08-3702-010.00 Rio Lopez

```
Regional.........: 8 Cauca
Ruta.............: Transversal Huila - Cauca
Carretera........: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
Abscisa..........:   88+0051
No del registro..: 6207

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  S
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.12.08
                     : Iniciales........:  JFPM

Posición geográfica..:
  Latitud: 2 gra 59 min N     Longitud: 76 gra 10 min O     Altitud: 2434 m

Geometría: Número de luces..............:         1
           Longitud de la luz menor (m):      10.00
           Longitud de la luz mayor (m):      10.00
           Longitud total ..........(m):      10.00
           Ancho del tablero........(m):       6.05
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       5.45
           Ancho entre bordillos....(m):       5.45
           Ancho del acceso.........(m):       5.45
           Area.....................(m2):      60.50

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       5.10
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.30
           Puente en terraplén......(m):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          C
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    13 Losa/Viga, 3 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material................................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material................................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos : Tipo.....:
             Material.....:
             Tipo de cimentación.....:

  Pilas... : Tipo.....:
             Material.....:
             Tipo de cimentación.....:

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 50 Construcción metálica ligera
  Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
  Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Toribio
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.: 3702
  Nombre de la carretera.: Guadualejo - Belalcazar - El Palo
  Abscisa.....: 88/0051

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 6.10 IM: 6.10 DM: 6.10 D: 6.10

Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2012.12.08	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.08
Iniciales.....: JFPM
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
Turismos % .....:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente - La superficie del puente es en concreto. Se evidencia un desgaste generalizado, sin que esto cause daños significativos en el elemento, sin embargo, se observa gran cantidad de polvo a lo largo y ancho del puente. El sistema de drenaje no funciona de manera adecuada. De acuerdo a lo anterior, sólo se recomienda una limpieza general del componente, luego de esto, se deben restaurar las líneas de demarcación vial inexistentes en el centro y los extremos de la calzada. En cuanto a los drenes, la reparación de estos elementos será tenida en cuenta en el componente losa. Otro	1	-						4
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. Sin embargo, se observan filtraciones hacia la subestructura, afectando específicamente el concreto de los estribos. De acuerdo a lo anterior, se debe instalar un dispositivo de junta de goma asfáltica, con el fin de corregir el daño observado y proteger los elementos de la parte inferior del puente. Infiltración	3	-		C	12	2013	8555	4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes se encuentran en buen estado, sin embargo, se recomienda realizar una limpieza general del componente y la posterior aplicación de pintura de concreto. Otro	0	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
4 Barandas - Las barandas del puente están corresponden a una construcción metálica ligera. En general se debe realizar la limpieza y posterior aplicación de pintura general como parte del mantenimiento rutinario del elemento. Otro	0	-						4
5 Conos/Taludes - Se observa desarrollo de conos en los cuatro costados del puente. El estado general del componente es bueno, por lo que no se requiere ningún tipo de intervención aun los elementos.	0	+						4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. El estado general de los elementos es bueno, sin embargo, se observa gran cantidad de vegetación adherida a los elementos, por lo que se recomienda realizar una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. En general se encuentran en buen estado, sin embargo, producto de las filtraciones a través de las juntas de expansión, se han generado humedades en la parte superior de los dos estribos, sin que esto cause daños significativos en el concreto de los elementos. No obstante se requiere la limpieza general del componente, esto con el fin de evitar un progreso en el daño observado. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción. Los elementos presentan un estado general bueno, ya que no se observan fisuras ni pérdidas de concreto. Sin embargo, se recomienda llevar a cabo una limpieza general del componente, pues se evidencia vegetación adherida y humedades en algunas zonas. Otro	0	-						4
10 Losa E:Reparación de drenes - El estado del elemento es bueno, sin embargo, se presentan grandes humedades en el área de los voladizos, producto del mal estado de los drenes existentes. De acuerdo a lo anterior, se deben prolongar los drenes actuales, esto con el fin de corregir el daño evidenciado. Infiltración	3	-		E	8	2013	594	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La superestructura del puente está compuesta por tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado in situ y riostra intermedia. En los elementos no se presentan fisuras ni pérdidas de material. Sin embargo, por el mal estado de los drenes, se observan humedades en las caras de las externas de las VL1 y VL3, por lo tanto, se recomienda una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El puente cruza un río denominado Río López, se observa un nivel de cauce medio y velocidad de recorrido rápida. No se presentan problemas de contaminación ni malos olores, y tampoco daños en la subestructura del puente ocasionados por el cauce, a pesar de que se observa material de río de mediano tamaño cerca a los estribos. Por lo evidenciado anteriormente, no se requiere intervención en el componente.	0	+						4
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ningún tipo de señalización vertical. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la instalación en los dos sentidos de la vía de las siguientes señales: identificación del puente, velocidad máxima permitida, proximidad del puente sobre la vía, carga máxima soportada por la estructura y señal de paso uno a uno, que indique que sólo se permite el paso de un vehículo a la vez a través del puente. Otro	1	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantен	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 1, daño pequeño, pero no es necesario reparación (excepto mantenimiento menor), dado que la mayoría de sus componentes sólo necesitan actividades de mantenimiento rutinario o se encuentran en buenas condiciones y no requieren ninguna intervención, exceptuando los componentes juntas de expansión y losa, que fueron calificados como 3. Sin embargo, los daños evidenciado en esto elementos no compromete la integridad global del puente.	1	-						4
Costo total							9149	