

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		28/11/20	1
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito			
Regional.....: 8 Cauca Ruta.....: Transversal Huila - Cauca Carretera.....: JAMBALO - TORIBIO Abscisa.....: 26+0000 No del registro..: 5507			
Año de construcción.....: 1988 Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S Dir. de abs. de la carretera principal.: S Requisitos de la inspección.....: 0 Nada			
Recolección de datos : Fecha.....: 2012.09.14 : Iniciales.....: JFPM			
Posición geográfica..: Latitud: 2 gra 56 min N Longitud: 76 gra 17 min 0 Altitud: 1939 m			
Geometría: Número de luces.....: 1 Longitud de la luz menor (m): 11.40 Longitud de la luz mayor (m): 11.40 Longitud total(m): 11.40 Ancho del tablero.....(m): 4.45 Ancho del separador.....(m): 0.00 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 Ancho del andén derecho..(m): 0.00 Ancho de la calzada.....(m): 4.00 Ancho entre bordillos....(m): 4.00 Ancho del acceso.....(m): 3.91 Area.....(m2): 50.73 Altura de pilas.....(m): 0.00 Altura de estribos.....(m): 3.58 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00 Long. de apoyos en estrib(m): 0.20 Puente en terraplén.....(m): N Curva/tangente.....(C/T): T Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal: Diseño tipo.....: S Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			
Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo.....: N Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable Material.....: 91 No aplicable			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		28/11/20	2
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito			
Subestructura:			
Estribos : Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas... : Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	JAMBALO		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:			
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	26CC03		
Nombre de la carretera.:	JAMBALO - TORIBIO		
Abscisa.....:	26/0000		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.31	IM: 4.31	DM: 4.31 D: 4.31
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones :			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		28/11/20	3
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2006.01.16	Inspección principal	
	2007.05.11	Inspección principal	
	2012.09.13	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.09.13			
Iniciales.....: JFPM			
Tiempo.....: Soleado			
Temperatura.....(gra. C): 30			
Transito: TPDS.....:			
Turismos %			
Buses %.....:			
Camiones %.....:			
Año de la próxima inspección principal: 2015			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				28/11/20		4	
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una carpeta en concreto de 13 cm de espesor. En general se evidencia desgaste de los agregados de río, presentando una superficie con material suelto, debido a una carretera en sus accesos sin pavimentar. Por lo anterior, es necesario que se realice el cambio total de la superficie de concreto, con el fin de brindar a quienes frecuentan el lugar mayores condiciones de transitabilidad, posteriormente realizar demarcación vial. Descomposición	3	-		B	51	2013	7173	4	
2 Juntas de expansión - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. En esta área no se requiere realizar reparación alguna; dado que no se evidencian filtraciones hacia la subestructura.	0	+						4	
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes presentan algunos daños de menor consideración, en cuanto a desportillamientos generalizados que deben ser reparados como parte del mantenimiento rutinario del puente, adicionalmente se debe aplicar pintura de concreto en el elemento en general. Otro	1	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				28/11/20		5	
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
4 Barandas - El puente posee barandas con pasamanos y pilastras de concreto. En general se debe realizar la aplicación de pintura general como parte del mantenimiento rutinario del elemento. El concreto de estas barandas se encuentra en buenas condiciones, no se evidencian fisuras o pérdidas de material. Otro	0	-						4	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Los conos requieren de manejo de aguas mediante la construcción de cunetas en los cuatro lados del mismo, ya que en estas zonas se evidencian algunas socavaciones que deben ser mitigadas con el fin de evitar daños de mayor consideración en elementos cercanos como estribos y aletas. Erosión / socavación	3	-		D	20	2013	2530	4	
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. Dada la escorrentía superficial, se recomienda realizar limpieza general del elemento, debido a las humedades que comienzan a notarse y la abundante vegetación adherida sobre las mismas. Lo anterior, con el fin de evitar daños de consideración en el concreto. Otro	0	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				28/11/20		6	
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
7 Estribos - Estribos con aletas integradas. En general no se observan grietas ni fisuras de consideración; sin embargo, se visualizan algunas porosidades en el concreto de ambos estribos, las cuales son producto de la filtración proveniente de la escorrentía superficial en los extremos. Por lo tanto, se deben realizar las respectivas reparaciones con el fin de evitar el desarrollo de daños de mayor importancia. Otro	2	-						4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos - El puente cuenta con 4 apoyos sobre los estribos, dos a cada lado; los cuales corresponden a simples juntas de construcción. Allí no se evidencian deterioro en el concreto o daños que puedan poner en riesgo la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto, no requiere ser intervenido.	0	+						4	
10 Losa - Losa en concreto reforzado. No se observan daños en el concreto como grietas, fisuras o porosidades del mismo. Por lo tanto, no se reportan daños en este elemento.	0	+						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				28/11/20		7	
08-26CC0-007.00 Río Chiquito									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - Dos vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado. En general se observa en ambas vigas, específicamente en su parte inferior, exposición del acero de refuerzo con evidente daño del concreto. Es necesaria la reparación en las áreas afectadas, ya que el deterioro progresivo puede ocasionar inestabilidad para la superestructura. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	8	2013	4024	4	
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce C:Protección del cauce - El cauce corresponde a un río denominado Río Chiquito, el ancho del mismo es de 3.84 m; presentando una leve corriente, sin señales de contaminación y poca profundidad. En las márgenes de ambos estribos, se deben construir obras de protección. Lo anterior, con el fin de evitar que se genere una mayor socavación en dicho lugar y pueda ocasionarse un daño de mayor consideración. Erosión / socavación	3	-		C	10	2013	4740	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				28/11/20		8	
08-26CC0-007.00 Rio Chiquito									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron señales de tránsito. Por lo tanto es necesario colocar señal de identificación del puente, señal de puente angosto, velocidad máxima, curva sucesiva primera- derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior con el fin de brindar la respectiva información y seguridad a quienes frecuentan el lugar. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, los conos, las vigas y el cauce; se encuentran con algunos daños de gran importancia que requieren intervención. Costo total	3	-					18467	4	