

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
 Carretera.....: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
 Abscisa.....: 135+0250
 No del registro..: 5520

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.13
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 3 gra 2 min N Longitud: 76 gra 19 min 0 Altitud: 1176 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 13.00
 Longitud de la luz mayor (m): 13.00
 Longitud total(m): 13.00
 Ancho del tablero.....(m): 6.67
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 6.17
 Ancho entre bordillos....(m): 6.17
 Ancho del acceso.....(m): 6.17
 Area.....(m2): 86.71

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 2.70
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.30
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	CALOTO	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	3702	
Nombre de la carretera.:	Guadualejo - Belalcazar - El Palo	
Abscisa.....:	135/0250	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.10	IM: 4.10	DM: 4.10	D: 4.10

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.18	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.13	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.13
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			4
08-3702-020.00 AFLUENTE DEL RIO PALO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente es una carpeta en asfalto. En general no se evidencian problemas propios de esta componente, el asfalto no presenta fisuras, baches o algún daño que afecte la estabilidad de la superestructura. Por su parte el drenaje superficial se encuentra en buen estado y no evidencia filtraciones. Sin embargo, es necesario realizar demarcación horizontal como parte de la señalización vial en la zona. Otro	1	-						4
2 Juntas de expansión - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna; dado que no se evidencian filtraciones hacia la subestructura, desde la superficie.	0	+						4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes no presentan daños en el concreto; Se recomienda como parte del mantenimiento rutinario del elemento limpieza y pintura general Otro	0	-						4
4 Barandas - El puente cuenta con pasamanos en concreto sobre pilastras en concreto. En general, el elemento se encuentra en buenas condiciones, no evidencia desportillamientos, fisuras o daños que afecten considerablemente la estabilidad de la superestructura. Sin embargo, es necesario como parte del mantenimiento rutinario del puente, limpieza y pintura general. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			5
08-3702-020.00 AFLUENTE DEL RIO PALO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - En los conos no se evidencian socavaciones o riesgo para la estabilidad de la superestructura. Sin embargo, es necesario como parte del mantenimiento rutinario del elemento, realizar limpieza general, dada la cantidad de vegetación creciendo de manera abundante en estas zonas. Otro	0	-						4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos en concreto reforzado. En general se evidencia socavación contra la aleta izquierda del acceso 2; por lo tanto se recomienda limpieza general como parte del mantenimiento rutinario e instalación de gaviones en estas zonas como protección del elemento. Lo anterior con el fin de evitar daños de mayor consideración. Erosión / socavación	2	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. En general el elemento se encuentra en buenas condiciones sin representar un riesgo para la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto no es necesario realizar intervención alguna.	0	+						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - El puente cuenta con 6 apoyos sobre los estribos, tres a cada lado; los cuales corresponden a simples juntas de construcción. No se visualizan apoyos aplastados o desgastados; sin embargo, como parte del mantenimiento rutinario del puente, se recomienda realizar la respectiva limpieza. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			6
08-3702-020.00 AFLUENTE DEL RIO PALO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa E:Reparación de drenes - Losa en concreto reforzado. En general no se evidencian porosidades en el concreto, acero expuesto u otro daño que indique la inestabilidad del elemento. Sin embargo, se evidencian algunas humedades en los voladizos de la misma, lo cual se debe a que los desagües son muy cortos y permiten filtraciones en el concreto. Por lo tanto, con el fin de evitar daños de mayor consideración se requiere su respectiva reparación. Infiltración	3	-		E	6	2015	446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado y riostra intermedia. En general, no se evidencian fisuras o pérdidas importantes de concreto, ni contaminadas. Por lo tanto no se requiere intervención.	0	+						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El cauce corresponde a un rio denominado Rio El Palo. Se observa un flujo de agua rápido con material de arrastre medio, sin contaminación o malos olores; el ancho del cauce es de 11.56 m. Sin embargo, no se observa afectación en la superestructura. Por lo tanto no es necesario intervenir el elemento.	0	+						4

