

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
 Carretera.....: Popayán (Crucero) - Guadualejo
 Abscisa.....: 101+0500
 No del registro..: 4122

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....: 1996

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.22
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 2 gra 32 min N Longitud: 76 gra 4 min O Altitud: 1885 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 12.00
 Longitud de la luz mayor (m): 12.00
 Longitud total(m): 12.00
 Ancho del tablero.....(m): 6.50
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 5.90
 Ancho entre bordillos....(m): 5.90
 Ancho del acceso.....(m): 4.96
 Area.....(m2): 78.00

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 4.32
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.50
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

08-2602-007.00 Segovia

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Inza	
Coeficiente de aceleración.....:	0.30	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2602	
Nombre de la carretera.:	Popayán (Crucero) - Guadualejo	
Abscisa.....:	101/0500	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.43	IM: 4.43	DM: 4.43	D: 4.43

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Proximidad puente

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.19	Inspección principal
	1998.04.02	Inspección principal
	2001.09.22	Inspección principal
	2012.07.22	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.22
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 23

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/11/20			4
08-2602-007.00 Segovia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una carpeta en concreto de 13 cm de espesor, en la cual se observan daños de consideración, especialmente en el área de la junta de construcción de la ampliación hacia el lado derecho del puente, donde se evidencia la perforación de la superficie hacia la losa. De igual manera, la carretera se encuentra sin pavimentar en los accesos. Por lo tanto, se requiere la reparación total de la superficie, removiendo la parte existente e instalando un nuevo pavimento de concreto. Luego de esto, se debe realizar la demarcación vial en el centro y los dos extremos de la calzada. Descomposición</p>	3	-		B	71	2013	9986	4
2 Juntas de expansión	-							
<p>3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general presentan daños de poca consideración. Hacia el extremo derecho se evidencia acero de refuerzo del elemento; por lo tanto se debe realizar la reparación del concreto, como parte del mantenimiento rutinario del puente, pues no representa riesgo significativo para la estabilidad del mismo. Otro</p>	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/11/20			5
08-2602-007.00 Segovia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - El puente posee barandas en concreto con pilastras en concreto en ambos lados del puente. Las barandas del puente se encuentran en regular estado, presentando hacia el lado derecho una sección impactada, la cual se encuentra colgando del mismo y con riesgo de caída hacia la subestructura. Es necesario realizar la reconstrucción de dicho tramo y pintura de concreto como parte del mantenimiento rutinario del mismo. Lo anterior con el fin de evitar el deterioro de los elementos cercanos a la misma y brindar la adecuada seguridad en el sector. Impacto	3	-		A	6	2013	2172	4
5 Conos/Taludes - Se observa abundante vegetación en los taludes y conos de las entradas del puente cerca a los cuatro lados. Aunque no se observa erosión en estas zonas, es necesaria la limpieza general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
6 Aletas - El puente presenta aletas en concreto, estas se encuentran integradas a los estribos. Adyacente a las aletas se observa vegetación adherida al concreto y humedades provenientes de la escorrentía superficial. Sin embargo, no se presentan daños significativos que afecten la estabilidad del elemento en cuestión. Por lo tanto, se requiere la limpieza general de dicho elemento como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				22/11/20		6	
08-2602-007.00 Segovia									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
7 Estribos - Se observan en general humedades provenientes de los drenes instalados en la losa, lo que ha permitido, dado su deterioro, que se filtre agua en los extremos de ambos estribos. No se observan fisuras. Hacia la parte inferior del ES1 se presenta una leve socavación y hacia el ES2 se observa una roca de gran tamaño que se encuentra en esta zona, sin ocasionar daños. Dado lo anterior, es necesario que se repare el concreto afectado., con el fin de evitar que por efectos del cauce se continúe deteriorando dicha zona y construir gaviones que eviten la continúa socavación en el sector mencionado. Erosión / socavación	2	-						4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos - Los apoyos fijos en estribos corresponden a simples juntas de construcción, los cuales no evidencian daños de consideración, las humedades presentes corresponden a daños de otros elementos que se han filtrado en estos apoyos, como es el caso de los drenes de la losa. Por lo anterior no se requiere intervención en el elemento.	0	+						4	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			22/11/20			7
08-2602-007.00 Segovia								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - El puente presenta una losa en concreto. Se observan en el área del voladizo grandes humedades, por lo tanto, es necesario que estos elementos sean prolongados para evitar el progreso de dichas humedades y el deterioro del concreto. Por su parte, se observa que la losa se encuentra perforada en el área de la junta de construcción de la ampliación existente; es necesaria la respectiva reparación del concreto en dicha zona. Infiltración	3	-		B E	5 8	2013 2013	1705 594	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - El puente presenta cuatro vigas en concreto reforzado. Se observa en general en todas las vigas exposición del acero de refuerzo y concreto deteriorado en algunas zonas. Se requiere la respectiva reparación de estas zonas, ya que de progresar podrían afectar la estabilidad de la superestructura. Es importante anotar que se evidencian intervenciones recientes en cuanto a reparación del concreto. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	3	2013	1509	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				22/11/20		8	
08-2602-007.00 Segovia									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
15 Cauce - El Puente cruza una Quebrada denominada San Andrés. Se observa un cauce de ancho 8.87 m, con corriente baja y sin signos de mal olor o visible contaminación. Por efectos de la corriente del mismo y las rocas que golpean la parte inferior del ES1, en la evaluación de este elemento se recomendó la construcción de un gavión como protección del mismo. No hay obstáculos para el cauce normal de la quebrada, por lo tanto no es necesaria su intervención.	0	+						4	
16 Otros elementos - Durante la inspección sólo se observó señal vertical que indica la proximidad del puente sobre la vía en uno de los sentidos, como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la colocación de esta misma señal en el otros sentido, y adicionalmente instalar en los dos sentidos de la vía de las siguientes señales: Placa de identificación, velocidad máxima permitida, carga máxima soportada por la estructura. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las barandas, la losa y las vigas; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4	
Costo total							15966		