

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	07/11/20	1
08-2401-001.00 Cauca			
Regional.....: 8 Cauca			
Ruta.....:			
Carretera.....: Patico- Candelaria			
Abscisa.....: 0+0290			
No del registro..: 4087			
Año de construcción.....:			
Año de la última reconstrucción.....:			
Paso Superior/Inferior.....: S			
Dir. de abs. de la carretera principal.: N			
Requisitos de la inspección.....: 1 Grua con canastilla (snooper)			
Recolección de datos : Fecha.....: 2006.02.01			
: Iniciales.....: CECP			
Posición geográfica..:			
Latitud: 2 gra 23 min N Longitud: 77 gra 28 min O Altitud: 2173 m			
Geometría: Número de luces.....: 1			
Longitud de la luz menor (m): 17.30			
Longitud de la luz mayor (m): 17.30			
Longitud total(m): 17.30			
Ancho del tablero.....(m): 5.90			
Ancho del separador.....(m): 0.00			
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00			
Ancho del andén derecho..(m): 0.00			
Ancho de la calzada.....(m): 5.35			
Ancho entre bordillos....(m): 5.35			
Ancho del acceso.....(m): 5.35			
Area.....(m2): 102.07			
Altura de pilas.....(m): 0.00			
Altura de estribos.....(m): 1.00			
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00			
Long. de apoyos en estrib(m): 0.00			
Puente en terraplén.....(m): N			
Curva/tangente.....(C/T): T			
Esviajamiento.....(gra): 0			
Superestructura, tipo principal:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado			
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable			
Material.....: 10 Concreto ciclópeo			
Superestructura, tipo secundario:			
Diseño tipo.....: N			
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable			
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable			
Material.....: 91 No aplicable			

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	20	Enterrado, sólido
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	40	Pavimento de piedra
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Patíco	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2401	
Nombre de la carretera.:	Patíco- Candelaria	
Abscisa.....:	0/0290	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I: 15.90	IM: 15.90	DM: 15.90	D: 15.90
Vert. inferior....(m):	I: 15.90	IM: 15.90	DM: 15.90	D: 15.90

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	20
Otra.....:	Puente angosto, nombre puente,

Observaciones :

Cuenta con superficie en afirmado.Cruza el río Cauca

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1997.03.05	Inspección principal
	1998.04.01	Inspección principal
	2001.09.21	Inspección principal
	2006.02.01	Inspección principal
	2012.06.27	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.27
Iniciales.....: JFPM
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 24

Transito: TPDS.....:
Turismos %:
Buses %.....:
Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015



SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/11/20			4
08-2401-001.00 Cauca								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente Z:Otra - La superficie del puente es en pavimento de piedra/afirmado, al igual que la vía de acceso a la estructura. Durante la inspección se pudo observar que el espesor del afirmado en la superficie es excesivo, lo que ha ocasionado que los bordillos y los drenes queden cubiertos por las capas de material agregado. Se requiere la colocación de una carpeta asfáltica, tanto en la superficie del puente como en los tramos de la vía que aún se encuentran sin pavimentar. Otro	3	-		Z	260	2013	9504	4
2 Juntas de expansión	-	-						
3 Andenes/Bordillos	-	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las barandas presentes en el puente están constituidas por pasamanos y pilastras de concreto, en general se encuentran en buen estado. Durante la inspección se observaron muestras de impacto en las pilastras, lo que ha ocasionado pérdida de concreto y exposición del acero de refuerzo. Se requiere la reparación del concreto en los elementos afectados y la aplicación de pintura en general como parte del mantenimiento rutinario del puente. Impacto	3	-		A	40	2013	14482	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			07/11/20			5
08-2401-001.00 Cauca								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - La pendiente de los taludes no se encuentra bien definida, sin embargo durante la inspección principal no se observaron daños significativos en esta componente que puedan llegar a afectar la estabilidad de la estructura del puente. Se requiere de limpieza como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
6 Aletas	-							
7 Estribos - El puente presenta estribos enterrados sólidos en concreto ciclópeo. Durante la inspección principal no se observaron daños significativos en esta componente que puedan llegar a afectar la estabilidad de la estructura del puente. Se requiere de limpieza como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-	-						
10 Losa - En general, no se observan daños de consideración en el elemento. Es necesario realizar la reparación en algunas zonas donde se ha perdido concreto, a causa de las humedades a través de los drenes laterales, sin ser esto un riesgo de gran proporción para la estabilidad de la superestructura. De igual manera se requiere la limpieza general del elemento, como parte del mantenimiento rutinario del puente. Infiltración	1	-						4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	-						

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				07/11/20			6
08-2401-001.00 Cauca									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
12 Elementos de arco	-	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce - El Puente cruza el Río Cauca, el cual es un río de con una gran extensión en toda la región. Durante la inspección se presentaba un nivel de cauce bajo, material de río de gran tamaño y una corriente con velocidad media. En general se observa en buen estado, por lo que no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4	
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron, señales verticales con la identificación del puente, y proximidad de puente angosto sobre la vía en uno de los sentidos, adicionalmente se tienen señales con la velocidad máxima permitida para el paso de los vehículos a través del puente en los dos sentidos de la vía. Como parte del mantenimiento rutinario del puente se requiere la instalación de señal con la placa de identificación del puente, proximidad de puente angosto en el otro sentido, y de carga máxima soportada por la estructura en ambos sentidos de avance.	1							4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				07/11/20		7	
08-2401-001.00 Cauca									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Aunque la mayoría de sus componentes sólo requieren intervención con actividades de mantenimiento rutinario, el estado que se presenta en la superficie, hace que el puente se ha calificado de esta manera, para que las actividades de pavimentación de su superficie y de la vía en los accesos se realicen con prontitud.	3	-						4	
Costo total							23986		