

Regional.....: 8 Cauca
Ruta.....: Troncal de Occidente
Carretera.....: Rosas - La Vega
Abscisa.....: 30+0550
No del registro..: 5569

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: S
Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.31
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 2 gra 8 min N Longitud: 76 gra 46 min O Altitud: 1569 m

Geometría: Número de luces.....: 1
Longitud de la luz menor (m): 11.40
Longitud de la luz mayor (m): 11.40
Longitud total(m): 11.40
Ancho del tablero.....(m): 6.70
Ancho del separador.....(m): 0.00
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
Ancho del andén derecho..(m): 0.00
Ancho de la calzada.....(m): 6.20
Ancho entre bordillos....(m): 6.20
Ancho del acceso.....(m): 4.73
Area.....(m2): 76.38

Altura de pilas.....(m): 0.00
Altura de estribos.....(m): 5.22
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
Long. de apoyos en estrib(m): 0.40
Puente en terraplén.....(m): S

Curva/tangente.....(C/T): T
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	11	Con aletas separados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	La Vega	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	25CC15	
Nombre de la carretera.:	Rosas - La Vega	
Abscisa.....:	30/0550	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 4.43	IM: 4.43	DM: 4.43	D: 4.43

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2005.02.15	Inspección principal
	2006.02.15	Inspección principal
	2012.01.31	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.01.31
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		23/11/20			4			
08-25CC15-003.00 Quebrada San Francisco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - Superficie del puente en concreto con 13 cm de espesor. Se observa en general una carpeta de rodadura desgastada, con material suelto, dificultad al paso hacia los accesos al mismo, específicamente en el área de las juntas de expansión. Por lo tanto, es necesario que se realice el cambio de toda la superficie, por una que cumpla con las especificaciones vigentes y materiales de excelente calidad, brindando además, condiciones de seguridad y transitabilidad. Lo anterior con el fin de evitar que el desgaste progresivo de la misma, afecte directamente la losa; además realizar demarcación vial. Descomposición</p>	3	-		B	77	2013	10830	4
<p>2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. Sin embargo, debido a las humedades observadas desde este elemento hacia los estribos y apoyos, se deduce que el elemento no funciona de manera adecuada, para lo que se recomienda la instalación de juntas de goma asfáltica, que eviten la filtración de agua en estas zonas. Infiltración</p>	3	-		C	14	2013	9981	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					23/11/20			5
08-25CC15-003.00 Quebrada San Francisco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>3 Andenes/Bordillos</p> <p>- El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general se encuentran con algunas pérdidas de concreto en mínimas proporciones. Por lo anterior, es necesario realizar las respectivas reparaciones de concreto en ambos bordillos y pintura general, con el fin de evitar el daño progresivo de los mismos, siendo lo anterior, parte del mantenimiento rutinario del puente</p> <p>Otro</p>	1	-						4
<p>4 Barandas</p> <p>- Las barandas del puente, corresponden a pasamanos en concreto con pilastras en concreto. En general se evidencia una sección de la baranda hacia el lado derecho pandeada y con riesgo de colisión, la cual debe ser reconstruida, como también algunas zonas con desportillamientos de baja severidad. Igualmente, como parte del mantenimiento rutinario puente es necesario aplicar pintura de concreto en ambos costados.</p> <p>Otro</p>	2	-						4
<p>5 Conos/Taludes</p> <p>D:Construcción de cunetas</p> <p>- Es necesaria la construcción de cunetas en los cuatro costados del puente, dados los derrames en estas zonas y la cantidad de vegetación que se ha desarrollado allí, adhiriéndose a las aletas, por ser el elemento más próximo a los conos . Lo anterior con el fin de conducir de manera efectiva la escorrentía y evitar daños de gran magnitud que puedan afectar la estabilidad de la superestructura. Se observó durante la inspección hacia la aleta 2, ubicación de vivienda.</p> <p>Erosión / socavación</p>	3	-		D	30	2013	3794	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			6
08-25CC15-003.00 Quebrada San Francisco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas - El puente presenta aletas en concreto ciclópeo, estas se encuentran separadas de los estribos. En general, dadas las humedades generadas por la escorrentía superficial y la vegetación adherida a las mismas, se recomienda la limpieza en estas zonas y la respectiva reparación de concreto en la dilatación entre aletas y estribos (aleta 1), donde se evidencia deterioro del concreto. Lo anterior sin ser un riesgo significativo para la estabilidad de la superestructura, debe intervenir con prontitud. Otro	2	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas separadas en concreto ciclópeo. Mediante la inspección realizada se observó en el estribo 2, desgaste del concreto debido a las filtraciones producto del mal estado de los desagües en estas zonas. Por lo tanto, con el fin de evitar el progreso de dicho daño, se recomienda la reparación de concreto en las áreas afectadas y alargar los drenes situados allí Otro	2	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos móviles sobre los estribos corresponden a placas de neopreno. Aunque no se evidencian dispositivos aplastados, en inadecuada posición o desgastados; es necesario reponer el concreto suelto en estas zonas, debido a las filtraciones provenientes de las juntas de expans Otro	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			7
08-25CC15-003.00 Quebrada San Francisco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - La losa en general, presenta grandes humedades en el área de los voladizos, debido al mal estado de los drenes, como también numerables porosidades en el concreto en estas zonas con exposición del acero de refuerzo. Por lo tanto, es necesario que los desagües sean reemplazados por unos más largos que garanticen que el agua proveniente de la superficie no tenga contacto con ningún elemento del puente, así como la reparación del concreto en las áreas afectadas y en medio de la misma. Infiltración	3	-		B E	30 6	2013 2013	10230 446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - El puente cuenta con tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado y una riostra intermedia. En general se evidencian en todas las vigas y riostras de apoyo, hormigoneos de gran importancia con acero de refuerzo expuesto. Por lo anterior y con el fin de evitar daños de mayor proporción es necesario que se realicen las respectivas reparaciones en las zonas afectadas de manera oportuna. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	30	2013	15901	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					23/11/20			8
08-25CC15-003.00 Quebrada San Francisco								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
15 Cauce D:Gaviones - El puente cuenta con un cauce de 4.93m de ancho, la cual corresponde a una Quebrada denominada San Francisco, con una corriente media y de baja profundidad, sin contaminación ni malos olores. Sin embargo, dado el arrastre del rio, se evidencian en la cimentación de ambos estribos, algunas socavaciones; para lo que se recomienda la construcción de gaviones en las zonas afectadas que proteja dichos elementos del cauce del mismo, así como las aletas. Erosión / socavación	3	-		D	10	2013	1110	4
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ningún tipo de señal. Por lo tanto con el fin de brindar a quienes transitan el lugar mejor información y seguridad se recomienda la instalación de señal de tránsito correspondiente a puente angosto, velocidad máxima, identificación del puente, curva sucesiva primera- derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Otro	1	-						4
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las juntas de expansión, los conos, la losa, las vigas y el cauce; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4
Costo total							52292	