```
Regional.........: 8 Cauca
Ruta.............:
Carretera........: Santander de Quilichao - Florida - Palmira
Abscisa..........:   10+0100
No del registro..: 5535

Año de construcción....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  N
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.09.22
                     : Iniciales.......:  JFPM

Posición geográfica..:
  Latitud: 3 gra 2 min N     Longitud: 76 gra 25 min O     Altitud: 1041 m

Geometría: Número de luces.............:          5
           Longitud de la luz menor (m):       9.23
           Longitud de la luz mayor (m):      10.04
           Longitud total ..........(m):      55.00
           Ancho del tablero........(m):       0.00
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       4.40
           Ancho entre bordillos....(m):       4.40
           Ancho del acceso.........(m):       4.40
           Area....................(m2):       0.00

           Altura de pilas..........(m):       1.00
           Altura de estribos.......(m):       0.80
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.00
           Puente en terraplén......(m):          N

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    51 Arco inferior, tipo abierto
  Tipo de la estructuración longitud...:    11 Simpl. apoyado, secc. variable
  Material..............................:    70 Ladrillo

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos : Tipo.....: 10 Con aletas integrados
  Material.....: 60 Ladrillo
  Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas... : Tipo.....: 10 Pila sólida
  Material.....: 60 Ladrillo
  Tipo de cimentación.....: 92 Desconocido

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 10 Mampostería
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: caloto
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: S
Variante existe.....: N Longitud (km): 1 Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..:

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.: 3105
  Nombre de la carretera.: Santander de Quilichao - Florida - Palmira
  Abscisa.....: 10/0100

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: DM: D:
    Vert. inferior....(m): I: 5.30 IM: 5.30 DM: 5.30 D: 5.30

Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....: Prohibido el paso a vehìculos pesados

Observaciones :

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2006.01.20	Inspección principal
2007.05.12	Inspección principal
2012.09.22	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.09.22
Iniciales.....: JFPM
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....:
Turismos % .....:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente	3	-						4
D:Reparación de pavimento de asfalto				D	237	2013	17026	
- La superficie del puente es una carpeta en asfalto de 7 cm de espesor. En general se observa un puente angosto, de tránsito en un solo sentido. Con deterioro total de la carpeta de rodadura, presentando baches de gran tamaño, material suelto, fisuras en sentido longitudinal y transversal con aberturas mayores a 3 mm y longitudes de casi la total del puente (55 m). Por lo tanto, se recomienda el cambio total del pavimento asfáltico. Luego de esto, se debe reponer la demarcación vial inexistente.								
Descomposición								
2 Juntas de expansión	-							
3 Andenes/Bordillos	-							
4 Barandas	3	-						4
A:Reparación de barandas de concreto				A	25	2013	9051	
- El puente posee barandas en mampostería. Dado que el elemento presenta algunos daños en el concreto, como fisuras e impactos, es necesario realizar la respectiva reparación del elemento con el fin de brindar mayores condiciones de seguridad a quienes transitan el lugar.								
Impacto								
5 Conos/Taludes	-							
6 Aletas	0	+						4
- El puente presenta aletas en ladrillo, estas se encuentran integradas a los estribos. En general no se evidencian daños de consideración que afecten la estabilidad del puente. Por lo tanto, no se reportan daños en el elemento.								
Otro								

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
7 Estribos - El puente presenta estribos en ladrillo con aletas integradas. En general no se evidencian daños de consideración que afecten la estabilidad del puente. Por lo tanto, no se reportan daños en el elemento. Otro	0	+						4
8 Pilas A:Reparación de concreto - El puente presenta cuatro pilas en ladrillo con una altura de 1 m promedio. Se observan grandes secciones de ladrillo suelto, permitiendo el ingreso de agua que genera humedades de gran proporción. Por lo tanto, se requiere la reparación de concreto y colocación de dichos ladrillos en las áreas requeridas, con el fin de evitar daños de mayor consideración. Infiltración	3	-		A	27	2013	29537	4
9 Apoyos	-							
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - El puente presenta una losa en ladrillo, en general con drenaje insuficiente que ha permitido el paso de agua, generando grandes humedades y desgaste del material allí existente. Por lo tanto, se recomienda instalar conductos de desagüe y reparación de las áreas afectadas por dichas filtraciones. Infiltración	3	-		 B E	 110 20	 2013 2013	 37510 1486	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
12 Elementos de arco	4	-						4
D:Reparación de concreto				D	95	2013	32395	
- Los elementos de arco en general presentan daños graves, pues se evidencian fisuras que se han intervenido con anterioridad y no han funcionado de manera adecuada, pues volvieron a presentarse. Se observan humedades de gran magnitud, las cuales han deteriorado el ladrillo del arco, generando la pérdida de algunas secciones, las cuales son inestables. Por lo anterior, se requiere la inspección especial del elemento y del puente como tal; con el fin de dar nuevamente paso por el mismo. Sin embargo como medida preventiva la reparación del concreto de las zonas afectadas.								
Otro								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	4	-						4
A:Renivelar				A	80	2013	6254	
C:Protección del cauce				C	140	2013	66359	
- El Puente cruza un río denominado Río Grande. Dada la colmatación del cauce, la cual impide el normal curso del agua y el gran crecimiento de vegetación bajo las 5 luces del puente, se recomienda la Renivelación y la protección del mismo, mediante la formación del flujo de agua de la manera adecuada. Por lo tanto, se debe realizar inspección especial en este elemento del puente, dadas las erosiones y socavaciones que se evidencian en la base de las pilas del puente.								
Erosión / socavación								

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
16 Otros elementos - Durante la inspección solo se observó una señal de tránsito la cual indica el no paso vehicular, por las malas condiciones en las que se encuentra el puente. Por lo anterior, y de acuerdo con las respectivas reparaciones e inspección especial que debe desarrollarse en la presente superestructura; se recomienda la colocación de velocidad máxima, identificación del puente, puente angosto, paso de un solo vehículo a la vez y carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior con el fin de brindar la respectiva información y seguridad a quienes frecuentan el lugar. Dicha actividad debe realizarse posterior a las respectivas reparaciones. Otro	1	-						4
17 Puente en general Z:Otra - El puente en su componente general se ha calificado como 4, daño grave, reparación necesaria inmediatamente. Dado que algunos componentes del puente, como son los elementos de arco y el cauce, requieren inspección especial, debido a sus daños de consideración. Otro	4	-	+	Z	1	2013	134803	4
Costo total							334421	