

Posición geográfica..:
  Latitud: 9 gra 17,081 min N     Longitud: 75 gra 53,747 min O     Altitud: 29 m

Geometría: Número de luces..............:          6
           Longitud de la luz menor (m):      38,40
           Longitud de la luz mayor (m):      83,00
           Longitud total ..........(m):     284,00
           Ancho del tablero........(m):       5,05
           Ancho del separador......(m):       0,00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0,70
           Ancho del andén derecho..(m):       0,70
           Ancho de la calzada......(m):       3,65
           Ancho entre bordillos....(m):       3,65
           Ancho del acceso.........(m):       4,00
           Area.....................(m2):    1434,20

           Altura de pilas..........(m):      10,00
           Altura de estribos.......(m):       3,00
           Long. de apoyos en pilas.(m):       1,00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0,80
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    30 Trabe cajón, 1 cajón
  Tipo de la estructuración longitud...:    21 Viga continua, secc. variable
  Material................................:    30 Concreto presforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    30 Trabe cajón, 1 cajón
  Tipo de la estructuración longitud...:    21 Viga continua, secc. variable
  Material................................:    32 Concr. presf.,prefab & in situ
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 20 Enterrado, sólido
  Material.....: 21 Concreto reforzado
  Tipo de cimentación.....: 92 Desconocido

  Pilas....: Tipo.....: 32 2 ó más colum.,viga cabez.com.
  Material.....: 20 Concreto ciclópeo
  Tipo de cimentación.....: 92 Desconocido

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 41 Pasam. metá. pilastra metálica
  Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
  Tipo de junta de expansión.....: 12 Placas vert. /ángulos de acero

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 30 Placas de neopreno
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: San Antero
  Coeficiente de aceleración.....: 0,15

Paso por el cauce.....: S
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: HS20-44
Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 20,00 IM: 20,00 DM: 20,00 D: 20,00

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 311 Córdoba
Administrador vial.....: 9519 Fernando Melo B.
Proyectista.....: 0

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:
  Puente de un carril con semaforos humanos para dar la via en uno u otro sentido.

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
1996.12.17	Inspección principal
1998.04.28	Inspección principal
2001.11.08	Inspección principal
2007.03.26	Inspección principal
2012.04.26	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha	2012.04.26
Iniciales	CAAC
Tiempo	Humedo
Temperatura (gra. C)	36
Transito: TPDS	1338
Autos %	64
Buses %	11
Camiones %	25
Año de la próxima inspección principal	2015

Observaciones:

Estación de conteo No. 906

11-9003-001.00 La Doctrina

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	 Canti	 Año	 Costo	Fotos
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - Deterioro de carpeta asfaltica. Asentamiento / Movimiento	2	-		D	450	2013	26100	1
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Filtración a la pila. Asentamiento / Movimiento	3	-		B	26	2012	7852	1
3 Andenes/Bordillos	1	-						1
4 Barandas	1							1
5 Conos/Taludes - Limpieza y mantenimiento.	2	-						1
6 Aletas	0	-						1
7 Estribos A:Reparación de concreto - Daño en concreto, con acero expuesto. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	6	2012	360	2
8 Pilas	1	-						2
9 Apoyos Z:Otra - Limpieza de apoyos, retiro de material vegetal. Otro	2	-		Z	30	2012	0	1
10 Losa	2	-						1
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Daño en superficie interior de vigas, acero expuesto. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	20	2012	1560	2
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

11-9003-001.00 La Doctrina

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Obras de reparación Canti	Obras de reparación Año	Obras de reparación Costo	Fotos
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	0	-						1
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Filtraciones por juntas de expansión.	2	-						2
Costo total							35872	

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Deterioro de carpeta asfaltica.
Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento
Reparaciones.....: D Reparación de pavimento de asfalto

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Filtración a la pila.
Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento
Reparaciones.....: B Cambio de junta de acero

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Limpieza y mantenimiento.

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Daño en concreto, con acero expuesto.
Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Daño en concreto, con acero expuesto.
Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Limpieza de apoyos, retiro de material vegetal.
Tipo de daño.....: Otro
Reparaciones.....: Z Otra

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Daño en superficie interior de vigas, acero expuesto.
Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 11 Vigas/Largueros/Diafragmas

Calif./Mantenim....: 3 / -

Daño/Observaciones.: Daño en superficie interior de vigas, acero expuesto.
Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto
Reparaciones.....: A Reparación de concreto

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Filtraciones por juntas de expansión.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Filtraciones por juntas de expansión.