07-6515-022.00 Box 4

```
Regional.........: 7 Casanare
Ruta.............: Troncal Villa Garzón - Saravena
Carretera........: La Cabuya - Saravena
Lado de la car...:
Abscisa..........:   62+0073
No del registro..: 8044

Año de construcción.....................:
Año de la última reconstrucción.........:

Paso Superior/Inferior..................:  S
Dir. de abs. de la carretera principal.:
Requisitos de la inspección.............:     0 Nada

Recolección de datos : Fecha............:  2012.12.20
                     : Iniciales........:  MERS

Posición geográfica..:
  Latitud: 6 gra 49.3 min N     Longitud: 71 gra 43.17 min O     Altitud: 261 m

Geometría: Número de luces..............:         2
           Longitud de la luz menor (m):       5.00
           Longitud de la luz mayor (m):       5.00
           Longitud total ..........(m):      10.00
           Ancho del tablero........(m):       8.65
           Ancho del separador......(m):       0.00
           Ancho del andén izquierdo(m):       0.00
           Ancho del andén derecho..(m):       0.00
           Ancho de la calzada......(m):       7.50
           Ancho entre bordillos....(m):       8.05
           Ancho del acceso.........(m):       8.05
           Area.....................(m2):      86.50

           Altura de pilas..........(m):       3.00
           Altura de estribos.......(m):       3.00
           Long. de apoyos en pilas.(m):       0.00
           Long. de apoyos en estrib(m):       0.00
           Puente en terraplén....(S/N):          S

           Curva/tangente.........(C/T):          T
           Esviajamiento..........(gra):         53

Superestructura, tipo principal:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    10 Losa
  Tipo de la estructuración longitud...:    42 Cajones (Box culvert)
  Material................................:    10 Concreto ciclópeo

Superestructura, tipo secundario:
  Diseño tipo.............................:     N
  Tipo de la estructuración transver...:    91 No aplicable
  Tipo de la estructuración longitud...:    91 No aplicable
  Material................................:    91 No aplicable
```

Subestructura:
  Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
             Material.....: 21 Concreto reforzado
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

  Pilas....: Tipo.....: 10 Pila sólida
             Material.....: 21 Concreto reforzado
             Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial
Detalles:
  Tipo de baranda.....: 30 Pasam. concreto, pilastr.conc.
  Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
  Tipo de junta de expansión.....: 91 No aplicable

  Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en estribos...: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
  Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

  Municipio.....: Tame
  Coeficiente de aceleración.....: 0.25

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga..: 1 Distribución en 2 direcciones

Obstáculo que cruza:
  Tipo de obstáculo.....: 10 Carretera nacional (del I.N.V)
  Ident. de la carretera.:
  Nombre de la carretera.:
  Lado de la carretera...:
  Abscisa.....:

  Gálibo:
    Sup. exterior.....(m): I: 2.05 IM: 2.05 DM: 2.05 D: 2.05
    Vert. inferior....(m): I: IM: DM: D:

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 18 Norte de Santander
Administrador vial.....: 9900
Proyectista.....:

Señalización:
  Carga máxima.....(ton.):
  Velocidad máx..(k.p.h.):
  Otra.....:

Observaciones:

Resumen cronológico:

Fecha	Actividades
2002.06.14	Inspección principal
2007.01.24	Inspección principal
2012.12.20	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.12.20
Iniciales.....: MERS
Tiempo.....: Soleado
Temperatura.....(gra. C): 32

Transito: TPDS.....: 770
Autos % .....: 61
Buses %.....: 7
Camiones %.....: 32

Año de la próxima inspección principal: 2015

Observaciones:

07-6515-022.00 Box 4

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Calif	Mant en	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Canti	Año	Costo	
1 Superficie del puente - Superficie con desgaste y agregado expuesto. Descomposición	1	-						4
2 Juntas de expansión	-	-						1
3 Andenes/Bordillos - Bordillos en buen estado Otro	1	-						2
4 Barandas - Barandas en concreto en buene stado. Hacerles mantenimiento Otro	1	-						3
5 Conos/Taludes - Estables. Se observaron en buen estado	0	-						5
6 Aletas - Manchas por humedad. Aletas en buen estado. Otro	1							5
7 Estribos - Fisuras en sentido vertical de e=0.20mm y L=1.00m en promedio. Otro	1	-						3
8 Pilas - Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio. Otro	1							7
9 Apoyos	-							
10 Losa - Fisuras en sentido transversal de e=1.1mm en luz 2 y e=0.5mm en luz 1 en promedio. Otro	1	-						2
11 Vigas/Largueros/Diafragmas	-							

Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Califi	Mantен	Ins Esp	Obras de reparación				Fotos
				TP	Canti	Año	Costo	
12 Elementos de arco	-							
13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz.	-							
14 Elementos de armadura	-							
15 Cauce - Cauce seco	0							4
16 Otros elementos	-							
17 Puente en general - Box con esviajamiento. Hacer seguimiento en losa, pila y estribos.	1	-						3

