

Regional.....: 8 Cauca  
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca  
 Carretera.....: Guadualejo - Belalcazar - El Palo  
 Abscisa.....: 123+0880  
 No del registro..: 5518

Año de construcción.....:  
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.12  
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:  
 Latitud: 3 gra 1 min N      Longitud: 76 gra 15 min O      Altitud: 1531 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
 Longitud de la luz menor (m): 11.80  
 Longitud de la luz mayor (m): 11.80  
 Longitud total .....(m): 11.80  
 Ancho del tablero.....(m): 6.40  
 Ancho del separador.....(m): 0.00  
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
 Ancho de la calzada.....(m): 5.95  
 Ancho entre bordillos....(m): 5.95  
 Ancho del acceso.....(m): 5.95  
 Area.....(m2): 75.52  
  
 Altura de pilas.....(m): 0.00  
 Altura de estribos.....(m): 5.50  
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.40  
 Puente en terraplén.....(m): S  
  
 Curva/tangente.....(C/T): C  
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas  
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
 Material.....: 50 Acero

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable  
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá.	pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	TORIBIO		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:  
 Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	3702	
Nombre de la carretera.:	Guadualejo - Belalcazar - El Palo	
Abscisa.....:	123/0880	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 5.90	IM: 5.90	DM: 5.90	D: 5.90

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.18	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.12  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....:  
           Turismos % .....:  
           Buses %.....:  
           Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			4
08-3702-018.00 RIO ISABELILLA II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente es en concreto. Se evidencia un desgaste generalizado, sin que esto cause daños significativos en el elemento. El sistema de drenaje funciona de manera adecuada. De acuerdo a lo anterior, sólo es necesario restaurar las líneas de demarcación vial inexistentes. En cuanto a los drenes, la reparación de estos elementos será tenida en cuenta en el componente losa. Otro	1	-						4
2 Juntas de expansión - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna, dado que no se presentan filtraciones hacia la subestructura del puente.	0	+						4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes se encuentran en buen estado, sin embargo, se recomienda realizar una limpieza general del componente y la posterior aplicación de pintura de concreto. Otro	0	-						4
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Las barandas del puente están compuestas por pasamanos de metal sobre pilastras de metal. Se observan claros indicios de corrosión, además de elemento doblados y con riesgo de posibles colapsos. De acuerdo a lo anterior, se requiere el cambio total de las barandas de acero; luego de esto, se debe aplicar pintura de acero a los elementos nuevos. Otro	3	-		D	25	2013	10151	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			5
08-3702-018.00 RIO ISABELILLA II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Can	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - Se observa desarrollo de conos en los cuatro costados del puente. El estado general del componente es bueno, no obstante, se requiere realizar limpieza general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. El estado general de los elementos es bueno, sin embargo, se observa gran cantidad de vegetación adherida a los elementos, por lo que se recomienda realizar una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. No se observaron daños significativos en el los elementos, sin embargo, se presenta vegetación adherida al cuerpo de ambos estribos. Por lo tanto, se requiere una limpieza general del componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			6
08-3702-018.00 RIO ISABELILLA II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción. Los elementos presentan un estado general bueno, ya que no se observan fisuras ni pérdidas de concreto. Sin embargo, se recomienda llevar a cabo una limpieza general del componente, pues se evidencia vegetación adherida y humedades en algunas zonas. Otro	0	-						4
10 Losa B:Reparación de concreto - El estado del elemento es bueno, sin embargo, se presentan hormigoneos en el concreto que han dejado expuesto el acero de refuerzo en algunos sectores del elemento. Dado lo anterior, se requiere la reparación del concreto en las áreas afectadas, esto con el fin de proteger la intemperie el refuerzo, y prolongar la vida útil de la losa. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		B	10	2013	3410	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La superestructura del puente está compuesta por cuatro vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en acero. Se observan en todos los elementos claras muestras de corrosión, sin que esto cause daños significativos en el componente. No obstante, se recomienda realizar una limpieza general y la posterior aplicación de pintura de acero en las vigas metálicas. Otro	0	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/01/20			7
08-3702-018.00 RIO ISABELILLA II								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce - El puente cruza un río denominado Isabelilla II. Se observa un nivel de cauce medio y velocidad de recorrido rápida. No se presentan problemas de contaminación ni malos olores, y tampoco daños en la subestructura del puente ocasionados por el cauce, a pesar de que se observa material de río de mediano tamaño cerca a los estribos. Por lo evidenciado anteriormente, no se requiere intervención en el componente.	0	+						4
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ninguna señal vertical. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la instalación en los sentidos de la vía las siguientes señales: identificación del puente, velocidad máxima, carga máxima soportada por la estructura, proximidad del puente sobre la vía y señal de paso uno a uno, que indique que sólo se permite el paso de un vehículo a la vez a través del puente. Otro	1	-						4
17 Puente en general - Se debe realizar estudio hidraulico ya que el cauce esta afectando los estribos y aletas. Se debe realizar mantenimiento frecuente a las vigas metalicas. Se debe colocar juntas	1	-						4
Costo total							13561	