

08-25CC15-001.00 Rio San Pedro

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Rosas - La Bega
 Abscisa.....: 21+0500
 No del registro..: 5571

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: S
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.11.02
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 9 min N Longitud: 76 gra 33 min O Altitud: 1519 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 13.00
 Longitud de la luz mayor (m): 13.00
 Longitud total(m): 13.00
 Ancho del tablero.....(m): 7.70
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 7.10
 Ancho entre bordillos....(m): 7.10
 Ancho del acceso.....(m): 6.39
 Area.....(m2): 100.10

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 1.25
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.00
 Puente en terraplén.....(m): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
 Material.....: 70 Ladrillo

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
 Material.....: 21 Concr.reforz.,prefab.& in situ

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	91	No aplicable
Tipo de superficie de rodadura.....:	40	Pavimento de piedra
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	La Sierra	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	25CC15	
Nombre de la carretera.:	Rosas - La Vega	
Abscisa.....:	21/0500	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 5.70	IM: 5.70	DM: 5.70	D: 5.70

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.02.15	Inspección principal
	2012.11.02	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.11.02
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			4
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - Superficie del puente en piedra suelta. Se observa en general una carpeta de rodadura en malas condiciones, con material suelto, dificultad al paso y evidentes baches que permiten el paso de agua hacia la losa. Por lo tanto, es necesario que se realice la construcción de una carpeta de rodadura en concreto y respectiva demarcación vial, la cual cumpla con las especificaciones vigentes y materiales de excelente calidad, brindando condiciones de seguridad y transitabilidad. Lo anterior con el fin de evitar que el desgaste progresivo de la misma, afecte directamente en mayor proporción la losa. Descomposición	3	-		B	100	2013	14065	4
2 Juntas de expansión	-	-						
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes, los cuales cumplen la misma función de las barandas en general se encuentran con algunos desportillamientos y fisuras en mínimas proporciones. Por lo anterior, es necesario realizar las respectivas reparaciones de concreto en ambos bordillos y pintura general, con el fin de evitar el daño progresivo de los mismos, siendo lo anterior, parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			5
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas C:Cambio de baranda de concreto - El puente no posee barandas; la protección existente corresponde a los mismos bordillos, los cuales se encuentran construidos con una altura mayor. Por lo anterior, se recomienda la construcción de barandas en concreto, con su respectiva pintura, las cuales cumplan con las características técnicas y materiales de excelente calidad, que brinden la suficiente seguridad en el sector para peatones y vehículos. Otro	3	-		C	30	2013	6005	4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Es necesaria la construcción de cunetas en los cuatro costados del puente, dados los derrames en estas zonas y la cantidad de vegetación que se ha desarrollado allí, adhiriéndose a las aletas y afectando el material de las mismas. Lo anterior con el fin de conducir de manera efectiva la escorrentía y evitar daños de gran magnitud que puedan afectar la estabilidad de la superestructura. Erosión / socavación	3	-		D	100	2013	12648	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			6
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas A:Reparación de concreto - El puente presenta aletas en concreto ciclópeo, estas se encuentran integradas a los estribos. En general, dadas las humedades generadas por la escorrentía superficial y la gran cantidad de vegetación adherida a las mismas, se recomienda la limpieza en estas zonas y la respectiva reparación del ladrillo y concreto que comienza a deteriorarse. Lo anterior, debe ser realizado con prontitud, pues puede ser un riesgo significativo para la estabilidad de la superestructura Otro	3	-		A	20	2013	16828	4
7 Estribos - Estribos con aleta integradas en concreto ciclópeo. Mediante la inspección realizada no se evidenciaron daños en el concreto o humedades que afecten la estabilidad de la superestructura. Por lo tanto no es necesaria su intervención.	0	+						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			23/11/20			7
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - La losa en general, presenta algunas humedades, afectando en mínimas proporciones el concreto y ladrillo en los extremos de la misma, las cuales se deben al mal manejo de la escorrentía superficial. Se recomienda realizar las respectivas reparaciones de las áreas afectadas con el fin de evitar daños de mayor consideración que puedan afectar la estabilidad de la superestructura, así como la instalación de drenes en ambos costados. Infiltración	3	-		B E	26 6	2013 2013	8866 446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco D:Reparación de concreto - La bóveda que compone el arco, la cual cuenta con dos materiales diferentes (ladrillo y concreto), por la ampliación hacia el lado izquierdo del mismo, presenta algunas descomposiciones de material debido a las continuas filtraciones de agua desde la superficie, debido a la inexistencia de drenaje que conduzca de manera adecuada dicho fluido; de igual forma hacia los extremos del mismo, en el área de las aletas se evidencia el mismo inconveniente, poniendo en riesgo la estabilidad de la superestructura. Se recomienda realizar la reparación de las zonas afectadas mediante la reposición de ambos materiales y limpieza general dada la gran cantidad de vegetación que se encuentra adherida en el arco. Otro	3	-		D	170	2013	57969	4
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		23/11/20			8			
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce C:Protección del cauce - El puente cuenta con un cauce de 12.70m de ancho, correspondiente al Rio San Pedro, con una corriente baja y de baja profundidad, sin contaminación ni malos olores. Sin embargo, dado el arrastre del rio, se evidencian en la cimentación de ambos estribos, algunas socavaciones, con deterioro del material en estas zonas; para lo que se recomienda la construcción de elementos de protección del cauce, con el fin de evitar daños de mayor proporción. Erosión / socavación	3	-		C	25	2013	11850	4
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ningún tipo de señal. Por lo tanto con el fin de brindar a quienes transitan el lugar mejor información y seguridad se recomienda la instalación de señal de tránsito correspondiente a puente angosto, velocidad máxima, identificación del puente, curva sucesiva primera- derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía y carga máxima que pueda soportar el puente. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				23/11/20		9	
08-25CC15-001.00 Rio San Pedro									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las barandas, los conos, las aletas, la losa, los elementos de arco y el cauce; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4	
Costo total							128677		