

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		04/11/20	1
08-1203-004.00 El Pepinal			
Regional.....: 8 Cauca Ruta.....: Carretera.....: LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO Abscisa.....: 31+0300 No del registro..: 5564 Año de construcción.....: Año de la última reconstrucción.....: Paso Superior/Inferior.....: S Dir. de abs. de la carretera principal.: S Requisitos de la inspección.....: 9 Otro Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.30 : Iniciales.....: JFPM Posición geográfica...: Latitud: 1 gra 23 min N Longitud: 76 gra 59 min 0 Altitud: 1206 m Geometría: Número de luces.....: 1 Longitud de la luz menor (m): 12.15 Longitud de la luz mayor (m): 12.15 Longitud total(m): 12.15 Ancho del tablero.....(m): 7.55 Ancho del separador.....(m): 0.00 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 Ancho del andén derecho..(m): 0.00 Ancho de la calzada.....(m): 7.10 Ancho entre bordillos....(m): 7.10 Ancho del acceso.....(m): 7.10 Area.....(m2): 91.73 Altura de pilas.....(m): 0.00 Altura de estribos.....(m): 3.40 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00 Long. de apoyos en estrib(m): 0.60 Puente en terraplén.....(m): N Curva/tangente.....(C/T): T Esviajamiento.....(gra): 0 Superestructura, tipo principal: Diseño tipo.....: S Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ Superestructura, tipo secundario: Diseño tipo.....: S Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
Informe de inspección principal		04/11/20	2
08-1203-004.00 El Pepinal			
Subestructura:			
Estribos : Tipo.....:	10	Con aletas integrados	
Material.....:	21	Concreto reforzado	
Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial	
Pilas... : Tipo.....:	91	No aplicable	
Material.....:	91	No aplicable	
Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable	
Detalles:			
Tipo de baranda.....:	30	Pasam. concreto, pilastr.conc.	
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto	
Tipo de junta de expansión.....:	50	No dispositivo de junta	
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción	
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable	
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable	
Municipio.....:	BOLIVAR		
Coeficiente de aceleración.....:	0.25		
Paso por el cauce.....:	N		
Variante existe.....:	N	Longitud (km):	Estado (B/R/M):
Vehículo de diseño.....:	C40-95		
Clase de dist. de carga..:	2 Distribución en 1 dirección		
Obstáculo que cruza:			
Tipo de obstáculo.....:	30	Río ó arroyo	
Ident. de la carretera.:	1203		
Nombre de la carretera.:	LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO		
Abscisa.....:	31/0300		
Gálibo:			
Sup. exterior.....(m):	I: 4.65	IM: 4.65	DM: 4.65 D: 4.65
Vert. inferior....(m):	I: 3.70	IM: 3.70	DM: 3.70 D: 3.70
Proyectista.....:			
Señalización:			
Carga máxima.....(ton.):			
Velocidad máx..(k.p.h.):			
Otra.....:			
Observaciones :			

SDC/INV	SiPuCol	Fecha	Hoja
	Informe de inspección principal	04/11/20	3
08-1203-004.00 El Pepinal			
Resumen cronológico:	Fecha	Actividades	
	2006.01.31	Inspección principal	
	2012.05.30	Inspección principal	
Ultima inspección principal :			
Fecha.....: 2012.05.30			
Iniciales.....: JFPM			
Tiempo.....: Soleado			
Temperatura.....(gra. C): 27			
Transito: TPDS.....:			
Turismos %			
Buses %.....:			
Camiones %.....:			
Año de la próxima inspección principal: 2014			

