

08-2602-002.00 Cazadores

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
 Carretera.....: Popayán (Crucero) - Guadualejo
 Abscisa.....: 40+0400
 No del registro..: 4118

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.18
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 30 min N Longitud: 76 gra 18 min O Altitud: 3029 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 6.80
 Longitud de la luz mayor (m): 6.80
 Longitud total(m): 6.80
 Ancho del tablero.....(m): 6.55
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 5.95
 Ancho entre bordillos....(m): 5.95
 Ancho del acceso.....(m): 5.86
 Area.....(m2): 44.54

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 3.72
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.30
 Puente en terraplén.....(m): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Totoró	
Coeficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2602	
Nombre de la carretera.:	Popayán (Crucero) - Guadualejo	
Abscisa.....:	40/0400	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.04	IM: 4.04	DM: 4.04	D: 4.04

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Nombre Puente

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.16	Inspección principal
	1999.05.04	Inspección principal
	2001.09.22	Inspección principal
	2012.07.18	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.18

Iniciales.....: JFPM

Tiempo.....: Soleado

Temperatura.....(gra. C): 28

Transito: TPDS.....:

Turismos %:

Buses %.....:

Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			4
08-2602-002.00 Cazadores								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente se encuentra sin pavimentar, con gran cantidad de tierra y dificultad al paso. Por lo tanto por seguridad y transitabilidad, es necesario que se realice la construcción total de pavimento en concreto con su respectiva demarcación vial. Lo anterior con el fin de evitar que se generen filtraciones hacia la losa y pueda afectar de manera considerable la estabilidad de la superestructura. Descomposición	3	-		B	41	2013	5767	4
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - Las juntas de expansión del puente no se visualizan. Sin embargo se observan filtraciones hacia la subestructura, lo que permite intuir que el dispositivo no está funcionando de la manera adecuada. Por lo tanto se requiere el cambio del elemento, simultaneo a la construcción de la carpeta de rodadura. Infiltración	3	-		B	14	2013	19620	4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general se encuentran en regular estado. Hacia el lado derecho donde existía la baranda en concreto se encuentra desconchado el concreto con acero expuesto, como también en algunos sectores del lado izquierdo. Por lo tanto es necesario que se realice la respectiva reposición del concreto en las zonas afectadas y pintura general. Otro	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			5
08-2602-002.00 Cazadores								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - El puente posee barandas correspondientes a una construcción en concreto con pilastras en concreto. Dichas barandas no cumplen con la Norma Colombiana de puentes y no generan la debida seguridad a quienes transitan por la zona. Hacia el lado derecho del puente se observa que la baranda fue desprendida de su lugar y la baranda izquierda se encuentra en condiciones desfavorables. Por lo tanto se requiere el cambio total del elemento con su respectiva pintura, la cual genere seguridad para peatones y vehículos que transitan e lugar. Impacto	3	-		C	14	2013	2803	4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Se observan hacia los cuatro conos del puente algunas socavaciones debido a la escorrentía superficial. Por lo tanto es necesario que se construyan cunetas que conduzcan de manera eficiente el agua proveniente de la superficie y por consiguiente que evite daños en algunos elementos aledaños a los mismos. Erosión / socavación	3	-		D	20	2013	2530	4
6 Aletas - El puente presenta aletas en concreto, estas se encuentran integradas a los estribos. En general se observan humedades de poca consideración con alguna vegetación adherida a este elemento. Por lo tanto es necesario que se realice la respectiva limpieza como parte del mantenimiento rutinario del puente. No se evidencian fisuras o porosidades en el elemento. Otro	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				23/11/20			6
08-2602-002.00 Cazadores									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto ciclópeo. Se observa en general en la parte inferior del estribo 2, deterioro del concreto y porosidad generalizada en ambos estribos. Por su parte hacia la corona derecha del estribo 2 se encuentra una fisura de 50 cm de longitud y 0.2 mm de espesor. Por lo tanto es necesario que sea reparado el concreto en las zonas deterioradas para evitar su progreso y daños de mayor consideración. Erosión / socavación	2	-						4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos - Apoyos fijos en estribos corresponden a juntas de construcción. Dichos apoyos no presentan pérdida de concreto o fisuras, que pongan en riesgo la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto, el elemento no requiere intervención.	0	+						4	
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin E:Reparación de drenes - El puente presenta una losa en concreto, soportada por tres vigas en concreto reforzado. Hacia los voladizos de la losa se observan numerosas fisuras en diferentes direcciones. Dichas fisuras presentan una longitud máxima de 3 m y 0.2 mm de espesor. Por lo anterior se requiere inyectar las fisuras observadas, así como alargar los drenes de la losa, los cuales han producido grandes humedades en la misma y hacia los elementos más cercanos como las vigas exteriores y extremos de los estribos. Infiltración	3	-		D E	30 3	2013 2013	16284 223	4	

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			7
08-2602-002.00 Cazadores								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto D:Inyección de grietas - El puente presenta tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado. Se observa en la viga 1 porosidad en el concreto y fisuras transversales de 0.1 mm en sentido transversal en la riostra de apoyo del estribo 2 con una longitud de 7 m. Por lo tanto es necesario que se repare el concreto de la parte afectada y se inyecten las fisuras encontradas, con el fin de evitar daños de mayor consideración. Otro	3	-		A D	2 14	2013 2013	1006 7526	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El Puente cruza una Quebrada denominada Cazadores. Se observa un cauce de ancho 5 m, de poca corriente, baja profundidad, sin olores por contaminación. Dado que el cauce es mínimo y no genera riesgo para la estabilidad de la superestructura; no es necesaria su intervención.	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		23/11/20			8			
08-2602-002.00 Cazadores								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
16 Otros elementos - Durante la inspección se observó la señal de identificación del puente. Sin embargo, las señales existentes en la zona son insuficientes, para lo que se recomienda con el fin de brindar información y seguridad a quienes transitan el lugar, la instalación de señal de tránsito correspondiente a puente angosto, velocidad máxima, curva sucesiva primera- derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Otro	1	-						4
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las juntas de expansión, las barandas, los conos, la losa y las vigas; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo. Costo total	3	-					55759	4