```
Regional.........: 8 Cauca
Ruta.............: Troncal de Occidente
Carretera........: LA VEGA - SANTA ROSA
Abscisa..........:  152+0600
No del registro..: 5558

Año de construcción....................:
Año de la última reconstrucción........:

Paso Superior/Inferior.................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:  S
Requisitos de la inspección............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha...........:  2012.10.18
                     : Iniciales.......:  JFPM

Posición geográfica..:
  Latitud: 2 gra 13 min N     Longitud: 76 gra 43 min O     Altitud: 1626 m

Geometría: Número de luces.............:          1
           Longitud de la luz menor (m):      21.60
           Longitud de la luz mayor (m):      21.60
           Longitud total ..........(m):      21.60
           Ancho del tablero........(m):       6.60
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       6.20
           Ancho entre bordillos....(m):       6.20
           Ancho del acceso.........(m):       5.28
           Area....................(m2):     142.56

           Altura de pilas..........(m):       0.00
           Altura de estribos.......(m):       6.57
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.60
           Puente en terraplén......(m):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):          0

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo...........................:     S
  Tipo de la estructuración transver...:    13 Losa/Viga, 3 vigas
  Tipo de la estructuración longitud...:    10 Simpl. apoyado, secc. const.
  Material..............................:    20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo...........................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material..............................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos : Tipo.....: 10 Con aletas integrados
  Material.....: 20 Concreto ciclópeo
  Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas... : Tipo.....: 91 No aplicable
  Material.....: 91 No aplicable
  Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:
  Tipo de baranda.....: 30 Pasam. concreto, pilastr.conc.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 20 Concreto
  Tipo de junta de expansión.....: 92 Desconocido

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 10 Junta de construcción
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....:
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95
Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
  Ident. de la carretera.: 25CC15-1
  Nombre de la carretera.: LA VEGA - SANTA ROSA
  Abscisa.....: 152/0600

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: IM: 7.30 DM: 7.30 D:
    Vert. inferior....(m): I: 5.89 IM: 5.89 DM: 5.89 D: 5.89

Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.): 30
  Otra.....: Proximidad Puente

Observaciones :

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2006.01.31	Inspección principal
2012.10.18	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.18
Iniciales.....: JFPM
Tiempo.....: Lluvioso
Temperatura.....(gra. C): 13

Transito: TPDS.....:
Turismos % .....:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - Superficie del puente en concreto con 10 cm de espesor. Se observa en general una carpeta de rodadura, con grandes baches de profundidades mayores a 3mm, material suelto en algunas secciones y resaltos en el área de las juntas de expansión. Por lo tanto, es necesario que se realice el cambio de toda la superficie, por una que cumpla con las especificaciones vigentes y materiales de excelente calidad, brindando además, condiciones de seguridad y transitabilidad. Lo anterior con el fin de evitar que el desgaste progresivo de la misma, afecte directamente la losa. Adicionalmente se recomienda la demarcación vial. Descomposición	3	-		B	143	2013	20113	4
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. Sin embargo, debido a las grandes humedades observadas desde este elemento hacia los estribos y apoyos, se deduce que no funciona de manera adecuada, para lo que se recomienda la instalación de juntas de goma asfáltica, que eviten la filtración de agua en estas zonas. Infiltración	3	-		C	14	2013	9981	4
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general se encuentran desgastados y con pérdidas leves de concreto. Por lo anterior, es necesario realizar las respectivas reparaciones en ambos bordillos con el fin de evitar el daño progresivo de los mismos y pintura general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	1	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
