

08-2001-001.00 Río Hondo

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....: Munchique-Popayán-Gabinete-Florencia-Paletará
 Carretera.....: Munchique - Tablón - Popayán
 Abscisa.....: 45+0500
 No del registro..: 4079

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.: N
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.25
 : Iniciales.....: MFUL

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 28 min N Longitud: 76 gra 43 min O Altitud: 1577 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 16.04
 Longitud de la luz mayor (m): 16.04
 Longitud total(m): 16.04
 Ancho del tablero.....(m): 8.85
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 6.57
 Ancho entre bordillos....(m): 8.11
 Ancho del acceso.....(m): 8.33
 Area.....(m2): 141.95

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 4.39
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.00
 Puente en terraplén.....(m): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transvers...: 52 Arco inferior, tipo cerrado
 Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
 Material.....: 70 Ladrillo

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transvers...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	20	Concreto sólido
Tipo de superficie de rodadura.....:	10	Asfalto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	El Tambo	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	2001	
Nombre de la carretera.:	Munchique - Tablón - Popayán	
Abscisa.....:	45/0500	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	4.40	IM:	4.40	DM:	4.40	D:	4.40
Vert. inferior....(m):	I:	4.40	IM:	4.40	DM:	4.40	D:	4.40

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	CURVA, PUENTE ANGOSTO

Observaciones :

PUENTE EN ARCO EN LADRILLO

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.17	Inspección principal
	1999.05.05	Inspección principal
	2001.09.23	Inspección principal
	2006.01.10	Inspección principal
	2006.01.27	Inspección principal
	2012.05.25	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.25

Iniciales.....: MFUL

Tiempo.....: Soleado

Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:

Turismos %

Buses %.....:

Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2014

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/10/20			4
08-2001-001.00 Río Hondo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente es una carpeta asfáltica de 10cm de espesor, la cual presenta un deterioro generalizado, con fisuras longitudinales y reticulares de aproximadamente 2mm de espesor. Por lo tanto es necesario que se realice la respectiva reparación de estas zonas, mediante bacheo asfáltico y demarcación, la cual se encuentra borrosa en su mayoría. Descomposición	2	-						4
2 Juntas de expansión	-	-						
3 Andenes/Bordillos	-	-						
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Las barandas del puente se encuentran con ciertas lesiones las cuales deberán ser reparadas con fin de garantizar el comportamiento acorde a los parámetros definidos en el código colombiano de diseño sísmico de puentes. Se observa una baranda en concreto solido, la cual hace parte de la estructura en arco; se observan numerosas fisuras en ambos lados del puente prolongadas en las caras exteriores afectando el ladrillo a la vista; con longitudes entre 0,37m y 0,84m y espesores no mayores a 1cm. Impacto	3	-		A	10	2013	3621	4
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas Z:Otra - Las aletas vinculadas a los estribos conforman los llenos de los accesos y se conectan en forma directa con el terreno natural. Se presenta hacia el lado izquierdo del estribo 1, una cuneta construida y un muro en gavión, el cual se observa con una leve deflexión central. Erosión / socavación	3	-		D Z	15 5	2013 2013	3794 555	4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			30/10/20			5
08-2001-001.00 Río Hondo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
6 Aletas A:Reparación de concreto - Las aletas integradas a los estribos, parte en concreto y otras en ladrillo. Se observa grieta hacia el lado derecho del estribo 1, con una longitud de 1,20m y espesor de 1cm, por lo tanto se debe reparar dicho daño de gran importancia y limpiar la vegetación adherida a las mismas como parte del mantenimiento rutinario del mismo. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	2	2013	1683	4
7 Estribos A:Reparación de concreto - En general se observa que los estribos construidos en ladrillo presentan grandes humedades con vegetación adherida. Los estribos construidos en concreto ciclópeo presentan porosidad en algunas de sus zonas, y hacia el estribo 2 en el lado izquierdo, una fisura en sentido vertical de 1,5m de longitud y espesor de 2cm. Por lo tanto es necesario que se repare el concreto deteriorado y se realice la respectiva limpieza. Daño estr.(sobrecar./dis.insu)	3	-		A	2	2013	1801	4
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-	-						
10 Losa D:Inyección de grietas con epoxy/resin - Se observan en general algunos ladrillos sueltos, con riesgo de desprenderse y fisuras las cuales presentan longitudes de 0.3m y espesores no mayores a 2mm. Es necesaria la inyección de las zonas afectadas. Otro	3	-		D	15	2013	8142	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja	
		Informe de inspección principal			30/10/20			6	
08-2001-001.00 Río Hondo									
Número de componente	Trabajo	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación			Fotos	
					T	Can	Año		Costo
- Descripción del daño					P	ti			
Tipo de daño									
12	Elementos de arco Z:Otra - Se observan dos secciones construidas, en ladrillo y concreto respectivamente. Entre ellas se encuentra un dispositivo de unión, sin poder identificar el material allí colocado. Por su parte se evidencia una fisura en sentido longitudinal de 17 m y con un espesor de menos de 1 mm. Por lo tanto, es necesario que se realice el respectivo sellamiento de la fisura, para evitar un avance progresivo de este daño. Otro	3	-		Z	17	2013	8771	4
13	Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14	Elementos de armadura	-							
15	Cauce - El Puente cruza un Río denominado Río Hondo. No existe ningún obstáculo que impida la normal circulación del agua. Se observa regla de medición del cauce, el cual durante la inspección realizada no superó el metro, no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	-						4
16	Otros elementos - Durante la inspección se observó la placa de identificación en un sentido de la vía, señales verticales que indican la proximidad del puente y curvas en ambos sentidos. Como parte del mantenimiento rutinario es necesaria la instalación de señalización vertical, de velocidad máxima sobre el puente en los dos sentidos e identificación en uno de los sentidos. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja
		Informe de inspección principal				30/10/20		7
08-2001-001.00 Río Hondo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, Daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son las barandas, los conos, las aletas y la losa; se encuentran con algunos daños de consideración y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo.	3	-						4
Costo total							28367	