

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Troncal de Occidente
 Carretera.....: Popayan - El Rosario
 Abscisa.....: 11+0200
 No del registro..: 5556

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.17
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 2 gra 33 min N Longitud: 76 gra 38 min O Altitud: 1586 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 13.50
 Longitud de la luz mayor (m): 13.50
 Longitud total(m): 13.50
 Ancho del tablero.....(m): 5.30
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 4.50
 Ancho entre bordillos....(m): 4.50
 Ancho del acceso.....(m): 6.40
 Area.....(m2): 71.55

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 1.80
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.00
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
 Material.....: 92 Desconocido

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	40	Pavimento de piedra
Tipo de junta de expansión.....:	92	Desconocido
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	EL ROSARIO	
Coeficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40 -95
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	25CC04	
Nombre de la carretera.:	Popayan - El Rosario	
Abscisa.....:	11/0200	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 7.45	IM: 7.45	DM: 7.45	D: 7.45

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	30
Otra.....:	

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.26	Inspección principal
	2007.05.09	Inspección principal
	2012.06.17	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.17
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014



SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			4
08-25CC04-001.00 Rio Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente actualmente no se encuentra pavimentada, existe un afirmado con material suelto, lo cual ha permitido filtraciones hacia la subestructura. Por lo anterior y con el fin de evitar daños en la losa, se recomienda la construcción de pavimento en concreto con las especificaciones requeridas y de excelente calidad que brinde mejores condiciones a quienes frecuentan el lugar. Descomposición	3	-		B	72	2013	10127	4
2 Juntas de expansión	-							
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general presentan daños que pueden ser reparados, sin ser necesario cambiar el elemento. Se observan algunas zonas con desportillamientos del concreto y fisuras. Por lo tanto se debe realizar la reparación del concreto, como parte del mantenimiento rutinario del puente, pues no representa riesgo significativo para la estabilidad del mismo. Otro	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			5
08-25CC04-001.00 Rio Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>4 Barandas</p> <p>C:Cambio de baranda de concreto</p> <p>- El puente posee barandas en concreto con pilastras en concreto en ambos lados del puente. Las barandas del puente presentan fracturas y desportillamientos de consideración, exponiendo el acero de refuerzo en algunas zonas. Por lo tanto, se recomienda el cambio total de las barandas, y pintura general, las cuales cumplan con la normatividad vigente; ofreciendo para quienes transitan por el lugar mejores condiciones de seguridad.</p> <p>Daño en conc. / acero expuesto</p>	3	-		C	38	2013		1
<p>5 Conos/Taludes</p> <p>D:Construcción de cunetas</p> <p>- Se observa abundante vegetación en los taludes y conos con derrames y algunas erosiones; siendo esto un generador de riesgo en los elementos más cercanos del puente como la aletas. Dado lo anterior es necesario que se construyan cunetas en los cuatro lados con el fin de conducir de manera efectiva la escorrentía superficial y evitar daños de mayor consideración.</p> <p>Erosión / socavación</p>	3	-		D	35	2013	4427	4
<p>6 Aletas</p> <p>- El puente presenta aletas en concreto, estas se encuentran integradas a los estribos. En general se observa que el concreto allí aplicado se encuentra descascarado, con indicios de humedades que evidentemente son los causantes de la perdida de material en este elemento. Por lo anterior, se recomienda el tratamiento superficial del concreto mediante la aplicación de pañete con materiales de alta calidad, que garanticen la durabilidad y eviten humedades de gran proporción.</p> <p>Otro</p>	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			6
08-25CC04-001.00 Rio Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - Los estribos en concreto, presentan en general pérdida del material por efectos del cauce en la parte inferior de los mismos; de igual manera, debido a los drenes instalados allí, la filtración de agua ha ocasionado algún hormigoneo de menor consideración. No se observan fisuras o porosidades que afecten la estabilidad del puente. Por lo tanto, es necesario realizar la respectiva reparación del concreto en las zonas afectadas. Otro	2	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-	-						
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - Dadas las evidentes humedades en gran proporción provenientes desde la superficie del puente, las cuales han ocasionado pérdida de concreto en algunas zonas, con hormigoneo y manchas. Es necesaria la instalación de drenes que permitan que la escorrentía fluya por ellos y no se filtre, además de reparar el concreto averiado, con el fin de evitar el progresivo deterioro en la losa. Es importante anotar que el elemento se ha intervenido con anterioridad mediante la aplicación de concreto. Infiltración	3	-		B E	9 4	2013 2013	3069 297	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					15/11/20			7
08-25CC04-001.00 Rio Palacé								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
12 Elementos de arco D:Reparación de concreto - En general el arco del puente presenta desconchamiento del pañete aplicado, lo cual se debe a las humedades presentes en la superestructura. Dado lo anterior es necesaria la reparación del concreto, mediante la aplicación de este material con características de alta calidad, mediante lanzado con bomba. Infiltración	3	-		D	170	2013	57969	1
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce D:Gaviones - El Puente cruza un Rio denominado Palacé. Se observa un cauce de ancho 10.6 m, con corriente baja, profundo y con leve grado de contaminación. Por efectos de la corriente del mismo, se recomienda la construcción de gaviones en ambos lados del puente como protección a los elementos más cercanos como los estribos, en los cuales se comienza a notar los efectos del cauce, con evidentes socavaciones y pérdida de material. Erosión / socavación	3	-		D	42	2013	4664	4
16 Otros elementos - De acuerdo con la inspección realizada, se observaron dos señales de tránsito correspondientes a el kilometraje y velocidad máxima. Siendo las anteriores señales insuficientes para el sector, es necesaria la colocación de identificación del puente, curva sucesiva primera-derecha en ambos sentidos, puente angosto y carga máxima. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				15/11/20		8	
08-25CC04-001.00 Rio Palacé									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las barandas, los conos, la losa, los elementos de arco y el cauce; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4	
Costo total							80553		