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				04/11/20		4	
08-1203-004.00 El Pepinal									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
1 Superficie del puente B:Cambio del pavimento de concreto - La superficie del puente es una carpeta parcialmente en concreto de 8cm de espesor. Se observa que el puente ha sido ampliado hacia el lado derecho. La losa del puente inicial no presenta fisuras ni grietas hacia su interior; sin embargo, presenta deterioro en sus extremos y aristas superficiales adyacentes a las juntas de construcción y expansión. Por lo anterior, se recomienda el cambio de pavimento en concreto con el fin de evitar filtraciones de agua hacia la subestructura, como también la respectiva demarcación horizontal. Descomposición	3	-		B	160	2013	22504	4	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - El puente no posee juntas de expansión, se observa una junta de construcción. Justo por la ubicación del elemento es evidente que no funciona adecuadamente, debido a las filtraciones que se evidencian en estribos y apoyos. Por lo tanto se requiere el cambio a junta a goma asfáltica, con el fin de evitar que continúen progresando dichas humedades y puedan ocasionar daños importantes en el concreto de la subestructura, en especial de los estribos. Infiltración	3	-		C	30	2013	21387	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				04/11/20		5	
08-1203-004.00 El Pepinal									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
3 Andenes/Bordillos - El puente no cuenta con andenes. Sin embargo en los bordillos se observan algunos impactos con desprendimiento de concreto, el cual se debe reparar, sin ser un daño significativo para la estabilidad del puente. De igual manera se debe aplicar pintura como parte del mantenimiento rutinario del puente. Otro	1	-						4	
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - El puente posee barandas con pasamanos en concreto sobre pilastras en concreto. En general se observa en algunos pasamanos de la baranda daños en el concreto con exposición del acero de refuerzo y falta de mantenimiento. Dado lo anterior, es necesario que se realicen las respectivas reparaciones en las zonas afectadas y por consiguiente aplicar pintura como parte del mantenimiento rutinario del puente. Lo anterior, es necesario realizarlo con prontitud, con el fin de evitar progreso en los daños mencionados y riesgo de colisión de las partes afectadas. Daño en conc. / acero expuesto	3	-		A	13	2013	4707	4	
5 Conos/Taludes D:Construcción de cunetas - Los conos requieren de manejo de aguas mediante la construcción de cunetas en los cuatro lados del puente; ya que se visualizan algunas socavaciones de gran importancia y abundante vegetación creciendo en estas zonas. Lo anterior con el fin de controlar y evitar socavaciones de mayor proporción que puedan afectar a los elementos más cercanos como aletas y estribos. Erosión / socavación	3	-		D	32	2012	4047	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				04/11/20		6	
08-1203-004.00 El Pepinal									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
6 Aletas - Aletas integradas a los estribos. En general no se observan daños de consideración en dicho elemento, no se presenta concreto poroso o fisuras importantes. Se requiere como parte del mantenimiento rutinario del puente limpieza, debido a la cantidad de vegetación que empieza a crecer sobre ellas y las humedades presentes. Otro	0	-						4	
7 Estribos A:Reparación de concreto - Estribos con aletas integradas. En general se observa deterioro en el concreto en la parte inferior de ambos estribos, justo en su cimentación, así como algunas porosidades leves en el cuerpo de los mismos. Se recomiendan las respectivas reparaciones del elemento con el fin de evitar daños de mayor importancia que puedan afectar la estabilidad de la superestructura. Erosión / socavación	3	-		A	25	2012	22506	4	
8 Pilas	-								
9 Apoyos C:Reparación de concreto / Lechadear - Los apoyos corresponden a juntas de construcción. En general se evidencian algunas pérdidas de concreto, las cuales deben ser reparadas ya que el avance en este daño puede ocasionar inestabilidad de la superestructura a gran escala. Otro	3	-		C	7	2012	12387	4	

SDC/INV		SiPuCol				Fecha		Hoja	
		Informe de inspección principal				04/11/20		7	
08-1203-004.00 El Pepinal									
Número de componente		Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
Trabajo					T P	Can ti	Año		Costo
- Descripción del daño									
Tipo de daño									
10 Losa		3	-						4
C:Cambio de la losa					C	92	2012	40174	
- Dadas las condiciones actuales del elemento, donde se evidencian en grandes proporciones acero de refuerzo con corrosión, infiltración desde las juntas de expansión y de unión respecto a la ampliación realizada, afectando directamente la losa, generando humedades y porosidades del concreto; es necesario que se realice el cambio total de la losa, con el fin de obtener mayor durabilidad y soporte para el tránsito vehicular de la zona. Lo anterior de acuerdo a las especificaciones técnicas establecidas.									
Daño en conc. / acero expuesto									
11 Vigas/Largueros/Diafragmas		3	-						4
A:Reparación de concreto					A	15	2013	7546	
- El puente cuenta tres vigas simplemente apoyadas con sección transversal constante en concreto, correspondiente a la construcción inicial y una ampliación hacia el costado derecho con dos vigas en concreto reforzado y riostra intermedia. En general se visualizan en todas las vigas hormigoneos, humedades, daños en el concreto con exposición del acero de refuerzo. Dada la anterior situación, se recomienda realizar la reparación de concreto en las áreas afectadas, con el fin de evitar daños aun mayores que puedan afectar considerablemente la estabilidad de la superestructura.									
Daño en conc. / acero expuesto									
12 Elementos de arco		-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.		-							
14 Elementos de armadura		-							

135258