

Regional.....: 8 Cauca  
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca  
 Carretera.....: Guadualejo - Belalcazar - El Palo  
 Abscisa.....: 102+0930  
 No del registro..: 5513

Año de construcción.....:  
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N  
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.09  
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:  
 Latitud: 3 gra 1 min N      Longitud: 76 gra 14 min 0      Altitud: 1375 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
 Longitud de la luz menor (m): 14.70  
 Longitud de la luz mayor (m): 14.70  
 Longitud total .....(m): 14.70  
 Ancho del tablero.....(m): 4.70  
 Ancho del separador.....(m): 0.00  
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
 Ancho de la calzada.....(m): 4.15  
 Ancho entre bordillos....(m): 4.15  
 Ancho del acceso.....(m): 4.15  
 Area.....(m2): 69.09  
  
 Altura de pilas.....(m): 0.00  
 Altura de estribos.....(m): 1.08  
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.25  
 Puente en terraplén.....(m): S  
  
 Curva/tangente.....(C/T): T  
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
 Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas  
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable  
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	TORIBIO	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:  
 Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	3702	
Nombre de la carretera.:	Guadualejo - Belalcazar - El Palo	
Abscisa.....:	102/0930	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 2.10	IM: 2.10	DM: 2.10	D: 2.10

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.18	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.09	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.09  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 20

Transito: TPDS.....:  
           Turismos % .....:  
           Buses %.....:  
           Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/01/20			4
08-3702-013.00 QUEBRADA SAN DIEGO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie del puente es en concreto. Se evidencia un desgaste generalizado, sin que esto cause daños significativos en el elemento, sin embargo, se observan baches en el centro y los accesos al puente. El sistema de drenaje no funciona de manera adecuada. De acuerdo a lo anterior, se recomienda la colocación de una sobrecarpeta asfáltica que proteja el concreto del elemento; luego de esto, se deben restaurar las líneas de demarcación vial inexistentes en el centro y los extremos de la calzada. En cuanto a los drenes, la reparación de estos elementos será tomada en cuenta en el componente losa Descomposición	3	-		Z	61	2013	2230	4
2 Juntas de expansión - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna, dado que no se presentan filtraciones hacia la subestructura del puente.	0	+						4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes se encuentran en buen estado, sin embargo, se recomienda realizar una limpieza general del componente y la posterior aplicación de pintura de concreto. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				21/01/20		5	
08-3702-013.00 QUEBRADA SAN DIEGO									
Número de componente	Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
					T P	Can ti	Año	Costo	
4	Barandas - Las barandas del puente están compuestas por pasamanos de concreto sobre pilastras de concreto. No se observan daños significativos en los elementos, es decir, no se presenta fisuras ni pérdidas de concreto. De acuerdo a lo anterior, sólo se recomienda la limpieza y posterior aplicación de pintura de concreto en el componente en general. Otro	0	-						4
5	Conos/Taludes - Se observa desarrollo de conos en los cuatro costados del puente. El estado general del componente es bueno, no obstante, se requiere realizar limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente.	0	+						4
6	Aletas - Aletas integradas a los estribos. El estado general de los elementos es bueno, sin embargo, se observa gran cantidad de vegetación adherida a los elementos, por lo que se recomienda realizar una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
7	Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. No se observaron daños significativos en los elementos, es decir, no se presentan fisuras ni pérdidas de concreto. Por lo tanto, no se requiere ningún tipo de intervención en el componente.	0	+						4
8	Pilas	-							

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal				21/01/20	6			
08-3702-013.00 QUEBRADA SAN DIEGO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción. Los elementos presentan un estado general bueno, ya que no se observan fisuras ni pérdidas de concreto. Sin embargo, se recomienda llevar a cabo una limpieza general del componente, pues se evidencia vegetación adherida y humedades en algunas zonas.	0	-					4	
10 Losa E:Reparación de drenes - El estado del elemento es bueno, sin embargo, se presentan humedades en el área de los voladizos, producto del mal estado de los drenes existentes. De acuerdo a lo anterior, se deben prolongar los drenes actuales, esto con el fin de corregir el daño evidenciado. Infiltración	3	-		E	12	2013	891	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La superestructura del puente está compuesta por dos vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado in situ y riostra intermedia. El estado general de los elementos es bueno, no obstante, en la cara externa de la VL2, se observan hormigoneos en el concreto con leves exposiciones del acero de refuerzo, sin que esto comprometa la integridad de la viga. Dado lo anterior, se recomienda la reparación del concreto en las zonas afectadas. Daño en conc. / acero expuesto	1	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			21/01/20			7
08-3702-013.00 QUEBRADA SAN DIEGO								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Can	Año	Costo	
15 Cauce - El puente cruza una quebrada denominada San Diego, se observa un nivel de cauce bajo y velocidad de recorrido lenta. No se presentan problemas de contaminación ni malos olores, y tampoco daños en la subestructura del puente ocasionados por el cauce, a pesar de que se observa material de río de gran tamaño cerca a los estribos. Por lo evidenciado anteriormente, no se requiere intervención en el componente.	0	+						4
16 Otros elementos - Durante la inspección sólo se observó señal vertical indicando la proximidad del puente sobre la vía en uno de los sentidos. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la instalación de esta misma señal en el otro sentido de la vía, adicionalmente, se deben colocar en los sentidos de la vía las siguientes señales: identificación del puente, velocidad máxima, carga máxima soportada por la estructura y señal de paso uno a uno, que indique que sólo se permite el paso de un vehículo a la vez a través del puente. Otro	1	-						4

08-3702-013.00 QUEBRADA SAN DIEGO

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 1, daño pequeño, pero no es necesario reparación (excepto mantenimiento menor), dado que la mayoría de sus componentes sólo necesitan actividades de mantenimiento rutinario o se encuentran en buenas condiciones y no requieren ninguna intervención, exceptuando los componentes superficie y losa, que fueron calificados como 3. Sin embargo, los daños evidenciados en estos elementos no comprometen la integridad global del puente. Erosión / socavación  Costo total	1	-					3121	4