

| SDC/INV | SiPuCol | Fecha | Hoja |
|--|---------------------------------|----------|------|
| | Informe de inspección principal | 12/10/12 | 1 |
| 07-6405-005.00 La Colorada | | | |
| Regional.....: 7 Casanare | | | |
| Ruta.....: | | | |
| Carretera.....: Sácama - La Cabuya | | | |
| Lado de la car...: 0 | | | |
| Abscisa.....: 15+0779 | | | |
| No del registro..: 7026 | | | |
| Año de construcción.....: | | | |
| Año de la última reconstrucción.....: | | | |
| Paso Superior/Inferior.....: S | | | |
| Dir. de abs. de la carretera principal.: | | | |
| Requisitos de la inspección.....: 0 Nada | | | |
| Recolección de datos : Fecha.....: 2012.05.16 | | | |
| : Iniciales.....: JPJG | | | |
| Posición geográfica..: | | | |
| Latitud: 6 gra 3.91 min N Longitud: 72 gra 8.4 min O Altitud: 772 m | | | |
| Geometría: Número de luces.....: 2 | | | |
| Longitud de la luz menor (m): 21.10 | | | |
| Longitud de la luz mayor (m): 21.20 | | | |
| Longitud total(m): 42.30 | | | |
| Ancho del tablero.....(m): 8.36 | | | |
| Ancho del separador.....(m): 0.00 | | | |
| Ancho del andén izquierdo(m): 0.00 | | | |
| Ancho del andén derecho..(m): 0.00 | | | |
| Ancho de la calzada.....(m): 7.10 | | | |
| Ancho entre bordillos....(m): 7.60 | | | |
| Ancho del acceso.....(m): 7.10 | | | |
| Area.....(m2): 353.63 | | | |
| Altura de pilas.....(m): 0.00 | | | |
| Altura de estribos.....(m): 6.00 | | | |
| Long. de apoyos en pilas.(m): 1.00 | | | |
| Long. de apoyos en estrib(m): 0.50 | | | |
| Puente en terraplén....(S/N): S | | | |
| Curva/tangente.....(C/T): T | | | |
| Esviajamiento.....(gra): 0 | | | |
| Superestructura, tipo principal: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 13 Losa/Viga, 3 vigas | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 10 Simpl. apoyado, secc. const. | | | |
| Material.....: 30 Concreto presforzado, in situ | | | |
| Superestructura, tipo secundario: | | | |
| Diseño tipo.....: N | | | |
| Tipo de la estructuración transver...: 91 No aplicable | | | |
| Tipo de la estructuración longitud...: 91 No aplicable | | | |
| Material.....: 91 No aplicable | | | |

07-6405-005.00 La Colorada

Subestructura:

| | | |
|---------------------------|----|-------------------------|
| Estribos.: Tipo.....: | 11 | Con aletas separados |
| Material.....: | 20 | Concreto ciclópeo |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial |
| | | |
| Pilas....: Tipo.....: | 10 | Pila sólida |
| Material.....: | 21 | Concreto reforzado |
| Tipo de cimentación.....: | 10 | Cimentación superficial |

Detalles:

| | | |
|---|----|--------------------------------|
| Tipo de baranda.....: | 30 | Pasam. concreto, pilastr.conc. |
| Tipo de superficie de rodadura.....: | 10 | Asfalto |
| Tipo de junta de expansión.....: | 90 | Otro |
| | | |
| Tipo de apoyos fijos en estribos.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en estribos....: | 30 | Placas de neopreno |
| Tipo de apoyos fijos en pilas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en pilas.....: | 30 | Placas de neopreno |
| Tipo de apoyos fijos en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| Tipo de apoyos móviles en vigas.....: | 91 | No aplicable |
| | | |
| Municipio.....: | | Sacama |
| Coeficiente de aceleración.....: | | 0.25 |

Paso por el cauce.....: N
 Variante existe.....: N Longitud (km): Estado (B/R/M):

Vehículo de diseño.....:
 Clase de dist. de carga..: 2 Distribución en 1 dirección

Obstáculo que cruza:
 Tipo de obstáculo.....: 30 Río ó arroyo
 Ident. de la carretera.:
 Nombre de la carretera.:
 Lado de la carretera...: 0
 Abscisa.....:

Gálibo:
 Sup. exterior.....(m): I: 6.70 IM: 6.70 DM: 6.67 D: 6.60
 Vert. inferior....(m): I: IM: DM: D:

Proprietario.....: 1 I.N.V
 Departamento.....: 7 Casanare
 Administrador vial.....: 9900
 Proyectista.....:

Señalización:
 Carga máxima.....(ton.):
 Velocidad máx..(k.p.h.):
 Otra.....: No hay

Observaciones:
 PUNTO 2 (SALIDA LADO IZQUIERDO)
 Latitud: 06°03'54.32''
 Longitud: 07°08'23.64''
 Altitud: 772m
 Antes del acceso de puente se encuentra una señal de tránsito preventiva de curva pronunciada a la izquierda que se presenta despues del puente.

| Resumen cronológico: | Fecha | Actividades |
|----------------------|------------|----------------------|
| | 2002.06.13 | Inspección principal |
| | 2007.01.22 | Inspección principal |
| | 2012.05.16 | Inspección principal |

Ultima inspección principal :

