

Regional.....: 8 Cauca
Ruta.....:
Carretera.....: LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
Abscisa.....: 45+0100
No del registro..: 55631

Año de construcción.....:
Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
Dir. de abs. de la carretera principal.: S
Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.31
: Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
Latitud: 1 gra 49 min N Longitud: 76 gra 59 min O Altitud: 1595 m

Geometría: Número de luces.....: 1
Longitud de la luz menor (m): 5.30
Longitud de la luz mayor (m): 5.30
Longitud total(m): 5.30
Ancho del tablero.....(m): 5.45
Ancho del separador.....(m): 0.00
Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
Ancho del andén derecho..(m): 0.00
Ancho de la calzada.....(m): 4.90
Ancho entre bordillos....(m): 4.90
Ancho del acceso.....(m): 4.90
Area.....(m2): 28.88

Altura de pilas.....(m): 0.00
Altura de estribos.....(m): 2.00
Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
Long. de apoyos en estrib(m): 0.00
Puente en terraplén.....(m): S

Curva/tangente.....(C/T): T
Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 52 Arco inferior, tipo cerrado
Tipo de la estructuración longitud...: 11 Simpl. apoyado, secc. variable
Material.....: 60 Piedra o roca

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	10	Mampostería
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	10	Mampostería
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	Bolívar	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:	1203	
Nombre de la carretera.:	LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO	
Abscisa.....:	45/0100	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	IM:	DM:	D:
Vert. inferior....(m):	I: 2.96	IM: 2.96	DM: 2.96	D: 2.96

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	
Otra.....:	Puente angosto

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.01.31	Inspección principal
	2012.05.31	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.31
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 25

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2016

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/11/20			4
08-1203-006.00 Arco del Triunfo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente está compuesta por una losa de concreto con un espesor de 13cm. El tramo de vía presenta una superficie en afirmado, por lo que los accesos al puente se encuentran en el mismo estado. Durante la inspección no se observaron daños significativos en el concreto de la losa, se recomienda realizar limpieza en general de este componente y la restauración de la demarcación vial inexistente. Otro	2	-						4
2 Juntas de expansión	-							
3 Andenes/Bordillos - El puente no cuenta con andenes. Se observan bordillos en concreto, los cuales no presentan daños significativos, sin embargo, es necesario realizar como parte del mantenimiento rutinario del elemento limpieza y pintura. Otro	1	-						4
4 Barandas - El puente posee barandas con pasamanos en concreto sobre pilastras en concreto. No se evidencia pérdida de material ni impactos en los elementos. Se requieren simples intervenciones de mantenimiento rutinario de limpieza y pintura en ambos costados. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/11/20			5
08-1203-006.00 Arco del Triunfo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Los conos requieren de manejo de aguas mediante la construcción de cunetas en los cuatro lados del puente; ya que se visualizan algunas socavaciones y derrame de agua sobre las aletas del puente. Lo anterior con el fin de controlar y evitar socavaciones de mayor proporción que puedan afectar a los elementos más cercanos como aletas y estribos. Erosión / socavación	3	-		D	20	2013	2530	4
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos en mampostería. En general se observa perdida de cementante de la mampostería, debido a las grandes humedades que se encuentran presentes, producto de la escorrentía superficial. Lo anterior sin ser un daño de mayor consideración, debe intervenir con el fin de realizar las respectivas reparaciones de dicha mampostería y por consiguiente limpieza general dada la cantidad de vegetación que se encuentra adherida en ellas. Otro	1	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas integradas en mampostería. En general se observa deterioro en el concreto en la parte inferior de ambos estribos, justo en su cimentación, así como alguna perdida de cementación en el cuerpo de los mismos. Se recomiendan las respectivas reparaciones del elemento con el fin de evitar daños de mayor importancia que puedan afectar la estabilidad de la superestructura y limpieza general dada la vegetación adherida al elemento. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/11/20			6
08-1203-006.00 Arco del Triunfo								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
8 Pilas	-							
9 Apoyos	-							
10 Losa E:Reparación de drenes - En general no se observan daños de consideración en el elemento. Sin embargo, se debe prolongar los drenes, ya que los existentes son demasiados cortos y generan humedad en los bordes de la losa y las caras del arco de mampostería. Infiltración	3	-		E	6	2013	446	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							
12 Elementos de arco - Es necesario realizar la reparación en algunas zonas de la mampostería que han perdido su material cementante, sin ser esto un riesgo de gran proporción para la estabilidad de la superestructura. Adicionalmente, realizar una limpieza general del componente, ya que se observa gran vegetación adherida a la mampostería y humedades causadas por el mal funcionamiento de los drenes de la losa. Otro	1	-						4
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El puente cruza una Quebrada denominada El Hato. En el momento de la inspección se observa un cauce reducido por el período de sequía predominante en los cuerpos de agua de la zona. En general se observa en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4

