

Regional.....: 8 Cauca  
Ruta.....: Transversal Huila - Cauca  
Carretera.....: Jambalo - Toribio  
Abscisa.....: 2+0200  
No del registro..: 5501

Año de construcción.....:  
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.12.15  
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:  
Latitud: 2 gra 47 min N Longitud: 76 gra 19 min O Altitud: 2185 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
Longitud de la luz menor (m): 10.10  
Longitud de la luz mayor (m): 10.10  
Longitud total .....(m): 10.10  
Ancho del tablero.....(m): 5.35  
Ancho del separador.....(m): 0.00  
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
Ancho de la calzada.....(m): 4.70  
Ancho entre bordillos....(m): 4.70  
Ancho del acceso.....(m): 4.70  
Area.....(m2): 54.03  
  
Altura de pilas.....(m): 0.00  
Altura de estribos.....(m): 3.20  
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
Long. de apoyos en estrib(m): 0.60  
Puente en terraplén.....(m): S  
  
Curva/tangente.....(C/T): C  
Esviajamiento.....(gra): 110

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas  
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable  
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	92	Desconocido
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	JAMBALO	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N  
 Variante existe.....: N      Longitud (km):                      Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95  
 Clase de dist. de carga..: 0

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	26CC03	
Nombre de la carretera.:	Jambalo - Toribio	
Abscisa.....:	2/0200	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 3.20	IM: 3.20	DM: 3.20	D: 3.20

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.16	Inspección principal
	2007.05.11	Inspección principal
	2012.12.15	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.15  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 24

Transito: TPDS.....:  
 Turismos % .....:  
 Buses %.....:  
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		19/01/20			4			
08-26CC03-001.00 Quebrada Muñoz								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es en concreto. Se evidencian grandes empozamientos de agua en el centro y los accesos al puente, esto debido a los baches que se presentan a lo largo del puente, y al mal estado de los drenes, por lo que estos no evacúan de manera adecuada el agua de la superficie. Descomposición	3	-		B	54	2013	7595	4
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. Sin embargo, se observan filtraciones hacia la subestructura, afectando específicamente el concreto de los estribos. De acuerdo a lo anterior, se debe instalar un dispositivo de junta de goma asfáltica, con el fin de corregir el daño observado y proteger los elementos de la parte inferior del puente. Infiltración	3	-		C	11	2013	7842	4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes se encuentran en buen estado, sin embargo, se recomienda realizar una limpieza general del componente y la posterior aplicación de pintura de concreto. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		19/01/20			5			
08-26CC03-001.00 Quebrada Muñoz								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas - El puente posee barandas con pasamanos y pilastras de concreto. En general se debe realizar la limpieza y posterior aplicación de pintura general como parte del mantenimiento rutinario del elemento. El concreto de estas barandas se encuentra en buenas condiciones, no se evidencian fisuras o pérdidas de material. Otro	0	-						4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Existe desarrollo de taludes en los cuatro costados del puente, estos se conforman en los accesos y se conectan en forma directa con el terreno natural. Sin embargo, se presentan problemas con la conducción de la escorrentía proveniente de la superficie, por lo tanto, se recomienda la construcción de cunetas en los cuatro costados del puente, con el fin de evitar daños en los elementos cercanos como son las aletas y los estribos. Erosión / socavación	3	-		D	60	2013	7589	4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. El estado general de los elementos es bueno, sin embargo, se observa gran cantidad de vegetación adherida a los elementos, por lo que se recomienda realizar una limpieza general en el componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					19/01/20			6
08-26CC03-001.00 Quebrada Muñoz								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Can	Año	Costo	
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto reforzado. En general se encuentran en buen estado, sin embargo, producto de las filtraciones a través de las juntas de expansión, se han generado humedades en la parte superior de los dos estribos, sin que esto cause daños significativos en el concreto de los elementos; no obstante se requiere la limpieza general del componente, esto con el fin de evitar un progreso en el daño observado. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción. Los elementos presentan un estado general bueno, ya que no se observan aplastados ni fuera de su posición correcta. Sin embargo, se recomienda llevar a cabo una limpieza general del componente, pues se evidencia vegetación adherida y humedades en algunas zonas. Otro	0	-						4
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - El estado del elemento es bueno, sin embargo, se observan pequeños hormigoneos en el concreto de la losa, particularmente en la zona de los voladizos; donde además, se presentan grandes humedades producto del mal estado de los drenes existentes. De acuerdo a lo anterior, se deben prolongar los drenes actuales, con el fin de corregir el daño evidenciado. Adicionalmente, se debe reparar el concreto en las áreas afectadas. Infiltración	3	-		B E	2 8	2013 2013	682 594	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					19/01/20			7
08-26CC03-001.00 Quebrada Muñoz								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - La superestructura del puente está compuesta por dos vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado in situ y riostra intermedia. En los elementos no se presentan fisuras ni pérdidas de material, por lo tanto, no se requiere ningún tipo de intervención en el componente.	0	+						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El puente cruza una pequeña quebrada denominada Muñoz, se observa un nivel de cauce y velocidad de recorrido rápida. No se presentan problemas de contaminación ni malos olores, y tampoco daños en la subestructura del puente ocasionados por el cauce, a pesar de que se observa material de río de mediano tamaño cerca a los estribos. Por lo evidenciado anteriormente, no se requiere intervención en el componente.	0	+						4
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ningún tipo de señalización vertical. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la instalación en los dos sentidos de la vía de las siguientes señales: identificación del puente, velocidad máxima permitida, proximidad del puente sobre la vía, carga máxima soportada por la estructura y señal de paso uno a uno, que indique que sólo se permite el paso de un vehículo a la vez a través del puente. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				19/01/20		8	
08-26CC03-001.00 Quebrada Muñoz									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, las juntas de expansión, conos/taludes y losa, se encuentran con algunos daños de gran importancia que requieren una pronta intervención.	3	-						4	
Costo total							24302		