Regional.....: 8 Cauca
Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
Carretera.....: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
Abscisa.....: 126+0800
No del registro..: 5519

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: S
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.12
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 3 gra 1 min N Longitud: 76 gra 16 min 0 Altitud: 1440 m

Geometría: Número de luces.....: 1
Longitud de la luz menor (m): 8.70
Longitud de la luz mayor (m): 8.70
Longitud total(m): 8.70
Ancho del tablero.....(m): 4.65
Ancho del separador.....(m): 0.00
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
Ancho del andén derecho..(m): 0.00
Ancho de la calzada.....(m): 4.25
Ancho entre bordillos....(m): 4.25
Ancho del acceso.....(m): 4.25
Area.....(m2): 40.45

Altura de pilas.....(m): 0.00
Altura de estribos.....(m): 1.49
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
Long. de apoyos en estrib(m): 0.30
Puente en terraplén.....(m): S

Curva/tangente.....(C/T): T
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos : Tipo.....: 10 Con aletas integrados
 Material.....: 21 Concreto reforzado
 Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

Pilas... : Tipo.....: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable
 Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....: 90 Otro
 Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
 Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
 Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
 Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
 Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
 Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 10 Junta de construcción
 Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

Municipio.....: TORIBIO
 Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95
 Clase de dist. de carga..: 1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.: 3702
 Nombre de la carretera.: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
 Abscisa.....: 126/0800

Gálibo:

Sup. exterior.....(m): I: 5.48 IM: 5.48 DM: 5.48 D: 5.48
 Vert. inferior....(m): I: 5.00 IM: 5.00 DM: 5.00 D: 5.00

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.18	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.12
Iniciales.....: JFPM
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
Turismos %:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/01/20			4
08-3702-019.00 RIO NEGRO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una carpeta en concreto de 13 cm de espesor. En general se evidencia desgaste de los agregados de rio, presentando una superficie con material suelto, con dificultad al paso. Por lo anterior, es necesario que se realice el cambio total de la superficie de concreto, con el fin de brindar a quienes frecuentan el lugar mayores condiciones de transitabilidad, posteriormente realizar demarcación horizontal como parte de la señalización vial en la zona. Drenaje superficial en buenas condiciones. Descomposición</p>	3	-		B	45	2014	6329	4
<p>2 Juntas de expansión - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna; dado que no se evidencian filtraciones hacia la subestructura, desde la superficie.</p>	0	+						4
<p>3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes no presentan daños en el concreto; Se recomienda como parte del mantenimiento rutinario del elemento limpieza y pintura general. Otro</p>	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/01/20			5
08-3702-019.00 RIO NEGRO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Canti	Año	Costo	
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - El puente no posee barandas. Por lo tanto como parte de la seguridad para quienes transitan la zona, es de vital importancia que sea instalada una baranda en concreto, la cual cumpla con las características técnicas, de acuerdo con la Normatividad vigente; posterior a la actividad descrita se debe aplicar pintura en ambos costados. Otro	3	-		C	30	2014	6005	4
5 Conos/Taludes - En los conos no se evidencian socavaciones o riesgo para la estabilidad de la superestructura. Sin embargo, es necesario como parte del mantenimiento rutinario del elemento, realizar limpieza general, dada la cantidad de vegetación creciendo de manera abundante en estas zonas. Otro	0	-						4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos en concreto reforzado. En general no se evidencia pérdida de concreto, fisuras o porosidades que afecten la estabilidad del elemento. Sin embargo dada la escorrentía superficial, se evidencian humedades que han generado adherencias de vegetación. Por lo tanto como parte del mantenimiento rutinario del puente se sugiere limpieza general. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				22/01/20		6	
08-3702-019.00 RIO NEGRO									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
7 Estribos - Estribos con aletas integradas. En general hacia la base del estribo 1, se evidencia una fisura transversal, de baja severidad con menos de 3 mm de espesor. Dado lo anterior, se recomienda la reparación de dicha fisura mediante la aplicación de concreto y limpieza general como parte del mantenimiento rutinario del elemento. Por lo tanto se deben realizar las respectivas acciones con el fin de evitar el desarrollo de daños de mayor importancia. Descomposición	2	-						4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos - El puente cuenta con 6 apoyos sobre los estribos, tres a cada lado; los cuales corresponden a simples juntas de construcción. No se visualizan apoyos aplastados o desgastados; Por lo tanto como parte del mantenimiento rutinario del puente, se recomienda realizar la respectiva limpieza. Otro	0	-						4	
10 Losa - Losa en concreto reforzado. En general no se evidencian porosidades en el concreto, acero expuesto u otro daño que indique la inestabilidad del elemento. Sin embargo, se observan algunas formaletas aún adheridas, las cuales deben ser retiradas. Otro	0	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				22/01/20		7	
08-3702-019.00 RIO NEGRO									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - Tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado y riostra intermedia. En general, no se evidencian fisuras o pérdidas importantes de concreto. Se evidencia contaminación del elemento; para lo que se recomienda la respectiva limpieza como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4	
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce - El cauce corresponde a un rio denominado Río negro. Se observa un flujo de agua rápido con material de arrastre medio, sin malos olores o contaminación; el ancho del cauce es de 7.2 m. Sin embargo, no se presenta afectación en la superestructura. Por lo tanto no es necesario intervenir el elemento.	0	+						4	
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observaron señales de tránsito. Por lo tanto es necesario colocar señal de identificación del puente, señal de puente angosto, velocidad máxima, curva sucesiva primera-derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior con el fin de brindar la respectiva información y seguridad a quienes frecuentan el lugar Otro	1	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				22/01/20		8	
08-3702-019.00 RIO NEGRO									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie y las barandas; se encuentran con algunos daños de gran importancia que requieren intervención oportuna.	3	-						4	
Costo total							12334		