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Superficie con desgaste y agregado expuesto.
Tipo de daño.....: Descomposición

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Superficie con desgaste y agregado expuesto.
Tipo de daño.....: Descomposición

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Superficie con desgaste y agregado expuesto.
Tipo de daño.....: Descomposición

Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Superficie con desgaste y agregado expuesto.
Tipo de daño.....: Descomposición

Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: - / -

Daño/Observaciones.:

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Bordillos en buen estado
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Bordillos en buen estado
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Barandas en concreto en buene stado. Hacerles mantenimiento

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Barandas en concreto en buene stado. Hacerles mantenimiento

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Barandas en concreto en buene stado. Hacerles mantenimiento

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Estables. Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Estables. Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Estables. Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Estables. Se observaron en buen estado

Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Estables. Se observaron en buen estado

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Manchas por humedad. Aletas en buen estado.
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Manchas por humedad. Aletas en buen estado.
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Manchas por humedad. Aletas en buen estado.
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Manchas por humedad. Aletas en buen estado.
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Manchas por humedad. Aletas en buen estado.
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras en sentido vertical de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras en sentido vertical de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras en sentido vertical de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

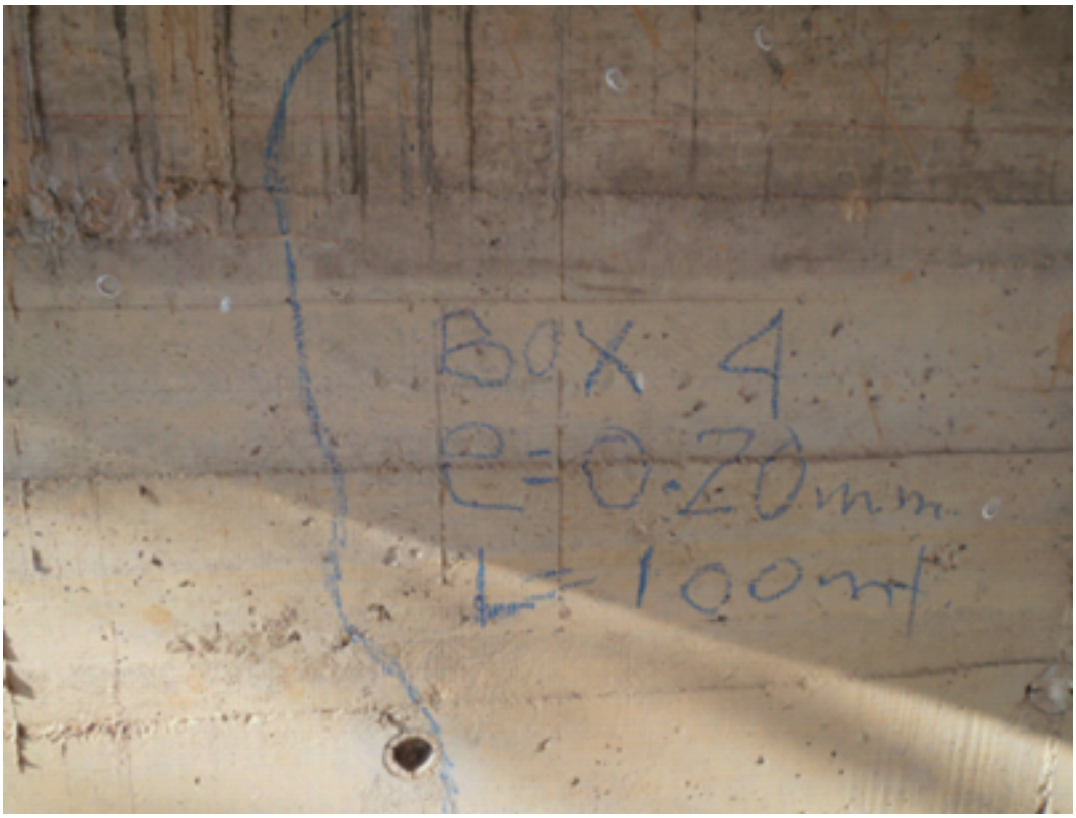
Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro



Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 8 Pilas

Calif./Mantenim....: 1 /

Daño/Observaciones.: Fisuras verticales de e=0.20mm y L=1.00m en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras en sentido transversal de e=1.1mm en luz 2 y e=0.5mm en luz 1 en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Fisuras en sentido transversal de e=1.1mm en luz 2 y e=0.5mm en luz 1 en promedio.

Tipo de daño.....: Otro

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Cauce seco

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Cauce seco

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Cauce seco

Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 0 /

Daño/Observaciones.: Cauce seco

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Box con esviajamiento. Hacer seguimiento en losa, pila y estribos.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Box con esviajamiento. Hacer seguimiento en losa, pila y estribos.

Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Box con esviajamiento. Hacer seguimiento en losa, pila y estribos.