

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		16/11/20	1
08-3701-001.00 Juntas			
Regional.....: 8 Cauca Ruta.....: Transversal Huila - Cauca Carretera.....: Garzón - La Plata - Guadualejo Abscisa.....: 85+0500 No del registro..: 4124 Año de construcción.....: Año de la última reconstrucción.....: Paso Superior/Inferior.....: S Dir. de abs. de la carretera principal.: N Requisitos de la inspección.....: 0 Nada Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.18 : Iniciales.....: JFPM Posición geográfica...: Latitud: 2 gra 33 min N Longitud: 75 gra 38 min 0 Altitud: 1255 m Geometría: Número de luces.....: 1 Longitud de la luz menor (m): 18.76 Longitud de la luz mayor (m): 92.08 Longitud total(m): 130.80 Ancho del tablero.....(m): 5.00 Ancho del separador.....(m): 0.00 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 Ancho del andén derecho..(m): 0.00 Ancho de la calzada.....(m): 4.34 Ancho entre bordillos....(m): 4.34 Ancho del acceso.....(m): 4.34 Area.....(m2): 654.00 Altura de pilas.....(m): 12.10 Altura de estribos.....(m): 6.77 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.60 Long. de apoyos en estrib(m): 0.30 Puente en terraplén.....(m): S Curva/tangente.....(C/T): T Esviajamiento.....(gra): 0 Superestructura, tipo principal: Diseño tipo.....: N Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 50 Puente colgante Material.....: 50 Acero Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo.....: N Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	16/11/20	2
08-3701-001.00 Juntas			
Subestructura:			
Estribos : Tipo.....:		20	Enterrado, sólido
Material.....:		21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:		10	Cimentación superficial
Pilas... : Tipo.....:		30	Columna sola con viga cabezal
Material.....:		21	Concreto reforzado
Tipo de cimentación.....:		10	Cimentación superficial
Detalles:			
Tipo de baranda.....:		50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:		30	Acero (con disp. de fricción)
Tipo de junta de expansión.....:		50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:		30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos móviles en estribos...:		91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:		40	Apoyo fijo de acero
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:		91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:		91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:		91	No aplicable
Municipio.....:		Guadualejo	
Coeficiente de aceleración.....:		0.30	
Paso por el cauce.....: N			
Variante existe.....: N		Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:		3 No hay distribución	
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:		30 Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:		3701	
Nombre de la carretera.:		Garzón - La Plata - Guadualejo	
Abscisa.....:		85/0500	
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):		I:	IM: DM: D:
Vert. inferior....(m):		I: 21.00	IM: 21.00 DM: 2.00 D: 21.00
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:		Señal Informativa	
Observaciones :			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	16/11/20	3
08-3701-001.00 Juntas			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	1996.09.19	Inspección principal	
	1998.04.02	Inspección principal	
	2001.09.22	Inspección principal	
	2012.10.18	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.10.18			
Iniciales.....: JFPM			
Tiempo.....: Soleado			
Temperatura.....(gra. C): 40			
Transito: TPDS.....:			
Turismos %			
Buses %.....:			
Camiones %.....:			
Año de la próxima inspección principal: 2017			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				16/11/20		4	
08-3701-001.00 Juntas									
Número de componente		Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
Trabajo					T P	Can ti	Año	Costo	
- Descripción del daño									
Tipo de daño									
1 Superficie del puente		2	-						4
- La superficie del puente corresponde a una superficie en acero con dispositivo de fricción en concreto. En general es necesario aplicar en algunas secciones dicho material, el cual se ha deteriorado debido al tráfico vehicular pesado que frecuenta la zona. En general, no se evidencian daños que pongan en riesgo la estabilidad de la superestructura, ni deterioro en la superficie correspondiente a las losas de acceso; pero se debe realizar dicha acción como parte del mantenimiento rutinario del mismo.									
Descomposición									
2 Juntas de expansión		2	-						4
- El puente cuenta con dos juntas de expansión hacia los extremos, las cuales se encuentran ubicadas antes de las losas de acceso; dichas juntas corresponden a placas verticales con ángulos de acero. Se observó mediante la inspección realizada, algunas filtraciones desde la superficie hacia los cuerpos de ambos estribos. Por lo tanto, se recomienda realizar la reposición de sello, con el fin de evitar daños de mayor consideración, producto de las humedades.									
