

Regional.....: 8 Cauca  
 Ruta.....: Troncal de Occidente  
 Carretera.....: Mojarras - Popayán  
 Abscisa.....: 121+0100  
 No del registro..: 4105

Año de construcción.....: 1996  
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N  
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.10.12  
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 2 gra 25 min N      Longitud: 76 gra 37 min O      Altitud: 1726 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
 Longitud de la luz menor (m): 19.10  
 Longitud de la luz mayor (m): 19.10  
 Longitud total .....(m): 19.10  
 Ancho del tablero.....(m): 10.50  
 Ancho del separador.....(m): 0.00  
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
 Ancho de la calzada.....(m): 9.70  
 Ancho entre bordillos....(m): 9.70  
 Ancho del acceso.....(m): 9.37  
 Area.....(m2): 200.55  
  
 Altura de pilas.....(m): 0.00  
 Altura de estribos.....(m): 6.34  
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.40  
 Puente en terraplén.....(m): S  
  
 Curva/tangente.....(C/T): C  
 Esviajamiento.....(gra): 2

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S  
 Tipo de la estructuración transvers...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas  
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transvers...: 91 No aplicable  
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable  
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos	: Tipo.....:	11	Con aletas separados
	: Material.....:	21	Concreto reforzado
	: Tipo de cimentación.....:	20	Pilotes de concreto
Pilas...	: Tipo.....:	91	No aplicable
	: Material.....:	91	No aplicable
	: Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	12	Placas vert. /ángulos de acero
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	30	Placas de neopreno
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Popayán	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N

Variante existe.....: S      Longitud (km):      1      Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....: C40-95

Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)
Ident. de la carretera.:	2503	
Nombre de la carretera.:	Mojarras - Popayán	
Abscisa.....:	121/0100	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 6.10	IM: 6.10	DM: 6.10	D: 6.10

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):  
 Velocidad máx..(k.p.h.):  
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.12	Inspección principal
	2001.09.24	Inspección principal
	2006.01.26	Inspección principal
	2012.10.12	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.10.12  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Lluvioso  
 Temperatura.....(gra. C): 27

Transito: TPDS.....:  
           Turismos % .....:  
           Buses %.....:  
           Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal		14/11/20			4			
08-2503-010.00 Intersección variante								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente</p> <p>- Superficie del puente en concreto con 13 cm de espesor. Es necesario realizar la reparación de concreto en el área de los accesos al puente, ya que se evidencian baches de profundidades mayores a 3 cm y desprendimiento de material, así mismo, hacia el área de las juntas de expansión donde se observan algunas fisuras y hundimientos que generan resaltos al transitar por el lugar. Luego de esto, se debe realizar la demarcación vial en el centro y los dos extremos de la calzada.</p> <p>Descomposición</p>	2	-						4
<p>2 Juntas de expansión</p> <p>- Las juntas de expansión de la superestructura corresponden a placas verticales con ángulos de acero. En general se evidencian algunas filtraciones hacia la subestructura por este elemento, por lo que se debe realizar la reposición del sello faltante.</p> <p>Infiltración</p>	2	-						4
<p>3 Andenes/Bordillos</p> <p>- El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general presentan daños de poca consideración. Se evidencian algunas fisuras menores a 1 mm, las cuales no afectan la estabilidad del puente. Sin embargo, se debe realizar la respectiva reparación del concreto en las zonas afectadas como parte del mantenimiento rutinario del puente</p> <p>Otro</p>	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			14/11/20			5
08-2503-010.00 Intersección variante								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas - El puente posee barandas con pasamanos y pilastras en concreto. En general se observa una baranda en buenas condiciones; sin embargo, hacia el lado derecho de uno de los accesos se evidencia una sección impactada, para lo que se recomienda reparar el concreto en esta área y aplicar pintura en general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	1	-						4
5 Conos/Taludes - No se evidencia el desarrollo de conos o derrames que afecten la estabilidad de la superestructura. Se debe realizar como parte del mantenimiento rutinario del mismo, limpieza general de la vegetación que comienza a crecer. Otro	0	-						
6 Aletas - El puente presenta aletas en concreto reforzado separadas de los estribos. En general no se evidencian pérdidas de concreto, fisuras u otro tipo de daño que ponga en riesgo la estabilidad de la superestructura. Por lo que el elemento no requiere intervención.	0	+						4
7 Estribos - Estribos en concreto reforzado. El elemento no requiere intervención dado el buen estado en el que se encuentra.	0	+						4
8 Pilas	-							

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal				14/11/20	6			
08-2503-010.00 Intersección variante								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - Los apoyos fijos del puente corresponden a placas de neopreno, los cuales no presentan deterioro alguno. Se encuentran en correcta posición, sin aplastamiento o pérdida de material. Por lo que el elemento no requiere intervención.	0	+						4
10 Losa E:Reparación de drenes - La losa en general, no presenta daños en el concreto, ni porosidades que evidencien el acero de refuerzo. Sin embargo, es necesario realizar la reparación de los drenes ubicados en este elemento, ya que se observan algunas filtraciones que pueden afectar el concreto del mismo. Infiltración	3	-		E	6	2013	1486	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - El puente cuenta con cuatro vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado. En general no se observan daños que afecten la estabilidad de la superestructura. Sin embargo, es necesario reparar el concreto impactado de la VL1, que se encuentra suelto, y algunas porosidades generalizadas en el resto de las vigas. Otro	1	-						4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				14/11/20		7	
08-2503-010.00 Intersección variante									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos - Durante la inspección no se observó ninguna señal vertical. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se requiere la instalación, en los dos sentidos de la vía de las siguientes señales: Placa de identificación, Velocidad máxima permitida, Proximidad del puente sobre la vía y Carga máxima soportada por la estructura. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 2, algún daño, reparación necesaria cuando se presente la ocasión. El componente funciona como se diseño. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, las juntas de expansión, los andenes, las barandas y las vigas; se encuentran con algunos daños de baja consideración y requieren su respectiva intervención. Sin embargo, el componente losa fue calificado como 3, para llevar a cabo la reparación de los drenes que se encuentran afectados, aunque esto no este comprometiendo la integridad del elemento ni de la superestructura del puente.  Costo total	2	-					1486	4	