

07-6514-001.00 La Peral

Regional.....: 7 Casanare
 Ruta.....: Troncal Villa Garzón - Saravena
 Carretera.....: Paz de Ariporo - La Cabuya
 Lado de la car...: 0
 Abscisa.....: 2+0833
 No del registro..: 586

Año de construcción.....:
 Año de la última reconstrucción.....:

Paso Superior/Inferior.....: S
 Dir. de abs. de la carretera principal.:
 Requisitos de la inspección.....: 0 Nada

Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.22
 : Iniciales.....: AFBV

Posición geográfica...:
 Latitud: 5 gra 54.05 min N Longitud: 71 gra 54.15 min O Altitud: 293 m

Geometría: Número de luces.....: 1
 Longitud de la luz menor (m): 10.15
 Longitud de la luz mayor (m): 10.15
 Longitud total(m): 10.15
 Ancho del tablero.....(m): 8.95
 Ancho del separador.....(m): 0.00
 Ancho del andén izquierdo(m): 0.00
 Ancho del andén derecho..(m): 0.00
 Ancho de la calzada.....(m): 7.65
 Ancho entre bordillos....(m): 8.12
 Ancho del acceso.....(m): 7.65
 Area.....(m2): 90.84

 Altura de pilas.....(m): 0.00
 Altura de estribos.....(m): 5.60
 Long. de apoyos en pilas.(m): 0.00
 Long. de apoyos en estrib(m): 0.40
 Puente en terraplén....(S/N): S

 Curva/tangente.....(C/T): T
 Esviajamiento.....(gra): 0

Superestructura, tipo principal:
 Diseño tipo.....: S
 Tipo de la estructuración transver...: 10 Losa
 Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const.
 Material.....: 20 Concreto reforzado, in situ

Superestructura, tipo secundario:
 Diseño tipo.....: N
 Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable
 Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable
 Material.....: 91 No aplicable

07-6514-001.00 La Peral

Subestructura:

Estribos.: Tipo.....: 11 Con aletas separados
Material.....: 20 Concreto ciclópeo
Tipo de cimentación.....: 10 Cimentación superficial

Pilas....: Tipo.....: 91 No aplicable
Material.....: 91 No aplicable
Tipo de cimentación.....: 91 No aplicable

Detalles:

Tipo de baranda.....: 40 Pasam. metá. pilastra concreto
Tipo de superficie de rodadura.....: 10 Asfalto
Tipo de junta de expansión.....: 50 No dispositivo de junta

Tipo de apoyos fijos en estribos.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos móviles en estribos...: 10 Junta de construcción
Tipo de apoyos fijos en pilas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos móviles en pilas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos fijos en vigas.....: 91 No aplicable
Tipo de apoyos móviles en vigas.....: 91 No aplicable

Municipio.....: Paz Ariporo
Coeficiente de aceleración.....: 0.20

Paso por el cauce.....: N
Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
Clase de dist. de carga...: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
Ident. de la carretera.:
Nombre de la carretera.:
Lado de la carretera...: 0
Abscisa.....:

Gálibo:
Sup. exterior.....(m): I: 3.55 IM: 3.75 DM: 3.65 D: 3.65
Vert. inferior....(m): I: IM: DM: D:

Proprietario.....: 1 I.N.V
Departamento.....: 7 Casanare
Administrador vial.....: 161 Libergil Piamba Gironza.
Proyectista.....:

Señalización:
Carga máxima.....(ton.):
Velocidad máx..(k.p.h.):
Otra.....: Sp 36

Observaciones:

Punto 2 (Salida lado izquierdo)
Latitud: 05°54'02''
Longitud: 71°54'08''
Altitud: 292.10
Señales
Nombre río
Aviso de bomba de gasolina a 2km en sentido contrario del abscisado

Resumen cronológico:	Fecha	Actividades
	1996.09.07	Inspección principal
	2002.04.19	Inspección principal
	2007.01.20	Inspección principal
	2012.05.22	Inspección principal

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.22
 Iniciales.....: JPJG
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 36

Transito: TPDS.....: 393
 Autos %: 46
 Buses %.....: 10
 Camiones %.....: 44

Año de la próxima inspección principal:

Observaciones:

SDC/INV	SiPuCol				Fecha	Hoja		
Informe de inspección principal				06/09/12	4			
07-6514-001.00 La Peral								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación			Fo tos	
				T P	Can ti	Año		Costo
1 Superficie del puente - El puente presenta superficie en carpeta asfáltica la cual se observa en buen estado, aunque con desgaste leve. Por el momento no se requiere realizar reparaciones ni ningún tipo de tratamiento.	0	-					4	
2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - A la entrada y salida del puente las juntas de expansión presentan fisuras, lo que permite la infiltración de agua a los estribos y apoyos del puente. Se sugiere la realización de reparaciones de las juntas para reducir esta infiltración. Infiltración	2	-		C	16	2012	1680	2
3 Andenes/Bordillos Z:Otra - El puente no tiene andenes, pero presenta bordillos. Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad y desgaste de pintura.. Se recomienda realizar labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura. Z: Limpieza Otro	0	-		Z				3
4 Barandas A:Reparación de barandas de concreto - Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado. Daño en conc. / acero expuesto	2	-		A		2013		8

SDC/INV		SiPuCol			Fecha			Hoja
		Informe de inspección principal			06/09/12			5
07-6514-001.00 La Peral								
Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño	Cal ifi	Man ten	Ins Esp	Obras de reparación				Fo tos
				T P	Can ti	Año	Costo	
5 Conos/Taludes - Los taludes de acceso y salida se encuentran en buen estado. No se evidencian ni se observan rastros de movimiento ni desprendimientos de material.	0	-						3
6 Aletas Z:Otra - Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los evhículos. Z: Seguimiento y monitoreo Asentamiento / Movimiento	1	-		Z		2013		8
7 Estribos - El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente. Infiltración	1	-						16
8 Pilas	-							
9 Apoyos - Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión. Infiltración	1	-						6