4 Barandas - El puente posee pasamanos en concreto con pilastras en concreto. Es necesario realizar la reparación de algunas secciones de baranda, las cuales evidencian el acero de refuerzo y presentan algunos desportillamientos de concreto, además de pintura general como parte del mantenimiento rutinario del elemento. Otro	2	-						4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Es necesaria la construcción de cunetas en los cuatro costados del puente, dados los derrames en estas zonas y la cantidad de vegetación que se ha desarrollado allí. Lo anterior con el fin de conducir de manera efectiva la escorrentía superficial que comienza a afectar elementos cercanos a los conos, como aletas y estribos, dadas las humedades de gran magnitud que deterioran el concreto. Erosión / socavación	3	-		D	45	2013	5692	4
6 Aletas B:Encamizado de concreto reforzado par - El puente presenta aletas en concreto ciclópeo, estas se encuentran integradas a los estribos. En general, dadas las humedades provenientes de la escorrentía superficial y la vegetación adherida a las mismas, se recomienda la limpieza en estas zonas. De igual manera hacia la cimentación de la aleta No 4, se evidencia socavación que de continuar progresando puede afectar significativamente la estabilidad de la superestructura; por lo tanto allí se recomienda realizar un encamisado de concreto reforzado para protección en la zona descrita anteriormente. Erosión / socavación	3	-		B	10	2013	5322	4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en concreto ciclópeo. En general se evidencian algunas porosidades en ambos estribos, las cuales se deben a la escorrentía superficial, que proviene desde las aletas y se propaga en los extremos de los mismos, como también de la filtración desde las juntas de expansión. Por lo tanto se recomienda realizar la reparación de concreto en las áreas afectadas, con el fin de evitar su progreso y daños de mayor consideración. Otro	2	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos corresponden a juntas de construcción. En este elemento no se observan pérdidas importantes de concreto, fisuras u otro tipo de daño que ponga en riesgo la estabilidad del puente. Sin embargo, se evidencia gran contaminación con abundante vegetación sobre estos elementos, debido a las humedades provenientes de las juntas de expansión. Por lo tanto se recomienda realizar la respectiva limpieza en estas zonas como parte del mantenimiento rutinario del puente y evitar el deterioro del concreto Otro	0	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
10 Losa	3	-						4
B:Reparación de concreto				B	38	2013	12958	
E:Reparación de drenes				E	12	2013	891	
- La losa en general, presenta grandes humedades en el área de los voladizos, debido al mal estado de los drenes, como también numerables porosidades del concreto en estas zonas y crecimiento de vegetación. Por lo tanto, es necesario que los desagües sean reemplazados por unos más largos que garanticen que el agua proveniente de la superficie no tenga contacto con ningún elemento del puente, así como la reparación del concreto en las áreas afectadas.								
Infiltración								
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	3	-						4
A:Reparación de concreto				A	42	2013	21128	
- El puente cuenta con tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado y tres riostras intermedias. En general se evidencian claras porosidades con fisuras de longitudes entre 0.5 m y 2 m y espesores no mayores a 3 mm en todas las vigas, además de exposición del acero de refuerzo. Por lo anterior y con el fin de evitar daños de mayor proporción es necesario que se realicen las respectivas reparaciones en las zonas afectadas de manera oportuna.								
Daño en conc. / acero expuesto								
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Manten	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
15 Cauce C:Protección del cauce - El puente cuenta con un cauce de 8. 79m de ancho, atravesando un rio denominado Adoretes, con una corriente media y gran cantidad de rocas, sin contaminación ni malos olores. Sin embargo, dado el arrastre del rio, se evidencia en la cimentación de las aletas, socavaciones y acumulación de dichas rocas en estos elementos; los cuales afectan en gran medida la estabilidad de la superestructura. Se recomienda el retiro de dichas rocas mediante una limpieza general en el sitio y protección del cauce en las áreas afectadas. Erosión / socavación	3	-		C	12	2013	5688	4
16 Otros elementos - Durante la inspección observaron dos señales de tránsito correspondientes a puente angosto y velocidad máxima. Sin embargo, siendo insuficiente la señalización se recomienda la instalación de señales con la identificación del puente, curva sucesiva primera-derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior debido a la inexistencia de señalización en la zona. Otro	1	-						4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantén	Ins Esp	Obras de reparación TP	Canti	Año	Costo	Fotos
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las juntas de expansión, los conos, las aletas, la losa, las vigas y el cauce; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4
Costo total							81773	