

Regional.....: 8 Cauca  
Ruta.....: Transversal Huila - Cauca  
Carretera.....: RIO NEGRO - TACUEYO  
Abscisa.....: 3+0200  
No del registro..: 5509

Año de construcción.....:  
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.09.11  
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:  
Latitud: 3 gra 1 min N Longitud: 76 gra 15 min O Altitud: 1532 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
Longitud de la luz menor (m): 16.50  
Longitud de la luz mayor (m): 16.50  
Longitud total .....(m): 16.50  
Ancho del tablero.....(m): 5.00  
Ancho del separador.....(m): 0.00  
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
Ancho de la calzada.....(m): 4.60  
Ancho entre bordillos....(m): 4.60  
Ancho del acceso.....(m): 4.60  
Area.....(m2): 82.50  
  
Altura de pilas.....(m): 0.00  
Altura de estribos.....(m): 5.00  
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
Long. de apoyos en estrib(m): 0.50  
Puente en terraplén.....(m): N  
  
Curva/tangente.....(C/T): T  
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas  
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable  
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	21	Concreto sólido, pasam. metál.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	TORIBIO	
Coeficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: S  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95  
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	37CCA	
Nombre de la carretera.:	RIO NEGRO - TACUEYO	
Abscisa.....:	3/0200	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 10.84	IM: 10.84	DM: 10.84	D: 10.84
Vert. inferior....(m):	I: 10.50	IM: 10.50	DM: 10.50	D: 10.50

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.17	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.09.11	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.09.11  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....:  
 Turismos % .....:  
 Buses %.....:  
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal				15/11/20	4			
08-37CCA-009.00 QUEBRADA FRIJOLES								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fotos	
				T P	Can ti	Año		Costo
<p>1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una carpeta en concreto de 13 cm de espesor. En general se evidencia desgaste de los agregados de rio, presentando una superficie con material suelto, con evidente deterioro y falta de mantenimiento. Por lo anterior, es necesario que se realice el cambio total de la superficie de concreto, con el fin de brindar a quienes frecuentan el lugar mayores condiciones de transitabilidad. Descomposición</p>	3			B	83	2013	11674	4
<p>2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área se recomienda la reparación de la misma, ya que se evidencian humedades en estribos y apoyos provenientes de la superficie, lo cual indica que el elemento no funciona de la manera adecuada y puede causar daños de mayor consideración en otros elementos del puente. Infiltración</p>	3	-		C	10	2013	797	4
<p>3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes presentan algunos daños de menor consideración, en cuanto a desportillamientos generalizados que deben ser reparados como parte del mantenimiento rutinario del puente, así como limpieza general, debido a la cantidad de tierra que se encuentra acumulada en el elemento. Otro</p>	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		15/11/20			5			
08-37CCA-009.00 QUEBRADA FRIJOLES								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - El puente posee barandas sólidas con pasamanos metálicos. En general se requiere el cambio de la baranda existente con su respectiva pintura, debido a su avanzado estado de deterioro. Los pasamanos metálicos fueron retirados, brindando a quienes transitan la zona inseguridad y riesgo de accidentalidad. Pilastras de concreto averiadas, con acero expuesto y concreto desprendido Otro	3	-		C	45	2013	9008	4
5 Conos/Taludes - Los conos existentes corresponden a rocas de gran altura al costado de cada estribo. No se observan socavaciones en estas zonas o riesgos a la superestructura por la escorrentía superficial. Por lo tanto no se reportan daños en este elemento.	0	+						4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. Dada la escorrentía superficial, se recomienda realizar limpieza general del elemento, debido a las humedades que comienzan a notarse y abundante vegetación adherida sobre las mismas. Lo anterior, con el fin de evitar daños de consideración en el concreto Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			6
08-37CCA-009.00 QUEBRADA FRIJOLES								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Estribos con aletas integradas. En general no se observan grietas ni fisuras de consideración; sin embargo se visualizan algunas porosidades en ambos estribos, las cuales son producto de la filtración proveniente de las juntas de expansión. Por lo anterior, es necesario realizar las respectivas reparaciones del concreto averiado, con el fin de evitar el desarrollo de daños de mayor importancia. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - El puente cuenta con 6 apoyos sobre los estribos, tres a cada lado; los cuales corresponden a juntas de construcción. No se visualiza pérdida de concreto en el elemento o daños de consideración que afecten la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto, no se requiere intervención alguna.	0	+						4
10 Losa - Losa en concreto reforzado. Se observa en general algunas porosidades de poca consideración que deben ser reparadas, con el fin de evitar el progreso del deterioro en el concreto que puedan afectar de manera considerable la estabilidad de la superestructura. No se evidencia aún acero de refuerzo. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			7
08-37CCA-009.00 QUEBRADA FRIJOLES								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado y dos riostras intermedias. En general, se observan en todas las vigas y riostras de apoyo, hormigoneo en alto grado con desprendimiento de concreto y exposición del acero de refuerzo. El deterioro progresivo puede ocasionar inestabilidad para la superestructura, ya que se comienza a notar la oxidación del acero, por lo tanto se recomienda la pronta intervención del elemento. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	18	2013	9055	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El cauce corresponde a una Quebrada denominada Frijoles, con un ancho de 4 m; presentando una leve corriente, sin señales de contaminación y poca profundidad. No se observa afectación del cauce en los estribos del puente o socavaciones de gran importancia. Por lo tanto no se requiere intervención.	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				15/11/20		8	
08-37CCA-009.00 QUEBRADA FRIJOLES									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos - Dada la inexistencia de señalización del lugar, es necesario colocar como parte del mantenimiento rutinario de la superestructura, señal vertical de identificación del puente, velocidad máxima, curvas, puente angosto y carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior, con el fin de brindar a quienes transitan la zona mayores condiciones de información y seguridad. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, las juntas de expansión, las barandas y las vigas; se encuentran con algunos daños de gran importancia que requieren intervención.  Costo total	3	-					30534	4	