

08-2002-001.00 Patevenado

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará
 Carretera.....: Popayán - La Portada
 Abscisa.....: 6+0740
 No del registro..: 4080

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: E
 Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.06.04
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 25 min N Longitud: 76 gra 33 min O Altitud: 2029 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 18.30
 Longitud de la luz mayor (m): 18.30
 Longitud total(m): 18.30
 Ancho del tablero.....(m): 6.50
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 5.50
 Ancho entre bordillos....(m): 6.10
 Ancho del acceso.....(m): 7.50
 Area.....(m2): 118.95

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 8.00
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.85
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

08-2002-001.00 Patevenado

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	21	Concreto reforzado
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Popayán	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2002	
Nombre de la carretera.:	Popayán - La Portada	
Abscisa.....:	6/0740	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 13.70	IM: 13.70	DM: 13.70	D: 13.70

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	30
Otra.....:	Nombre puente, Puente angosto, Curva suc

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.17	Inspección principal
	1998.04.01	Inspección principal
	2001.09.21	Inspección principal
	2006.02.01	Inspección principal
	2012.06.04	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.06.04
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			09/11/20			4
08-2002-001.00 Patevenado								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Can	Año	Costo	
1 Superficie del puente D:Reparación de pavimento de asfalto - La superficie del puente es una carpeta en asfalto de 10cm de espesor. En general se observa piel de cocodrilo en algunas zonas de la carpeta de rodadura, presentando aberturas de más de 3mm, fisuras reticulares y en algunas secciones con desconchamiento del asfalto, lo cual genera resaltos ante el tráfico vehicular. De igual manera se observan drenes tapados. Dado lo anterior, es necesario que se realice la reparación del pavimento asfáltico, con el fin de brindar mejores condiciones al paso vehicular. Descomposición	3	-		D	77	2013	7509	4
2 Juntas de expansión	-	-						
3 Andenes/Bordillos - El puente no presenta andenes. Los bordillos en general requieren de mantenimiento del concreto y limpieza. Se observa tanto en el bordillo izquierdo como derecho, algunos puntos con pérdida de concreto. Es necesario realizar las respectivas reparaciones, las cuales no afectan de manera considerable la estabilidad de la superestructura y pintura de concreto como parte del mantenimiento rutinario del mismo. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			09/11/20			5
08-2002-001.00 Patevenado								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
<p>4 Barandas</p> <p>C:Cambio de baranda de concreto</p> <p>- El puente posee barandas en concreto con pilastras en concreto hacia el lado izquierdo. En general se observa falta de mantenimiento y pintura, se evidencia hormigoneo en pasamanos de la baranda del lado izquierdo. Algunas secciones de la baranda se encuentran fracturadas y con acero expuesto. Hacia el lado derecho del puente se encuentra una baranda de tipo construcción metálica ligera. Dado lo anterior, es necesario realizar el cambio de ambas barandas por una en concreto; con el fin de brindar mayor seguridad en la zona.</p> <p>Impacto</p>	3	-		C	50	2013	10009	4
<p>5 Conos/Taludes</p> <p>D:Construcción de cunetas</p> <p>- En general, se observa socavación hacia los cuatro lados del puente; para lo cual se requiere la construcción de cunetas. Lo anterior, con el fin de conducir de manera efectiva el agua proveniente de la superficie y por consiguiente evitar daños de mayor importancia en dichas zonas y otros elementos.</p> <p>Erosión / socavación</p>	3	-		D	60	2013	7589	4
<p>6 Aletas</p> <p>- Aletas integradas a los estribos. En general no se observan daños de consideración que afecten de manera importante la estabilidad de la superestructura. Sin embargo, como parte del mantenimiento rutinario se debe realizar limpieza general del elemento, dada la vegetación que comienza a adherirse en las mismas.</p> <p>Otro</p>	0	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			09/11/20			6
08-2002-001.00 Patevenado								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
7 Estribos - El puente presenta estribos en concreto reforzado con aletas integradas. En general no se observan daños de consideración que afecten de manera importante la estabilidad de la superestructura, por lo que no se requiere ningún tipo de intervención en los elementos.	0	+						4
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Los apoyos fijos en los estribos están constituidos por simples juntas de construcción, en general se observan en buen estado, por lo tanto no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4
10 Losa E:Reparación de drenes - En general no se observa infiltración en los voladizos de la losa, acero expuesto o porosidades en el concreto. Es necesario alargar los drenes de la misma, dadas las humedades presentes en dichos puntos y limpieza general al exterior de la misma por la vegetación adherida, producto de la escorrentía superficial. Lo anterior sin ser un riesgo de gran importancia para la estabilidad de la superestructura. Infiltración	3	-		E	6	2013	446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas - El puente presenta tres vigas en concreto reforzado in situ y riostras intermedias a lo largo de toda luz, que junto con la losa de concreto componen la superestructura. Durante la inspección no se observaron daños significativos en este componente, por lo que no se requiere de ningún tipo de intervención.	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				09/11/20			7
08-2002-001.00 Patevenado									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce - El Puente cruza una quebrada denominada Quebrada Pata de Venado Al momento de la inspección se observa un cauce reducido por el período de sequía predominante en los cuerpos de agua de la zona. En general se observa en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	+						4	
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron, señales verticales con la identificación del puente, velocidad máxima permitida, puente angosto y curva sucesiva primera-izquierda, en un sentido de la vía. Como parte del mantenimiento rutinario del puente, se deben instalar señales con la identificación del puente, velocidad máxima permitida y curva sucesiva primera-derecha en el otro sentido de la vía, y en ambos sentidos una que indique la carga máxima que puede soportar la estructura.	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la superficie, las barandas, los conos y la losa; se encuentran con algunos daños de importancia que requieren una pronta intervención.	3	-						4	
Costo total							25553		