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta superficie en carpeta asfáltica la cual se observa en buen estado, aunque con desgaste leve. Por el momento no se requiere realizar reparaciones ni ningún tipo de tratamiento.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta superficie en carpeta asfáltica la cual se observa en buen estado, aunque con desgaste leve. Por el momento no se requiere realizar reparaciones ni ningún tipo de tratamiento.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta superficie en carpeta asfáltica la cual se observa en buen estado, aunque con desgaste leve. Por el momento no se requiere realizar reparaciones ni ningún tipo de tratamiento.



Componente.....: 1 Superficie del puente

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente presenta superficie en carpeta asfáltica la cual se observa en buen estado, aunque con desgaste leve. Por el momento no se requiere realizar reparaciones ni ningún tipo de tratamiento.



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: A la entrada y salida del puente las juntas de expansión presentan fisuras, lo que permite la infiltración de agua a los estribos y apoyos del puente. Se sugiere la realización de reparaciones de las juntas para reducir esta infiltración.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica



Componente.....: 2 Juntas de expansión

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: A la entrada y salida del puente las juntas de expansión presentan fisuras, lo que permite la infiltración de agua a los estribos y apoyos del puente. Se sugiere la realización de reparaciones de las juntas para reducir esta infiltración.

Tipo de daño.....: Infiltración

Reparaciones.....: C Cambio a junta de goma asfáltica



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente no tiene andenes, pero presenta bordillos. Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad y desgaste de pintura.. Se recomienda realizar labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura.

Z: Limpieza

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente no tiene andenes, pero presenta bordillos. Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad y desgaste de pintura.. Se recomienda realizar labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura.

Z: Limpieza

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 3 Andenes/Bordillos

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: El puente no tiene andenes, pero presenta bordillos. Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad y desgaste de pintura.. Se recomienda realizar labores de mantenimiento rutinario como limpieza y pintura.

Z: Limpieza

Tipo de daño.....: Otro

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 4 Barandas

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Se tienen barandas en concreto y en su parte superior metálicas en el sentido del abscisado. La baranda izquierda presenta algunos apoyos rotos (2) por lo que se sugiere realizar labores de reparación. La baranda derecha se encuentra en buen estado.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: A Reparación de barandas de concreto



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los taludes de acceso y salida se encuentran en buen estado. No se evidencian ni se observan rastros de movimiento ni desprendimientos de material.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los taludes de acceso y salida se encuentran en buen estado. No se evidencian ni se observan rastros de movimiento ni desprendimientos de material.



Componente.....: 5 Conos/Taludes

Calif./Mantenim....: 0 / -

Daño/Observaciones.: Los taludes de acceso y salida se encuentran en buen estado. No se evidencian ni se observan rastros de movimiento ni desprendimientos de material.



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 6 Aletas

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Todas las aletas se encuentran en buen estado, aunque en la parte superior se observan desplazamientos de cerca de 4cm, por lo que se sugiere realizar un seguimiento para determinar si los desplazamientos se ocasionan por empujes del suelo o por sobrecargas de los vehículos.

Z: Seguimiento y monitoreo

Tipo de daño.....: Asentamiento / Movimiento

Reparaciones.....: Z Otra



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 7 Estribos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El estribo de entrada y el de salida se encuentran en buen estado, solo se observan manchas de humedad y vegetación producto de la infiltración de agua por las juntas de expansión del puente.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 9 Apoyos

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: Se encuentran en buen estado, aunque se observan manchas de humedad por la infiltración de agua proveniente de las juntas de expansión.

Tipo de daño.....: Infiltración



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los drenes de la losa carecen de ductos de alargue, lo que permite el contacto del agua con el concreto de la losa. Además se observan algunas porosidades y exposición de acero. Se recomienda realizar labores de reparación del concreto e instalación de tubos de alargamiento.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los drenes de la losa carecen de ductos de alargue, lo que permite el contacto del agua con el concreto de la losa. Además se observan algunas porosidades y exposición de acero. Se recomienda realizar labores de reparación del concreto e instalación de tubos de alargamiento.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los drenes de la losa carecen de ductos de alargue, lo que permite el contacto del agua con el concreto de la losa. Además se observan algunas porosidades y exposición de acero. Se recomienda realizar labores de reparación del concreto e instalación de tubos de alargamiento.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los drenes de la losa carecen de ductos de alargue, lo que permite el contacto del agua con el concreto de la losa. Además se observan algunas porosidades y exposición de acero. Se recomienda realizar labores de reparación del concreto e instalación de tubos de alargamiento.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 10 Losa

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: Los drenes de la losa carecen de ductos de alargue, lo que permite el contacto del agua con el concreto de la losa. Además se observan algunas porosidades y exposición de acero. Se recomienda realizar labores de reparación del concreto e instalación de tubos de alargamiento.

Tipo de daño.....: Daño en conc. / acero expuesto

Reparaciones.....: B Reparación de concreto

E Reparación de drenes



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 15 Cauce

Calif./Mantenim....: 1 / -

Daño/Observaciones.: El agua del río se encuentra distribuída desde el estribo de salida hasta 60cm antes de tocar el estribo de entrada debido a la baja velocidad de las aguas. No se presenta ningún inconveniente.



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.:



Componente.....: 17 Puente en general

Calif./Mantenim....: 2 / -

Daño/Observaciones.: