

08-2602-001.00 Palacé

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Transversal Huila - Cauca
 Carretera.....: Popayán (Crucero) - Guadualejo
 Abscisa.....: 1+0890
 No del registro..: 4117

Año de construcción.....: 1998
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.17
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 2 gra 30.85 min N Longitud: 76 gra 31 min O Altitud: 1864 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 21.90
 Longitud de la luz mayor (m): 21.90
 Longitud total(m): 21.90
 Ancho del tablero.....(m): 12.50
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 1.80
 Ancho del andén derecho..(m): 0.37
 Ancho de la calzada.....(m): 6.89
 Ancho entre bordillos....(m): 10.00
 Ancho del acceso.....(m): 10.00
 Area.....(m2): 273.75

 Altura de pilas.....(m): 5.00
 Altura de estribos.....(m): 4.00
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.50
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): C
 Esviajamiento.....(gra): 17

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 31 Concr. presforz., prefabricado

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

08-2602-001.00 Palacé

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	21	Enterr.col./pil.con viga cabe.
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto
Pilas... :	Tipo.....:	32	2 ó más colum.,viga cabez.com.
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	30	Caissón de concreto

Detalles:

Tipo de baranda.....:	41	Pasam. metá. pilastra metálica
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Popayán	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: S Longitud (km): 1 Estado (B/R/M): R

Vehículo de diseño.....: C40-95

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2602	
Nombre de la carretera.:	Popayán (Crucero) - Guadualejo	
Abscisa.....:	1/0890	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 16.64	IM: 16.64	DM: 16.64	D: 16.64

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Nombre Puente

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.18	Inspección principal
	1999.05.05	Inspección principal
	2001.09.25	Inspección principal
	2006.01.23	Inspección principal
	2012.07.17	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.17
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016



SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			4
08-2602-001.00 Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente</p> <p>- La superficie del puente corresponde a una carpeta en concreto reforzado de 13 cm de espesor. En general se observan daños de poca consideración, presentándose hierro expuesto en algunas secciones de la misma. Se observan algunos parches realizados con anterioridad. No se evidencian baches o asentamientos en la vía. Se recomienda entonces, la respectiva reparación de las zonas afectadas, mediante la aplicación de concreto y la respectiva reparación de la demarcación vial que se encuentra borrosa.</p> <p>Descomposición</p>	2	-						4
<p>2 Juntas de expansión</p> <p>- Las juntas de expansión del puente corresponden a placas verticales con ángulos de acero. Los daños presentados son de poca consideración. Es necesario reparar el sello de este elemento, ya que se ha perdido dando paso a vegetación que empieza a evidenciarse en la superficie. No se observan humedades hacia la subestructura, lo que permite intuir que el dispositivo funciona de manera adecuada. Sin embargo debe realizarse dicha reparación.</p> <p>Infiltración</p>	2	-						4
<p>3 Andenes/Bordillos</p> <p>- El puente presenta andenes en ambos lados con un ancho de 0.37 m del andén derecho y 1.80m el izquierdo. En general, dichos andenes se encuentran en buen estado, así como los bordillos existentes. No se observan fisuras o daños en el concreto; por lo tanto el elemento no requiere intervención.</p>	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				23/11/20			5
08-2602-001.00 Palacé									
Número de componente		Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
Trabajo					TP	Canti	Año	Costo	
- Descripción del daño									
Tipo de daño									
4 Barandas		1	-						4
<p>- El puente posee barandas metálicas con pilastras metálicas en ambos lados del puente. En general no se observan daños de importancia. Sin embargo, es necesario que se realice pintura en el elemento como parte del mantenimiento rutinario del puente.</p> <p>Otro</p>									
5 Conos/Taludes		0	-						4
<p>- Se observan hacia en el lado derecho del puente en sentido de la pendiente dos cunetas construidas a lado y lado del mismo. Se requiere como parte del mantenimiento rutinario del puente limpieza general de la vegetación que se encuentra creciendo en los conos del lado izquierdo. Sin embargo, esto no genera riesgo para la estabilidad de la superestructura.</p>									
6 Aletas		1	-						4
<p>- El puente presenta muros de acompañamiento en los lados de las aletas integradas. Hacia la aleta 4 se observa fisura vertical de 3.5 m de longitud y 2 mm de espesor. Lo anterior requiere la reparación del concreto en esta zona. Sin embargo no se observan daños de consideración. De igual manera limpieza general como parte del mantenimiento rutinario del puente debido a la escorrentía superficial y las humedades generadas allí. Se recomienda constante monitoreo.</p> <p>Otro</p>									

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			7
08-2602-001.00 Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - El puente presenta una losa en concreto, soportadas por cinco vigas en concreto reforzado y 6 pilas circulares en concreto con viga cabezal. Se observa en general porosidad entre las vigas 2 y 3 con acero expuesto. De igual manera es necesario alargar los drenes de la losa dadas las humedades presentadas allí. Así mismo, en la parte inferior de la viga cabezal se encuentran algunas secciones con acero expuesto. Dado lo anterior, es necesario realizar la respectiva reparación del concreto y desagües de la losa hacia el lado derecho. Infiltración	3	-		B E	16 6	2013 2013	5456 446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - El puente presenta cinco vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado. No se observan fisuras o daños en el concreto que afecten la estabilidad de la superestructura. Por lo anterior, no se requiere intervención en el elemento.	0	+						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El Puente cruza un rio denominado Palacé. Se observa un cauce de ancho 10.68 m, de gran corriente y sin olores por contaminación. Dado que el cauce no genera riesgo para la estabilidad de la superestructura; no es necesaria su intervención.	0	+						4

