

Regional.....: 8 Cauca
Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
Carretera.....: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
Abscisa.....: 113+0200
No del registro..: 5516

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: O
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.10
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 3 gra 1 min N Longitud: 76 gra 14 min O Altitud: 1638 m

Geometría: Número de luces.....: 1
Longitud de la luz menor (m): 20.60
Longitud de la luz mayor (m): 20.60
Longitud total(m): 20.60
Ancho del tablero.....(m): 4.65
Ancho del separador.....(m): 0.00
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
Ancho del andén derecho..(m): 0.00
Ancho de la calzada.....(m): 4.25
Ancho entre bordillos....(m): 4.25
Ancho del acceso.....(m): 4.25
Area.....(m2): 95.79

Altura de pilas.....(m): 0.00
Altura de estribos.....(m): 1.90
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
Long. de apoyos en estrib(m): 0.25
Puente en terraplén.....(m): S

Curva/tangente.....(C/T): C
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam.	concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	TORIBIO		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95
 Clase de dist. de carga..: 1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	3702		
Nombre de la carretera.:	Guadualejo - Belalcazar - El Palo		
Abscisa.....:	113/0200		

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	4.00	IM:	4.00	DM:	4.00	D:	4.00
Vert. inferior.....(m):	I:	2.30	IM:	2.30	DM:	2.30	D:	2.30

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.18	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.10	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.10
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/01/20			4
08-3702-016.00 RIO ISABELILLA								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente</p> <p>- La superficie del puente es en concreto. Se evidencia un desgaste generalizado, sin que esto cause daños significativos en el elemento; adicionalmente, se observa gran cantidad de polvo a lo largo y ancho del puente. El sistema de drenaje no funciona de manera adecuada. De acuerdo a lo anterior, se recomienda realizar una limpieza general en el componente, la cual permita evidenciar otros posibles daños en el concreto del elemento. Luego de esto, se deben restaurar las líneas de demarcación vial inexistentes en el centro y los extremos de la calzada. En cuanto a los drenes, la reparación de estos elementos será tomada en cuenta en el componente losa.</p> <p>Descomposición</p>	1	-						4
<p>2 Juntas de expansión</p> <p>- No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna, dado que no se presentan filtraciones hacia la subestructura del puente.</p>	0	+						4
<p>3 Andenes/Bordillos</p> <p>- El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes se encuentran en buen estado, sin embargo, se recomienda realizar una limpieza general del componente y la posterior aplicación de pintura de concreto.</p> <p>Otro</p>	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/01/20			5
08-3702-016.00 RIO ISABELILLA								
Número de componente	Trabajo	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación			Fotos
					T	Can	Año	
- Descripción del daño					P	ti		
Tipo de daño								
4	Barandas - Las barandas del puente están compuestas por pasamanos de concreto sobre pilastras de concreto. Se observa pérdida de concreto en la baranda del costado izquierdo en el AC1. Se requiere la reparación del elemento afectado, y la limpieza y posterior aplicación de pintura de concreto en el componente en general. Otro	0	-					4
5	Conos/Taludes - Se observa desarrollo de conos en los cuatro costados del puente. El estado general del componente es bueno, no obstante, se requiere realizar limpieza general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-					4
6	Aletas - Aletas integradas a los estribos. El estado general de los elementos es bueno, sin embargo, se observa gran cantidad de vegetación adherida a los elementos, por lo que se recomienda realizar una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente Otro	0	-					4
7	Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. No se observaron daños significativos en el los elementos, sin embargo, se presenta vegetación adherida al cuerpo de ambos estribos. Por lo tanto, se requiere una limpieza general del componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-					4
8	Pilas	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja	
		Informe de inspección principal			22/01/20			6	
08-3702-016.00 RIO ISABELILLA									
Número de componente	Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación			Fotos	
					T P	Can ti	Año		Costo
9	Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción. Los elementos presentan un estado general bueno, ya que no se observan fisuras ni pérdidas de concreto. Sin embargo, se recomienda llevar a cabo una limpieza general del componente, pues se evidencia vegetación adherida y humedades en algunas zonas. Otro	0	-					4	
10	Losa E:Reparación de drenes - El estado del elemento es bueno, sin embargo, se presentan humedades en el área de los voladizos, producto del mal estado de los drenes existentes. De acuerdo a lo anterior, se deben prolongar los drenes actuales, esto con el fin de corregir el daño evidenciado. Infiltración	3	-		E	16	2013	1189	4
11	Vigas/Largueros/Diafragmas - La superestructura del puente está compuesta por dos vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado in situ y riostra intermedia. El estado general de los elementos es bueno, es decir, no se observan fisuras ni pérdidas de concreto. Por lo tanto, no se requiere ningún tipo de intervención en el componente.	0	+						4
12	Elementos de arco	-							
13	Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14	Elementos de armadura	-							

