

Regional.....: 8 Cauca
 Ruta.....:
 Carretera.....: LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
 Abscisa.....: 7+0300
 No del registro..: 5574

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: I
 Dir. de abs. de la carretera principal.: S
 Requisitos de la inspección.....: 9 Otro

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.06
 : Iniciales.....: JFPM

Posición geográfica..:
 Latitud: 2 gra 22 min N Longitud: 77 gra 0 min O Altitud: 746 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 35.20
 Longitud de la luz mayor (m): 35.20
 Longitud total(m): 35.20
 Ancho del tablero.....(m): 8.80
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.85
 Ancho del andén derecho..(m): 0.85
 Ancho de la calzada.....(m): 7.10
 Ancho entre bordillos....(m): 7.10
 Ancho del acceso.....(m): 7.10
 Area.....(m2): 309.76

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 3.22
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.75
 Puente en terraplén.....(m): N

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:

Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 12 Losa/Viga, 2 vigas
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:

Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

Subestructura:

Estribos :	Tipo.....:	10	Con aletas integrados
	Material.....:	20	Concreto ciclópeo
	Tipo de cimentación.....:	10	Cimentación superficial
Pilas... :	Tipo.....:	91	No aplicable
	Material.....:	91	No aplicable
	Tipo de cimentación.....:	91	No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....:	50	Construcción metálica ligera
Tipo de superficie de rodadura.....:	20	Concreto
Tipo de junta de expansión.....:	11	Placa de acero, cubierto asf.
Tipo de apoyos fijos en estribos.....:	10	Junta de construcción
Tipo de apoyos móviles en estribos...:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....:	91	No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....:	91	No aplicable
Municipio.....:	El Bordo	
Coefficiente de aceleración.....:	0.25	

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 3 No hay distribución

Obstáculo que cruza:

Tipo de obstáculo.....:	10	Carretera nacional (del I.N.V)
Ident. de la carretera.:	1203	
Nombre de la carretera.:	LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO	
Abscisa.....:	7/0300	

Gálibo:

Sup. exterior.....(m):	I:	3.92	IM:	3.92	DM:	3.92	D:	3.92
Vert. inferior....(m):	I:		IM:		DM:		D:	

Proyectista.....:

Señalización:

Carga máxima.....(ton.):	
Velocidad máx..(k.p.h.):	30
Otra.....:	Nombre Puente, Puente agosto

Observaciones :

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	2006.02.15	Inspección principal
	2012.05.26	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.26
 Iniciales.....: JFPM
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 26

Transito: TPDS.....:
 Turismos %:
 Buses %.....:
 Camiones %.....:

Año de la próxima inspección principal: 2015

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/11/20			4
08-1203-001.00 Rio Guachicon								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Maniten	InsEsp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - La superficie del puente es una carpeta parcialmente en concreto de 13cm de espesor. En general se evidencia desgaste superficial de la carpeta de rodadura, con algunas reparaciones en concreto asfáltico y resaltos al transitar por el lugar. Por lo tanto, es necesario realizar algunas reparaciones del concreto en mínimas proporciones y demarcación horizontal ya que actualmente no se observa. Descomposición	2	-						4
2 Juntas de expansión B:Cambio de junta de acero - El puente posee juntas de expansión tipo placas de acero, las cuales se encuentran cubiertas por asfalto de los accesos. En general, se observan filtraciones hacia la subestructura afectando directamente a estribos y apoyos. Por lo tanto con el fin de evitar que continúen progresando estos daños es necesario el cambio de junta con el fin de evitar daños de mayor consideración en otros elementos de vital importancia para la superestructura. Infiltración	3	-		B	15	2013	21022	4
3 Andenes/Bordillos - El puente presenta andenes en ambos costados, en los cuales se evidencian grietas en sentido longitudinal de menos de 5mm de espesor y de 35.20m de longitud, además de leves fisuras en sentido transversal. Dado lo anterior, es necesario realizar las respectivas reparaciones en el concreto de las áreas afectadas. Otro	1	-						4

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
Informe de inspección principal					04/11/20			5
08-1203-001.00 Rio Guachicon								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				T P	Can ti	Año	Costo	
4 Barandas D:Cambio de baranda de acero - Las barandas del puente están conformadas por una construcción metálica ligera, la cual no es apropiada para la seguridad del puente y se encuentra deteriorada. Por lo tanto se recomienda el cambio de baranda a una baranda de acero estandarizada en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes, que cumpla con la norma y con los parámetros técnicos que brinden al puente y a quienes transiten la zona las condiciones de seguridad requeridas. Otro	3	-		D	75	2013	30452	
5 Conos/Taludes	-	-						
6 Aletas - Aletas integradas en concreto ciclópeo. En general las aletas se encuentran en buen estado, no se evidencian fisuras o porosidades en el concreto. Por lo tanto como parte del mantenimiento rutinario del puente es necesaria una limpieza general, debido a la vegetación acumulada y humedades presentes en este elemento. Otro	0	-						4
7 Estribos - Estribos con aletas integradas. En general no se observan grietas ni fisuras de consideración; sin embargo se visualizan algunas humedades provenientes de las juntas de expansión. Por lo tanto, es necesario realizar la respectiva limpieza en ambos estribos, con el fin de evitar, luego de las respectivas reparaciones en la superficie, daños en el concreto de mayor consideración. Otro	0	-						4
8 Pilas	-							

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			04/11/20			6
08-1203-001.00 Rio Guachicon								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
9 Apoyos - Los apoyos fijos sobre los estribos están compuestos por simples juntas de construcción, en general se observan en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4
10 Losa E:Reparación de drenes - La losa en general se encuentra en buen estado. No se evidencian porosidades del concreto o acero expuesto. Sin embargo no se visualizan drenes, lo que podría ocasionar daños de consideración en el elemento. Por lo tanto, se recomienda la instalación de los mismos en ambos voladizos de la losa. Infiltración	3	-		E	18	2013	1337	4
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	0	+						4
12 Elementos de arco	-	-						
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - El Puente cruza un río denominado Río Guachicono. Al momento de la inspección se observa un cauce reducido por el período de sequía predominante en los cuerpos de agua de la zona. En general se observa en buen estado, no se requiere ningún tipo de intervención en este componente.	0	+						4

SDC/INV		SiPuCol				Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal				04/11/20			7
08-1203-001.00 Rio Guachicon									
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos	
				T P	Can ti	Año	Costo		
16 Otros elementos - Durante la inspección se observaron, señal vertical con la identificación del puente en uno de los sentidos de la vía, señal que indica la proximidad del puente y la velocidad máxima permitida en ambos sentidos. Como parte del mantenimiento rutinario, se recomienda instalar placa con la identificación del puente en el otro sentido y con la carga máxima soportada por la estructura en los dos sentidos de la vía. Otro	1	-						4	
17 Puente en general - El puente en su componente general se ha calificado como 3, daño significativo, reparación necesaria muy pronto. Dado que algunos componentes del puente como son las juntas de expansión, la baranda y la losa; se encuentran con algunos daños de importancia que requieren una pronta intervención. Costo total	3	-					52811	4	