Fecha.....: 2012.05.16
 Iniciales.....: JPJG
 Tiempo.....: Soleado
 Temperatura.....(gra. C): 30

Transito: TPDS.....: 106
 Autos %: 13
 Buses %.....: 13
 Camiones %.....: 74

Año de la próxima inspección principal:

Observaciones:

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 12/10/12 | | | 4 |
| 07-6405-005.00 La Colorada | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 1 Superficie del puente - El agregado del pavimento presenta desgaste. Descomposición | 1 | - | | | | | | |
| 2 Juntas de expansión C:Cambio a junta de goma asfáltica - Entre las luces no se tiene ningún tipo de dispositivo de juntas, las uniones tienen presencia de material vegetal y arena. Se recomienda la construcción de juntas de goma asfáltica. Daño estr.(sobrecar./dis.insu) | 3 | - | | C | | | | |
| 3 Andenes/Bordillos - Presentan manchas de humedad y presencia de vegetación. Se recomienda labores de limpieza rutinarias. Infiltración | 1 | - | | | | | | |
| 4 Barandas - Presentan manchas de humedad y carecen de pintura. Se recomienda un mantenimiento rutinario. Infiltración | 1 | - | | | | | | |
| 5 Conos/Taludes - Se observaron en buen estado. Poseen abundante presencia de vegetación. | 0 | - | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|--|--------|---------------------------------|---------|---------------------|----------|-----|-------|-------|
| | | Informe de inspección principal | | | 12/10/12 | | | 5 |
| 07-6405-005.00 La Colorada | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Califi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fotos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 6 Aletas A:Reparación de concreto - Presentan gran cantidad de hormigueros que se encuentran llenos de agua, principalmente en la aleta N°4. Se recomienda la reparación del concreto eliminando la parte afectada y reconstruyendo el concreto, teniendo en cuenta además que este presenta alta contaminación, presencia de vegetación y manchas de humedad. Descomposición | 2 | - | | A | | | | |
| 7 Estribos E:Cambio de parte de la estructura A:Reparación de concreto - En el sitio de apoyo de la viga N°2 sobre el estribo se presentan grietas por aplastamiento, ocasionadas por la concentración de carga que se presenta en la zona. Se recomienda reparación de esta parte del estribo. Además se recomienda alargamiento de los tubos de los drenes ya que el agua que pasa por estos hace contacto con el concreto generando humedad y presencia de vegetación. En general en los dos estribos se recomienda labores de limpieza. Daño estr.(sobrecar./dis.insu) | 3 | - | | E A | | | | |
| 8 Pilas E:Cambio de parte de la estructura A:Reparación de concreto - En la zona de apoyo de la viga N°3 se presentan grietas por aplastamiento, ocasionadas por la concentración de carga. Se recomienda cambio de esta parte de la estructura. Daño estr.(sobrecar./dis.insu) | 3 | - | | E A | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | | Hoja |
|---|--------|---------------------------------|---------|---------------------|----------|-----|-------|-------|
| | | Informe de inspección principal | | | 12/10/12 | | | 6 |
| 07-6405-005.00 La Colorada | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Califi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fotos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 9 Apoyos C:Reparación de concreto / Lechadear - Las zonas donde se encuentran los apoyos presentan descomposición del concreto afectando su posición. Se recomienda la reparación de esta parte de la estructura. Descomposición | 2 | - | | C | | | | |
| 10 Losa E:Reparación de drenes B:Reparación de concreto - El concreto de la losa en algunas partes se ha desprendido dejando el acero de refuerzo expuesto, se recomienda la reparación de esta parte de la estructura. Los drenes no poseen los tubos de alargamiento por lo que el agua hace contacto con el concreto generando humedad y presencia de vegetación, se recomienda la instalación de dichos tubos. Daño en conc. / acero expuesto | 2 | - | | E B | | | | |
| 11 Vigas/Largueros/Diafragmas A:Reparación de concreto - En algunas partes de las vigas se han presentado desprendimientos de concreto generando que el acero de refuerzo quedara expuesto, se recomienda la reparación del concreto en estas partes. Daño en conc. / acero expuesto | 2 | - | | A | | | | |
| 12 Elementos de arco | - | | | | | | | |
| 13 Cables/Pendolon./Torres/Maciz. | - | | | | | | | |
| 14 Elementos de armadura | - | | | | | | | |

| SDC/INV | | SiPuCol | | | Fecha | | Hoja | |
|--|------------|---------------------------------|------------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| | | Informe de inspección principal | | | 12/10/12 | | 7 | |
| 07-6405-005.00 La Colorada | | | | | | | | |
| Número de componente Trabajo - Descripción del daño Tipo de daño | Cal ifi | Man ten | Ins Esp | Obras de reparación | | | | Fo tos |
| | | | | T P | Can ti | Año | Costo | |
| 15 Cauce Z:Otra - La velocidad del cauce es alta, choca contra el estribo #2 ocasionando graves problemas de socavación del suelo de cimentación de este estribo, ya que la socavación ha deteriorado el concreto de la misma. Erosión / socavación | 4 | - | | Z | | | | |
| 16 Otros elementos | - | | | | | | | |
| 17 Puente en general - El puente tiene algunos daños significativos que deben ser reparados pronto para evitar que se generen daños estructurales que afecten su estabilidad. | 3 | - | | | | | | |