Infiltración									

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				16/11/20		5	
08-3701-001.00 Juntas									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en concreto, los cueles corresponden a las losas de acceso, no presentan deterioro de material o desconchamientos. Así mismo, en el área del puente con superficie de acero, los bordillos no se encuentran doblados o con algún daño que signifique riesgo para la estabilidad de la superestructura. Por lo anterior, dicho elemento no requiere intervención.	0	+						4	
4 Barandas - El puente posee barandas tipo construcción metálica ligera, únicamente en el área correspondiente a las losas de acceso. Estas barandas no presentan ningún tipo de daño, se encuentran bien pintadas, sin deterioro del acero o dobladas. En el resto del puente la baranda hace parte integral de la superestructura. No se evidencian daños que afecten la estabilidad del mismo. Dado lo anterior, no se recomienda realizar ningún tipo de intervención en este elemento.	0	+						4	
5 Conos/Taludes - Aunque no se evidencian socavaciones, por efectos de la escorrentía superficial, dada la abundante vegetación en estas zonas, se recomienda la limpieza general, como parte del mantenimiento rutinario del puente.	0	+						4	
6 Aletas	-	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				16/11/20		6	
08-3701-001.00 Juntas									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
7 Estribos - Estribos enterrados, sólidos en concreto reforzado. Estos estribos son los anclajes del puente colgante, allí no se observan daños de gran consideración que afecten la estabilidad de la superestructura. No se evidenciaron perdidas de concreto o fisuras. Por lo anterior no es necesaria su intervención.	0	+						4	
8 Pilas - Dos pilas tipo columna sola con viga cabezal, en concreto reforzado, las cuales son el soporte en los extremos de la losa de la superestructura, justo bajo las torres. En general no se evidencian daños que afecten la estabilidad de la superestructura, las pilas se encuentran en buen estado, sin pérdidas de concreto o socavaciones por efecto del cauce. Por lo anterior, no es necesario intervenir el elemento.	0	+						4	
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos corresponden a placas de neopreno y los apoyos fijos en las pilas a apoyos fijos de acero. Estos elementos se encuentran en buen estado, sin afectar la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto, no se reportan daños y no es necesario intervenirlos.	0	+						4	
10 Losa - La losa en general, evidencia algunas porosidades en el concreto hacia los voladizos de las losas de acceso, las cuales deben ser reparadas con el fin de evitar daños de mayor consideración o exposición del acero de refuerzo. Otro	2	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				16/11/20		7	
08-3701-001.00 Juntas									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - El puente cuenta con dos vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en acero y 130 vigas transversales en el mismo material. Allí no se evidencian señales de deflexión, pérdida de tornillos o remaches de unión o corrosión en alto grado, que pueda afectar la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto, no se requiere la intervención del elemento.	0	+						4	
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. - El puente cuenta con un trío de cables de acero que constituyen el arco invertido	0	+						4	
14 Elementos de armadura - El puente cuenta con 37 secciones laterales para un total de 74 secciones en ambos lados, los cuales conforman el paso vehicular y donde se conecta con los tirantes verticales del puente.	0	+						4	
15 Cauce - El puente cuenta con un Río denominado Juntas, el cual presenta un cauce de 26 m de ancho con una corriente media, sin olores ni algún grado de contaminación y profunda. Dado el flujo observado, el cual se encuentra solo en la segunda luz, en una pequeña sección; no es necesario realizar ningún tipo de reparación, puesto que no afecta ninguna componente del puente.	0	+						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				16/11/20		8	
08-3701-001.00 Juntas									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos - Durante la inspección se observó una señal vertical, la cual contiene nombre del puente, capacidad máxima de carga, ancho de carga, velocidad máxima y paso de un vehículo sobre el puente. Sin embargo es necesario como parte del mantenimiento rutinario de la superestructura, la instalación de señales independientes antes de acceder al puente como la identificación del puente, velocidad máxima, puente angosto y finalmente señal de carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior debido a la poca señalización en la zona.	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 2, algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseño. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, las juntas de expansión y la losa; se encuentran con algunos daños de baja consideración y requieren intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos puede afectar la estabilidad del mismo.	2	-						4	