

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		30/10/20	1
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo			
Regional.....: 8 Cauca Ruta.....: Carretera.....: LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO Abscisa.....: 32+0500 No del registro..: 5563 Año de construcción.....: Año de la última reconstrucción.....: Paso Superior/Inferior.....: S Dir. de abs. de la carretera principal.: 0 Requisitos de la inspección.....: 9 Otro Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.31 : Iniciales.....: JFPM Posición geográfica...: Latitud: 1 gra 52 min N Longitud: 76 gra 59 min 0 Altitud: 1273 m Geometría: Número de luces.....: 1 Longitud de la luz menor (m): 12.00 Longitud de la luz mayor (m): 12.00 Longitud total(m): 12.00 Ancho del tablero.....(m): 7.70 Ancho del separador.....(m): 0.00 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 Ancho del andén derecho..(m): 0.00 Ancho de la calzada.....(m): 6.20 Ancho entre bordillos....(m): 7.20 Ancho del acceso.....(m): 7.60 Area.....(m2): 92.40 Altura de pilas.....(m): 0.00 Altura de estribos.....(m): 3.50 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00 Long. de apoyos en estrib(m): 0.60 Puente en terraplén.....(m): S Curva/tangente.....(C/T): C Esviajamiento.....(gra): 0 Superestructura, tipo principal: Diseño tipo.....: S Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo.....: S Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		30/10/20	2
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo			
Subestructura:			
Estribos : Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas... : Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	BOLIVAR		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:			
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	1203		
Nombre de la carretera.:	LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO		
Abscisa.....:	32/0500		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 5.10	IM: 5.10	DM: 5.10 D: 5.10
Vert. inferior....(m):	I: 5.10	IM: 5.10	DM: 5.10 D: 5.10
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones :			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		30/10/20	3
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2006.01.31	Inspección principal	
	2012.05.31	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.05.31			
Iniciales.....: JFPM			
Tiempo.....: Soleado			
Temperatura.....(gra. C): 28			
Transito: TPDS.....:			
Turismos %			
Buses %.....:			
Camiones %.....:			
Año de la próxima inspección principal: 2014			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				30/10/20		4	
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una losa de concreto, siendo a su vez el tablero del puente, la cual presenta un avanzado estado de deterioro, las lesiones encontradas van desde fisuras transversales y longitudinales, desgaste de la superficie por uso, el material pétreo presente en ambos costados de la vía es arrastrado a la superficie del puente y con el rozamiento de los vehículos ayuda al desgaste de la losa de concreto. Descomposición	3	-		B	92	2013	12940	4	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - No se logra identificar ningún dispositivo de junta de expansión, si esta existe no se logra visualizar su verdadero estado, en la zona de dilatación se aprecia saturación de material pétreo, lo que indica que las juntas no se encuentran en funcionamiento, esto puede ser perjudicial para el puente ya que se restringen los desplazamientos naturales de la superestructura, además se encuentra desgaste en los bordes de la losa Infiltración	3	-		C	15	2013	10693	4	
3 Andenes/Bordillos - El puente no cuenta con andenes. Se tienen bordillos en concreto con una sección transversal de 25x25cm que hacen parte monolítica del tablero del puente. Los bordillos existentes presentan daños en cuanto a concreto averiado y con fisuras alrededor de los mismos. Por lo tanto debe repararse el concreto y pintar como parte del mantenimiento rutinario del puente. Daño en concreto / corr. ref.	2	-						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				30/10/20		5	
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto C:Cambio de baranda de concreto - El puente presenta barandas a ambos lados de la calzada, estas se conforman de pasamanos y pilastras en concreto. En la inspección se observa un avanzado estado de deterioro que no amerita reparación si no la sustitución de algunos elementos nuevos. Se aprecian lesiones por impactos de vehículos que han causado el colapso de algunos elementos de las barandas. Algunos elementos se encuentran con acero de refuerzo expuesto. Impacto	3	-		A C	15 6	2013 2013	5431 1201	4	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - El puente presenta estribos en cajón por tanto las aletas no contienen ningún cono de derrame, no se aprecian taludes definidos a los costados de los estribos, se presenta gran cantidad de material pétreo de gran tamaño y suelo erosionado por el agua de escorrentía, además de espesa vegetación. Se recomienda realizar una limpieza y perfilar los taludes adyacentes a los estribos, también la construcción de cunetas para evitar la erosión del suelo. Infiltración	3	-		D	20	2013	2530	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				30/10/20		6	
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
6 Aletas - La sección del puente antiguo presenta estribos tipo cajón por tanto sus aletas se encuentran en la dirección del eje vial, después de la ampliación se adicionaron aletas integradas al estribo a uno de los costados del puente, estas se observan con lesiones menores, como suciedades por lavado de diferencial y la caída de agua de una cuneta que descola sobre la aleta. Se debe reubicar el descole de la cuneta como se contemplo en el componente de conos y taludes. Se recomienda una limpieza como mantenimiento rutinario. Otro	0	-						4	
7 Estribos A:Reparación de concreto - El puente presenta estribos en concreto reforzado, se observa junta fría vertical en ambos estribos en la unión con la estructura antigua, además de lesiones como suciedades por el agua que se filtra por las juntas longitudinales y transversales, además se presenta una socavación del suelo en la base de uno de los estribos provocado por la sección hidráulica del cauce Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	30	2013	19230	4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos - Los apoyos corresponden juntas de construcción, las cuales se encuentran en buen estado. No se observan elementos aplastados y/o desgastados. Por lo tanto no se reportan daños en este elemento y no se requiere ningún tipo de intervención en esta componente.	0	+						4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				30/10/20		7	
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
10 Losa B:Reparación de concreto E:Reparación de drenes - En el puente se aprecia una larga junta longitudinal que divide la losa en dos partes, una en su construcción inicial y la otra en una ampliación de calzada que realizaron. Se evidencian muestras de deterioro, presentando acero expuesto y corroído como también concreto suelto. Daño en concreto / corr. ref.	3	-		B E	5 6	2013 2013	1705 446	4	
11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - El puente presenta un sistema de vigas de concreto simplemente apoyadas. Encontramos dos tipologías de vigas, las antiguas y las que se construyeron para la ampliación del puente. Solo las dos vigas nuevas tienen una viga riostra al medio de la luz. En general se observa hormigoneo en todas las vigas y en algunas de ellas acero expuesto Daño en concreto / corr. ref.	3	-		A	35	2013	17607	4	
12 Elementos de arco	-								
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-								
14 Elementos de armadura	-								
15 Cauce C:Protección del cauce - El Puente salva la Quebrada el Rodeo, con un ancho de sección hidráulica promedio de 9.5m y una altura de sección promedio de 65cm. Se nota cierta deficiencia de sección hidráulica, prueba de esto es que unos de los estribos, ya se encuentra afectado por la socavación de la base y la erosión del concreto. Erosión / socavación	3	-		C	12	2013	5688	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				30/10/20		8	
08-1203-005.00 Quebrada El Rodeo									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos Z:Otra - Durante la inspección no se observo ningún tipo de señalización vertical. Como parte del mantenimiento rutinario es necesaria la instalación señales de identificación del puente, proximidad del puente sobre la vía, carga máxima que puede soportar la estructura y velocidad máxima permitida, todas esta señales deben colocarse en ambos sentidos de la vía. Otro	1	-		Z	8	2013		4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 4, Daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son la losa, las barandas y los estribos; se encuentran en avanzado estado de deterioro y requieren pronta intervención, ya que el deterioro progresivo en estos elementos afecta la estabilidad del mismo. Costo total	3	-					77471	4	