

Regional.....: 8 Cauca
Ruta.....: Troncal de Occidente
Carretera.....: Pasto - Buesaco - Mojarras
Abscisa.....: 104+0250
No del registro..: 4373

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: 0
Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.07.16
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:

Latitud: 1 gra 40 min N Longitud: 77 gra 8 min O Altitud: 1253 m

Geometría: Número de luces.....: 3
Longitud de la luz menor (m): 7.70
Longitud de la luz mayor (m): 8.20
Longitud total(m): 23.60
Ancho del tablero.....(m): 8.10
Ancho del separador.....(m): 0.00
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
Ancho del andén derecho..(m): 0.00
Ancho de la calzada.....(m): 6.50
Ancho entre bordillos....(m): 7.70
Ancho del acceso.....(m): 6.70
Area.....(m2): 191.16

Altura de pilas.....(m): 10.00
Altura de estribos.....(m): 1.00
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.65
Long. de apoyos en estrib(m): 0.40
Puente en terraplén.....(m): S

Curva/tangente.....(C/T): T
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 51 Acero y concreto

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: S
Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

08-2501A-006.00 La Honda

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	20	Enterrado, sólido
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	10	Pila sólida
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto,	pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	La Unión		
Coefficiente de aceleración.....:	0.25		

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: S Longitud (km): 10 Estado (B/R/M): B

Vehículo de diseño.....: C40-95
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2501A	
Nombre de la carretera.:	Pasto - Buesaco - Mojarras	
Abscisa.....:	104/0250	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 10.30	IM: 10.30	DM: 10.30	D: 10.30

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	40
Otra.....:	Red. Calzada, Puente angosto, Curva Izq.

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.07.19	Inspección principal
	1998.05.21	Inspección principal
	1999.05.13	Inspección principal
	2001.09.21	Inspección principal
	2006.01.30	Inspección principal
	2012.07.16	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.07.16

Iniciales.....: JFPM

Tiempo.....: Soleado

Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:

Turismos %

Buses %.....:

Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			03/11/20			4
08-2501A-006.00 La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La superficie del puente es una carpeta asfáltica, la cual presenta un desgaste generalizado, también, fisuras longitudinales y transversales que insinúan fallas por piel de cocodrilo, especialmente en los accesos del puente, baches en mal estado y pérdida de material. La señalización horizontal en el puente se encuentra desgastada. Descomposición	3	-		D	90	2013	8777	4
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Durante la inspección no fue posible observar el dispositivo de junta, ya que posiblemente se encuentra cubierto por las capas de asfalto sobrepuestas en el tablero, como parte de mejoramientos pasados a la capa de rodadura. Tampoco se aprecia reflexión de las juntas sobre el asfalto, esto nos puede indicar que las el posicionamiento los elementos estructurales se encuentran normalizados y no transmiten desplazamientos. Otro	3	-		C	24	2013	17109	4
3 Andenes/Bordillos	-							
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las barandas presentes en el puente están constituidas por pasamanos y pilastras de concreto, se observan fallas como fisuras longitudinales y transversales, pérdida de concreto y exposición del acero de refuerzo. Se requiere la reparación del concreto de los elementos afectado y la aplicación de pintura a la componente en general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	3	2013	1086	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja	
		Informe de inspección principal			03/11/20			5	
08-2501A-006.00 La Honda									
Número de componente	Trabajo	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación			Fotos	
					T	Can	Año		Costo
- Descripción del daño					P	ti			
Tipo de daño									
5	Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - La pendiente de los taludes no se encuentra bien definida, sin embargo durante la inspección principal no se observaron daños significativos en esta componente que puedan llegar a afectar la estabilidad de la estructura del puente. Se requiere la construcción de cunetas para el manejo adecuado del agua de escorrentía proveniente de la superficie del puente. Infiltración	3	-		D	25	2013	3162	4
6	Aletas	-	-						
7	Estribos - El puente presenta estribos en mampostería (estructura inicial) y en concreto reforzado (ampliación), en general los elementos se encuentran en buen estado. Se recomienda limpieza general de componente como parte del mantenimiento rutinario que se debe realizar al puente periódicamente. Otro	0	-						4
8	Pilas - El puente en su estructura original posee dos pilas solidas en mampostería de 10m de altura, la ampliación cuenta con dos pilas en concreto reforzado compuestas por tres columnas con viga cabezal común. En general se observan en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			03/11/20			6
08-2501A-006.00 La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - En la estructura inicial las vigas descansan directamente sobre los estribos y las pilas (junta de construcción) y en la ampliación realizada, las vigas tienen como apoyo, simple juntas de construcción con los estribos, en general se observan en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	+						4
10 Losa B:Reparación de concreto D:Inyección de grietas con epoxy/resin - El puente presenta una losa en concreto reforzado, tanto en la estructura original, como en la ampliación realizada. Se observa infiltración a lo largo de la junta de construcción entre la losa antigua y la losa nueva. En la tercera este voladizo presenta hormigoneo en el concreto y exposición del acero de refuerzo. Se requiere reparar los drenes existentes para evitar que el agua escurra por la parte inferior del voladizo y luego por la viga extrema derecha. Infiltración	3	-		B D	5 24	2013 2013	1705 13027	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - El puente presenta tres vigas en concreto reforzado prefabricado, y entre ellas dos vigas metálicas que componen junto con la losa de concreto la estructura original, la ampliación del puente se realizó con tres vigas en concreto reforzado in situ con riostra intermedia, en general se observan en buen estado, se requiere limpieza general de esta componente como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
12 Elementos de arco	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			03/11/20			7
08-2501A-006.00 La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El Puente cruza una quebrada denominada Quebrada La Honda. Al momento de la inspección se observa un cauce reducido por el período de sequía predominante en los cuerpos de agua de la zona. En general se observa en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	+						4
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron, señales verticales que indican la proximidad del puente, reducción de la calzada y máxima velocidad permitida en uno de los sentidos de la vía. Como parte del mantenimiento rutinario, se recomienda instalar placas con la identificación del puente y con la carga máxima soportada por la estructura en ambos sentidos de la vía, y proximidad del puente en el otro sentido de la vía. Otro	1	-						4
17 Puente en general - El puente requiere ampliación y construcción de aletas debido al deslizamiento de material de la montaña	3	-						4
Costo total							44866	