

Regional.....: 8 Cauca  
 Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará  
 Carretera.....: Popayán - La Portada  
 Abscisa.....: 20+0500  
 No del registro..: 4082

Año de construcción.....:  
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S  
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E  
 Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.07  
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:  
 Latitud: 2 gra 22 min N      Longitud: 76 gra 29 min O      Altitud: 2222 m

Geometría: Número de luces.....: 1  
 Longitud de la luz menor (m): 13.15  
 Longitud de la luz mayor (m): 13.15  
 Longitud total .....(m): 13.15  
 Ancho del tablero.....(m): 8.40  
 Ancho del separador.....(m): 0.00  
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00  
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00  
 Ancho de la calzada.....(m): 6.20  
 Ancho entre bordillos....(m): 7.70  
 Ancho del acceso.....(m): 6.50  
 Area.....(m2): 110.46  
  
 Altura de pilas.....(m): 0.00  
 Altura de estribos.....(m): 2.50  
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00  
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.00  
 Puente en terraplén.....(m): N  
  
 Curva/tangente.....(C/T): C  
 Esviajamiento.....(gra): 20

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transver...: 51 Arco inferior, tipo abierto  
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable  
 Material.....: 70 Ladrillo

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N  
 Tipo de la estructuración transver...: 51 Arco inferior, tipo abierto  
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.  
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	08/11/20	2
08-2002-003.00 Cauca			
<b>Subestructura:</b>			
Estribos : Tipo.....:	20	Enterrado, sólido	
Material.....:	20	Concreto ciclópeo	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas... : Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
<b>Detalles:</b>			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	Popayan		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	C40-95		
Clase de dist. de carga..:	3 No hay distribución		
<b>Obstáculo que cruza:</b>			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	2002		
Nombre de la carretera.:	Popayán - La Portada		
Abscisa.....:	20/0500		
<b>Gálibo:</b>			
Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM: D:
Vert. inferior....(m):	I: 7.10	IM: 7.10	DM: 7.10 D: 7.10
Proyectista.....:			
<b>Señalización:</b>			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):	30		
Otra.....:	Nombre puente, Paso peatones, Zona escol		
Observaciones :			

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1997.03.05	Inspección principal
	1999.05.05	Inspección principal
	2001.09.20	Inspección principal
	2006.02.01	Inspección principal
	2012.06.07	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.07  
 Iniciales.....: JFPM  
 Tiempo.....: Soleado  
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:  
 Turismos % .....:  
 Buses %.....:  
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2013

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja	
		Informe de inspección principal			08/11/20			4	
08-2002-003.00 Cauca									
Número de componente	Trabajo	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación			Fotos	
					T	Can	Año		Costo
- Descripción del daño					P	ti			
Tipo de daño									
1	Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La superficie del puente es una carpeta en asfalto de 10cm de espesor. En general se observa piel de cocodrilo en los accesos e inicio del puente, con aberturas de más de 3mm y en algunas secciones con desconchamiento del asfalto, lo cual genera resaltos ante el tráfico vehicular. De igual manera, se evidencia grieta longitudinal justo en la junta de ampliación de la superestructura, permitiendo el paso de agua hacia la subestructura. Dado lo anterior, es necesario que se realice la reparación del pavimento asfáltico en las zonas afectadas y se prolonguen las tuberías de 4" para evitar que el agua escurra por las paredes en frente de los estribos y aletas. Descomposición	3	-		D	90	2013	8777	4
2	Juntas de expansión	-	-						
3	Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos existentes en general se encuentran en regular estado. Es necesario realizar reparaciones mínimas del concreto que se ha perdido debido a impactos producidos en los mismos y por falta de mantenimiento. Impacto	2	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			08/11/20			5
08-2002-003.00 Cauca								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas - El puente posee barandas en concreto con pilastras en concreto. En general se observan grietas, las cuales se deben a impacto presentado en la segunda pilastra del lado izquierdo; hacia el lado derecho se evidencian fisuras transversales de espesores entre 1 y 2mm, especialmente en los apoyos de las pilastras. Dado lo anterior, se deben realizar las respectivas reparaciones en las áreas afectadas con el fin de evitar que los daños sean de mayor consideración y también mantenimiento rutinario en cuanto a pintura se refiere. Impacto	1	-						4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - En general, se observa socavación desde la cuneta en tierra sobre el cono derecho en ambos estribos. Dado lo anterior y con el fin de evitar que se originen daños de mayor consideración, por el derrame de material de escorrentía, es necesaria la construcción de cunetas en las zonas más afectadas y reducir el riesgo de afectar a otros elementos aledaños a los conos, como estribos y aletas. Erosión / socavación	3	-		D	10	2013	1265	4
6 Aletas	-	-						

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
08-2002-003.00 Cauca		Informe de inspección principal			08/11/20			6
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos B:Encamizado de concreto reforzado par - Estribos en concreto ciclópeo. El estribo del margen derecho, se encuentra parcialmente cimentado sobre macizo rocoso; se evidencia una pequeña socavación por debajo de su cimentación, la cual requiere ser intervenida, mediante la construcción de un realce de la dicha cimentación del estribo en toda la longitud de su ampliación. Lo anterior con el fin de evitar daños de mayor proporción. En general humedades y hormigoneos en el inicio del arco y pérdida de concreto que debe ser reparado. Erosión / socavación	3	-		B	5	2013	3205	4
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							
10 Losa B:Reparación de concreto - En general se observan muestras de infiltración sobre la superficie inferior del arco, específicamente en la junta de construcción de ambas superestructuras (sección ampliada y sección original); lo cual ha ocasionado que el concreto en estas zonas se encuentre deteriorado. Se recomienda la reparación del concreto con el fin de evitar las filtraciones presentes desde la parte superior y limpieza del elemento dada la cantidad de vegetación adherida generando grandes humedades. Infiltración	3	-		B	95	2013	32395	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco -	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
08-2002-003.00 Cauca		Informe de inspección principal				08/11/20			7
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce - El Puente cruza el Río Cauca, el cual es un río de con una gran extensión en toda la región. Durante la inspección se presentaba un nivel de cauce bajo, material de río de gran tamaño y una corriente con velocidad media. En general se observa en buen estado, por lo que no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4	
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron señales verticales con la identificación del puente, velocidad máxima permitida para el paso de los vehículos, curva izquierda, curva derecha, paso de peatones, prohibido adelantar y zona escolar en los dos sentidos de la vía. En cuanto a la señalización horizontal, presenta un regular estado, ya que las líneas de demarcación vial se encuentran desgastadas, en el centro y los extremos de la calzada. Como parte del mantenimiento rutinario del puente se requiere la reparación de la demarcación vial sobre la superficie del puente. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente presenta prbolemas de infiltracion en losa y estribos la cual afecta el concreto. Requiere de inspeccion especial ya que el puente tiene graves	3	-						11	
Costo total							45642		