

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará
 Carretera.....: Popayán - La Portada
 Abscisa.....: 64+0460
 No del registro..: 4084

Año de construcción.....: 1984
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: S
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.16
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 10 min N Longitud: 76 gra 24 min O Altitud: 3182 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 11.40
 Longitud de la luz mayor (m): 11.40
 Longitud total(m): 11.40
 Ancho del tablero.....(m): 8.45
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 7.95
 Ancho entre bordillos....(m): 7.95
 Ancho del acceso.....(m): 6.59
 Area.....(m2): 96.33

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 3.50
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.30
 Puente en terraplén.....(m): N

 Curva/tangente.....(C/T): C
 Esviajamiento.....(gra): 7

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transvers...: 14 Losa/Viga, 4 ó más vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transvers...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	11	Con aletas separados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Paleterà	
Coeficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....: C40-95
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2002	
Nombre de la carretera.:	Popayán - La Portada	
Abscisa.....:	64/0460	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM: 5.20	DM: 5.20	D:	
Vert. inferior....(m):	I: 3.94	IM: 3.94	DM: 3.94	D: 3.94	

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....:

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.21	Inspección principal
	1999.05.05	Inspección principal
	2001.09.20	Inspección principal
	2006.02.03	Inspección principal
	2012.06.16	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.16
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Lluvioso
 Temperatura.....(gra. C): 10

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			4
08-2002-006.20 Quebrada La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Can	Año	Costo	
<p>1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es en concreto de 13 cm de espesor. En general se observa una carpeta de rodadura totalmente deteriorada, con material suelto, baches de profundidades mayores a 5 cm y dificultad al paso. Por lo tanto, es necesario que se realice el cambio de toda la superficie, con su respectiva demarcación vial, por una que cumpla con las especificaciones vigentes y materiales de excelente calidad, brindando además, condiciones de seguridad y transitabilidad. Lo anterior con el fin de evitar que el desgaste progresivo de la misma, afecte directamente la losa. Descomposición</p>	3	-		B	97	2013	13643	4
<p>2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se identifica el dispositivo de juntas de expansión. Este se encuentra bajo la carpeta de rodadura. Sin embargo, se puede intuir que dicho elemento no funciona correctamente, debido a las humedades presentes en la subestructura, afectando a estribos y apoyos. Dado lo anterior, se recomienda la instalación de un dispositivo en óptimas condiciones, que evite daños de mayor proporción. Infiltración</p>	3	-		C	17	2013	12119	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			5
08-2002-006.20 Quebrada La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes requieren de mantenimiento del concreto y limpieza. Se evidencian algunas zonas con desportillamientos de baja consideración. Es necesario realizar las respectivas reparaciones, las cuales no afectan de manera considerable la estabilidad de la superestructura y pintura del concreto como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	1	-						4
4 Barandas - El puente posee barandas en concreto con pilastras en concreto en ambos costados. En general, no se observan daños de consideración que afecten la estabilidad del elemento. Sin embargo, en la parte superior de las pilastras de ambos accesos se evidencian leves desconchamientos de concreto que deben ser reparados. Lo anterior, sumado a la pintura de concreto, debe realizarse como parte del mantenimiento rutinario del mismo. Otro	1	-						4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Hacia los cuatro lados del puente, se evidencian algunas socavaciones, producto de la escorrentía superficial, la cual puede afectar considerablemente a los elementos más cercanos como estribos y aletas. Por lo tanto con el fin de evitar erosiones en estas zonas se recomienda la construcción de cunetas que proporcionen un manejo adecuado del agua proveniente de la superficie. Erosión / socavación	3	-		D	30	2013	3794	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			15/11/20			6
08-2002-006.20 Quebrada La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas - El puente presenta aletas en concreto ciclópeo, estas se encuentran separadas de los estribos. No se evidencian fisuras o daños de consideración en el concreto. Sin embargo dada la escorrentía superficial, se observan algunas humedades con adherencia de vegetación; para lo cual se recomienda realizar la respectiva limpieza. Otro	0	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas separadas en concreto ciclópeo. En general no se evidencian porosidades en el concreto. Sin embargo, se observan grandes humedades producto de las filtraciones desde las juntas de expansión. Por lo anterior, se recomienda realizar la respectiva limpieza en este elemento, con el fin de evitar que el agua ocasione daños de mayor consideración.	0	-						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos corresponden a juntas de construcción. En este elemento se observan algunas pérdidas de concreto, debido a las grandes filtraciones provenientes de las juntas de expansión. Por lo anterior, es recomendable realizar una limpieza general en este elemento y reparar el concreto averiado. Otro	1	-						4

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal				15/11/20	7			
08-2002-006.20 Quebrada La Honda								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - La losa en general, presenta grandes humedades en el área de los voladizos, debido al mal estado de los drenes laterales, como también hormigoneo generalizado en dichas zonas y acero expuesto en un sector intermedio, donde aparentemente se intervino mediante la utilización de maquinaria para fines desconocidos. Se recomienda la reparación de dichos desagües y del concreto averiado. Infiltración	3	-		B E	8 8	2013 2013	2728 594	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - El puente cuenta con ocho vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto reforzado. En general se observan porosidades de baja consideración en todas las vigas, las cuales deben ser reparadas mediante la aplicación de concreto; la viga 8, evidencia mayor porosidad que las vigas restantes con alguna exposición del acero de refuerzo y la viga 7, cercana al área de la losa intervenida, presenta exposición del acero de refuerzo, para lo cual debe realizarse la respectiva reparación. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	10	2013	5030	4
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				15/11/20			8
08-2002-006.20 Quebrada La Honda									
Número de componente	Trabajo	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
					T P	Can ti	Año	Costo	
- Descripción del daño									
Tipo de daño									
15	Cauce - El puente cruza una Quebrada denominada La Honda, la cual presenta un cauce de 1.71 m de ancho con una corriente media y poco profunda. No se evidencia contaminación ni riesgo por efectos del mismo hacia los elementos del puente, por lo tanto no es necesaria su intervención.	0	+						4
16	Otros elementos - Durante la inspección no se observó ningún tipo de señal vertical de tránsito. Por lo que se recomienda, siendo parte del mantenimiento rutinario de la superestructura, la instalación de señales con la identificación del puente, velocidad máxima, curva sucesiva primera- derecha e izquierda en ambos sentidos de la vía, puente angosto y finalmente señal de carga máxima que pueda soportar el puente. Lo anterior debido a la inexistencia de señalización en la zona Otro	1	-						4
17	Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie del puente, las juntas de expansión, los conos, la losa y las vigas; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4
Costo total								37908	